

ПРАВИЛА  
ДОБРОВОЛЬНОГО  
КОМБИНИРОВАННОГО  
СТРАХОВАНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
И СОПУТСТВУЮЩИХ РИСКОВ

ОУСНІПТО

# ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СОПУТСТВУЮЩИХ РИСКОВ

Утверждены Приказом Генерального директора  
ОАО «ИНТАЧ СТРАХОВАНИЕ»

М. А. Мельковская  
26 сентября 2014 г.

Подлежит применению с 1 октября 2014 г.

Москва  
2014 г.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b> .....	<b>7</b>
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	8
2. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ .....	8
3. СТРАХОВАЯ СУММА .....	13
4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ .....	14
5. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ .....	14
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ № 1</b>	
<b>К ПРАВИЛАМ ДОБРОВОЛЬНОГО КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СОПУТСТВУЮЩИХ РИСКОВ, СТРАХОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (КАСКО)</b> .....	<b>15</b>
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	16
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.....	16
3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.....	16
4. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА.....	17
5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ .....	18
6. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....	22
7. ФАКТОРЫ, ИСКЛЮЧАЮЩИЕ ВЫПЛАТУ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....	26
8. СУБРОГАЦИЯ .....	28
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ № 2</b>	
<b>К ПРАВИЛАМ ДОБРОВОЛЬНОГО КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СОПУТСТВУЮЩИХ РИСКОВ, ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</b> .....	<b>29</b>
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	30
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ, СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ.....	30
3. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА.....	30
4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ .....	31
5. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....	32
6. ФАКТОРЫ, ИСКЛЮЧАЮЩИЕ ВЫПЛАТУ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....	32
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ № 3</b>	
<b>К ПРАВИЛАМ ДОБРОВОЛЬНОГО КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СОПУТСТВУЮЩИХ РИСКОВ, СТРАХОВАНИЕ ВОДИТЕЛЯ И ПассажиРОВ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ</b> .....	<b>35</b>
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	36
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ, СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ.....	36

3. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА.....	36
4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ .....	37
5. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....	39
6. ФАКТОРЫ, ИСКЛЮЧАЮЩИЕ ВЫПЛАТУ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....	39
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ № 4</b>	
<b>К ПРАВИЛАМ ДОБРОВОЛЬНОГО КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СОПУТСТВУЮЩИХ РИСКОВ, СТРАХОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ, ВЫЗВАННЫХ ПОВРЕЖДЕНИЕМ ИЛИ ПОЛОМКОЙ ТС</b> .....	<b>41</b>
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	42
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ, СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ.....	42
3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН .....	43
4. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....	43
5. ФАКТОРЫ, ИСКЛЮЧАЮЩИЕ ВЫПЛАТУ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....	45
6. СУБРОГАЦИЯ .....	45
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ № 5</b>	
<b>К ПРАВИЛАМ ДОБРОВОЛЬНОГО КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СОПУТСТВУЮЩИХ РИСКОВ, СТРАХОВАНИЕ РИСКА УМЕНЬШЕНИЯ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ГАР-СТРАХОВАНИЕ)</b> .....	<b>47</b>
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	48
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ, СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ.....	48
3. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА.....	48
4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ .....	49
5. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....	51
6. ФАКТОРЫ, ИСКЛЮЧАЮЩИЕ ВЫПЛАТУ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....	51
7. СУБРОГАЦИЯ .....	52
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ № 6</b>	
<b>К ПРАВИЛАМ ДОБРОВОЛЬНОГО КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СОПУТСТВУЮЩИХ РИСКОВ</b> .....	<b>53</b>
ТАБЛИЦА СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ В СВЯЗИ С ТРАВМОЙ .....	54

Комп ния ОАО «ИНТАЧ СТРАХОВАНИЕ» – одн из первых директ-комп ний в России, предложивш я рынку стр хов ние без посредников и уд ленное урегулиров ние убытков. С р звитием бизнес и выходом в п ртнерский к н л ОАО «ИНТАЧ СТРАХОВАНИЕ» предложило клиент м возможность оформить стр ховые полисы в дилерских центр х и б нк х.

Комп нии присвоен рейтинг «А» – высокий уровень н дежности (Эксперт РА).

ОАО «ИНТАЧ СТРАХОВАНИЕ» н зв н лучшей розничной стр ховой комп нией год (The Retail Finance, 2012).

ОАО «ИНТАЧ СТРАХОВАНИЕ» является ч стью одной из крупнейших стр ховых групп мир RSA Group (Великобрит ния). RSA Group осуществляет стр ховую деятельность в 140 стр н х, обслужив я 17 миллионов клиентов уже более 300 лет. Вторым к ционером ОАО «ИНТАЧ СТРАХОВАНИЕ» является Европейский б нк реконструкции и р звития. ЕБРР осуществляет проектное фин нсиров ние б нков, предприятий и комп ний, вкл дыв я средств к к в новые производств , т к и в действующие фирмы.

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Н стоящие Пр вил определяют порядок и условия з ключения, исполнения и прекр щения договоров стр хов ния тр нспортных средств (д лее – ТС), добровольного стр хов ния гр жд нской ответственности вл дельцев ТС (д лее – ДСАГО), стр хов ния водителя и п сс жиров от несч стных случ ев (д лее – НС), стр хов ния дополнительных р сходов, вызв нных повреждением или поломкой ТС, т кже стр хов ния риск уменьшения стоимости тр нспортного средств (д лее – GAP-стр хов ние).

1.2. Неотъемлемой ч стью н стоящих Пр вил являются приложения к н стоящим Пр вил м в отношении конкретных видов стр хов ния.

1.3. Положения н стоящих Пр вил могут быть изменены, исключены или дополнены по письменному согл шению сторон при з ключении или в период действия договор стр хов ния.

1.4. Стр хов телем по договору стр хов ния является юридическое или дееспособное физическое лицо, з ключившее со Стр ховщиком договор стр хов ния соответствующего вид .

1.5. Водителем, в целях н стоящих Пр вил, является физическое лицо, допущенное к упр влению ТС.

1.6. Водители ук зыв ются в договоре стр хов ния по з явлению Стр ховтеля. Условиями договор стр хов ния может быть предусмотрен допуск к упр влению ТС неогр ниченного числ водителей. В этом случ е в договоре стр хов ния дел ется отметк «Водители без огр ничения (Multidrive)».

Подписыв я договор стр хов ния, Стр ховтель поруч ет Водителю предст влять интересы Стр ховтеля во вз имоотношениях со Стр ховщиком в связи с н ступлением стр хового случ я, в том числе под в ть з явления, ход т йств , ж лобы, предст влять ТС Стр ховщику н осмотр, т кже соверш ть иные действия, связ нные с н ступлением стр хового случ я, з исключением получения стр хового возмещения (если т кое пр вомочие прямо не предусмотрено отдельной доверенностью, договором или иным документом, определяющим полномочия з явителя). Стр ховтель обяз н озн комить Водителя с условиями и содерж нием з ключенного договор стр хов ния.

1.7. Под тр нспортными средств ми (ТС) поним ются устройств , предн зн ченные для перевозки по дорог м людей, грузов или оборудов ния, уст новленного н них, в том числе втомобили (легковые, грузовые, грузоп сс жирские), втобусы, троллейбусы, тр мв и, прицепы, полуприцепы, мотоциклы, мопеды (мотороллеры), другие с моходные (в том числе сельскохозяйственные) мех низмы.

1.8. Д той пл теж при опл те стр ховой премии, выпл те стр хового возмещения, возвр те ч сти стр ховой премии в р мк х н стоящих Пр вил счит ется:

1.8.1. при упл те н личными деньг ми – д т внесения соответствующей суммы в к ссу Стр ховщик , д т выпл ты из к ссы Стр ховщик или д т вручения соответствующей суммы предст вителю Стр ховщик ;

1.8.2. при безн личных р счет х – д т спис ния с р счетного счет пл тельщик .

## 2. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

2.1. Договором стр хов ния является согл шение между Стр ховщиком и Стр хов телем (д лее – Стороны), согл сно которому Стр ховщик обязуется з обусловленную договором пл ту (стр ховую премию) при н ступлении предусмотренного в договоре события (стр хового случ я) возместить Стр ховтелю или иному лицу, в пользу которого з ключен договор (Выгодоприобрет телю), причиненные вследствие этого события убытки в з стр хов нном имуществе, либо убытки в связи с иными имущественными интерес ми Стр ховтеля (выпл тить стр ховое возмещение) в предел х определенной

договором суммы (стр ховой суммы).

2.2. Договор стр хов ния может быть з ключен путем сост вления одного документ , подпис ного Сторон ми (собственно Договор стр хов ния), либо путем вручения Стр ховщиком Стр ховтелю н основ нии его письменного или устного з явления стр хового полис (свидетельств , сертификат , квит нции), подпис ного Стр ховщиком. В последнем случ е согл сие Стр ховтеля з ключить договор н предложенных Стр ховщиком условиях подтвержд ется принятием от Стр ховщик документов, ук з нных в н стоящем пункте.

2.3. Договор стр хов ния ТС, договор стр хов ния дополнительных р сходов, вызв нных повреждением или поломкой ТС или договор GAP-стр хов ния могут быть з ключены только в пользу лиц , имеющего основ нный н з коне, ином пр вомом кте или договоре интерес в сохр нении этого ТС (собственник , ренд тор , н ним теля, з логодерж теля, комиссионер , которому перед но имущество, и т. д.). Договор стр хов ния ТС, договор стр хов ния дополнительных р сходов, вызв нных повреждением или поломкой ТС или договор GAP-стр хов ния, з ключенный при отсутствии у Стр ховтеля или Выгодоприобрет теля интерес в сохр нении з стр хов ного ТС, недействителен.

З ключ я договор стр хов ния н основ нии н стоящих Пр вил, Стр ховтель, Выгодоприобрет тель и Водители берут н себя обяз нность приним ть все доступные меры для сохр нения з стр хов ного имуществ , уменьшения возможных убытков от стр хового случ я и недопущения его н ступления, в том числе: не ост влять без присмотр ключи, брелоки, чипы, метки, к рты электронной ктив ции, т кже регистр ционные документы н з стр хов нное ТС (П спорт тр нспортного средств , Свидетельство о регистр ции ТС) в тр нспортном средстве, т кже в мест х, откуда они могут быть похищены путем свободного доступ к этим предмет м и/или документ м.

2.4. Ответственность Стр ховщик н чин ется с д ты, ук з нной в договоре стр хов ния в к честве н ч л период стр хов ния, при условии упл ты стр ховой премии или первого стр хового взнос в срок, ук з нный в договоре стр хов ния.

В случ е, если договором стр хов ния предусмотрено, что ТС подлежит осмотру Стр ховщиком, и Стр ховтель не предост вил ТС н осмотр Стр ховщику в течение семи к ленд рных дней с д ты, ук з нной в договоре стр хов ния в к честве н ч л период стр хов ния, договор стр хов ния (полис) счит ется нез ключенным.

В соответствии со ст тьями 435, 438 и 940 Гр жд нского кодекс РФ, отпр вк стр хового Полис и «Пр вил добровольного комбиниров ного стр хов ния тр нспортных средств и сопутствующих рисков», являющихся его неотъемлемой ч стью, посредством почтовой связи, н основ нии устного з явления Стр ховтеля, является офертой для з ключения договор стр хов ния н ук з нных в Полисе и Пр вил х условиях, опл т стр ховой премии (или первого взнос ) в срок, ук з нный в стр ховом Полисе, подтвержд ет принятие Стр ховтелем стр хового Полис и Пр вил стр хов ния и согл сие ( кцепт) з -ключить договор н предложенных условиях.

2.5. Для з ключения договор стр хов ния Стр ховтель, по требов нию Стр ховщик , предост вляет Стр ховщику следующую информ цию:

- ф милию, имя и отчество в соответствии с п спортом;
- п спортивные д нные: серию, номер, кем выд н, д ту выд чи;
- полное н именов ние (если Стр хов телем является юридическое лицо);
- дрес регистр ции;
- юридический дрес (если Стр хов телем является юридическое лицо);
- основной госуд рственный регистр ционный номер (ОГРН) (если Стр хов телем является юридическое лицо);
- идентифициционный номер н логопл тельщик (ИНН) (если Стр хов телем является юридическое лицо);

- код причины пост новки и учет (КПП) (если Стр хов телем является юридическое лицо);
  - код общероссийского классификатора предпрятий и организаций (ОКПО) (если стр хов телем является юридическое лицо);
  - контактный номер телефон ;
  - адрес электронной почты;
  - адрес для корреспонденции;
  - информацию о том, приобретено ли ТС в кредит;
  - фамилию, имя и отчество лица, которое будет являться Выгодоприобретателем по договору страхования или полное наименование организации (бизнес), являющегося Выгодоприобретателем по договору страхования (в случае, если ТС приобретено в кредит);
  - данные о Водителях, которые допущены к управлению ТС: фамилии, имени и отчества Водителей, даты рождения каждого Водителя, стаж вождения или даты выдачи первого водительского удостоверения, пол, информацию о семейном положении Водителей, информацию о том, кто будет являться основным Водителем ТС;
  - данные о транспортном средстве: марка, модель, год выпуска, регистрационный знак, VIN-номер, номер кузова, номер шасси (рамы), информация о наличии на ТС спутниковой и/или противоугонной (охранной) системы или системы взлома ТС, цель использования ТС, мощность ТС, объем двигателя, тип топлива, тип кузова, количество дверей, грузоподъемность, количество пассажирских мест;
  - информацию о территории преимущественного использования ТС;
  - серию и номер документа о регистрации транспортного средства (паспорт транспортного средства, свидетельства о регистрации транспортного средства, технического паспорта либо иные логические документы);
  - информацию о наличии/отсутствии страховых случаев за прошлый год;
  - информацию о наличии/отсутствии каких-либо повреждений и ущерба ТС, также о том, какие это повреждения;
  - информацию о текущем пробеге автомобиля.
- 2.6. Для заключения договора страхования Стр хов телем, по требованию Стр ховщика, предоставляет Стр ховщику следующие предметы и документы (по согласованию со Стр ховщиком могут быть предоставлены копии документов):
- договор купли-продажи ТС (для новых ТС);
  - паспорт или иной документ, удостоверяющий личность (если Стр хов телем является физическое лицо);
  - свидетельство о государственной регистрации юридического лица (если Стр хов телем является юридическое лицо);
  - документ о регистрации транспортного средства, выданный органом, осуществляющим регистрацию транспортного средства (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства, технический паспорт, технический паспорт либо иные логические документы);
  - ключ зажигания от принимаемого транспортного средства;
  - транспортное средство в чистом виде для проведения предстрахового осмотра ТС представителем Стр ховщика с использованием фотосъемки (включая доступ в салон транспортного средства).
- 2.7. Стр ховщик имеет право произвести копирование или фотокопирование предоставленных документов, также фотосъемку предоставленных ключей от ТС и с него ТС.
- 2.8. Договором страхования может быть предусмотрен франшиза – часть убытков, которая не подлежит возмещению Стр ховщиком. Франшиза может устроиться в денежном эквиваленте или в процентах от страховой суммы.

Договором страхования может быть предусмотрен один или несколько условных и/или безусловных франшиз.

Условная франшиза предусматривает, что Стр ховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы. Однако, если размер убытка превышает размер франшизы, размер страхового возмещения не уменьшается на размер франшизы.

Безусловная франшиза предусматривает уменьшение размера страхового возмещения на размер франшизы (размер страховой выплаты определяется как разность между размером убытка и размером франшизы).

Если договором страхования предусмотрен франшиза, но не указан тип франшизы (условная, безусловная), считается, что франшиза является безусловной. Договором страхования могут быть также предусмотрены иные виды франшизы.

2.9. Договором страхования ТС и ДСАГО может быть предусмотрено, что при причинении ущерба ТС выплата страхового возмещения осуществляется с учетом износа узлов, деталей и агрегатов, подлежащих замене в результате страхового случая.

Если договором страхования ТС вопрос об учете износа не оговорен, считается, что страховое возмещение выплачивается без учета износа заменяемых узлов, деталей и агрегатов. Если договором ДСАГО вопрос об учете износа не оговорен, считается, что страховое возмещение выплачивается с учетом износа заменяемых узлов, деталей и агрегатов.

2.10. Стр ховщик в любое время в период действия договора страхования (в том числе при изменении, продлении, возобновлении и т. д.), вправе потребовать предоставления Стр хов телем ТС для осмотра.

2.11. В случае утери договора страхования в период его действия, Стр ховщик (представитель Стр ховщика) выдает Стр хов телем дубликат договора страхования на основании его письменного или устного заявления.

2.12. Договор страхования прекращается в случаях:

2.12.1. истечения срока его действия;

2.12.2. наступления страхового случая по риску «Угон», «Ущерб» (в случае крупного ущерба в соответствии с п. 6.8 Приложения №1 к настоящему Приложению) или «GAР-страхование». В этом случае договор страхования прекращается с момента наступления соответствующего страхового случая;

2.12.3. смерти Стр хов телем – физического лица – или ликвидации Стр хов телем – юридического лица, кроме случаев изменения наименования Стр хов телем при его реорганизации (слиянии, присоединении, разделе, выделении, преобразовании). В этом случае договор прекращает свое действие с даты смерти Стр хов телем;

2.12.4. отмены Стр хов телем от договора. В этом случае договор прекращает свое действие с даты получения Стр ховщиком письменного заявления Стр хов телем;

2.12.5. по требованию Стр ховщика – при непредоставлении Стр хов телем по требованию Стр ховщика ТС для осмотра в сроки, указанные Стр ховщиком. В этом случае договор прекращает свое действие по истечении 7 календарных дней, начиная с даты отправки Стр ховщиком уведомления о прекращении действия договора страхования в случае письменного уведомления, либо с даты устного уведомления;

2.12.6. признания решением суда договора страхования недействительным;

2.12.7. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

В случаях, указанных в п.п. 2.12.1, 2.12.2 страхования Стр хов телем, уплаченная Стр хов телем, не подлежит возврату. В случае, указанном в п. 2.12.5., возврат страховой премии осуществляется пропорционально истекшему периоду страхования. В случае, указанном в п. 2.12.6, возврат страховой премии осуществляется в соответствии с решением суда о

признан договор страхования недействительным. В остальных случаях:

- если договор страхования прекращается до начала действия страхового покрытия, страховая премия возвращается Страхователю в полном объеме;

- если договор страхования прекращается после начала действия страхового покрытия, страховая премия возвращается Страхователю пропорционально неистекшему периоду страхования за вычетом расходов Страховщика, связанных с заключением договора страхования в размере 30% от суммы страховой премии, указанной в договоре страхования, но не менее 4 000 рублей. При этом, если Страхователь осуществляет перенос оставшихся в связи с прекращением договора денежных средств и вновь заключает новый договор страхования, то такой перенос осуществляется пропорционально неистекшему периоду страхования, без вычета расходов Страховщика, связанных с заключением договора страхования.

Договор страхования ТС в отношении дополнительного оборудования (ДО) прекращается при выплате страхового возмещения в полном объеме по каждому объекту из страхового ДО в отдельности.

Если в результате страхового случая ДО повреждено частично, и выплата страхового возмещения произведена в полном объеме, договор страхования продолжает действовать в отношении оставшейся части ДО.

2.13. Страхователю предоставляется льготный период (15 календарных дней) для заключения очередного договора страхования после каждого годового страхования. Необходимым условием для выплаты страхового возмещения по страховому случаю, произошедшему в течение льготного периода, является заблаговременное (до наступления страхового случая) согласие Страхователя на предложение Страховщика о заключении нового договора с последующим заключением договора страхования и оплатой страховой премии.

2.14. Под территорией страхования понимается территория, на которой действует договор страхования. Если иное не предусмотрено договором страхования, территорией страхования являются:

2.14.1. по договору страхования ТС – Россия, страны СНГ, страны Европы;

2.14.2. по договору ДСАГО – Россия;

2.14.3. по договору страхования НС – Россия, страны СНГ, страны Европы.

2.15. По договору страхования дополнительных расходов, вызванных повреждением или поломкой ТС и по договору GAP-страхования территория страхования указывается в договоре страхования.

2.16. При подписании договора страхования допускается факсимильное воспроизведение подписи представителя Страховщика и печати Страховщика с помощью технических или иных копирований.

2.17. В случае несоответствия (противоречия) условий, содержащихся в договоре страхования (полисе), положениям и стоящих Провил или приложений к ним, приоритет имеют условия договора страхования (полиса).

2.18. В случае если в договоре страхования допущены какие-либо технические ошибки (опечатки), они не влияют на действительность договора страхования.

2.19. Заключая договор страхования на основании и стоящих Провил, Страхователь подтверждает свое согласие с тем, что Страховщик имеет право в течение всего срока действия договора страхования осуществлять обратку указанных в нем персональных данных. Страхователь несет ответственность за предоставление согласия обратку персональных данных. Выгодоприобретателей и Водителей, указанных в договоре страхования.

Под обраткой персональных данных в и стоящих Провил понимаются: сбор, систематизация, копирование, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение, а также совершение иных действий

с персональными данными в статистических целях, целях проведения исследований страховых рисков, целях исполнения обязанностей Страховщика в соответствии с заключенным договором страхования. Страхователь также подтверждает согласие на информирование о других продуктах и услугах.

Страховщик имеет право передать третьим лицам персональные данные, ставшие ему известными в связи с заключением и исполнением договора страхования, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных. Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных Страхователя в целях иных, нежели предусмотрены настоящей статьей. В случае отзыва субъектом персональных данных своего согласия обратку персональных данных, действие договора страхования в отношении того лица прекращается, в случае отзыва того согласия субъектом персональных данных, являющимся Страхователем, договор страхования прекращается полностью. При этом действие договора страхования прекращается досрочно и независимо от даты получения Страховщиком соответствующего заявления об отзыве согласия обратку персональным данным.

После прекращения действия договора страхования (в том числе при его расторжении), также в случае отзыва субъектом персональных данных согласия обратку своих персональных данных, Страховщик обязуется уничтожить такие персональные данные в срок, не превышающий 100 (ст) лет с момента прекращения действия договора либо с момента получения Страховщиком заявления об отзыве согласия обратку персональных данных.

2.20. Уступка прав в требования, возникающих у Страхователя к Страховщику в связи с заключенным основным и стоящих Провил договором страхования, другому лицу без получения предварительного письменного согласия Страховщика не допускается.

### 3. СТРАХОВАЯ СУММА

3.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется при наступлении страхового случая (страховых случаев) в порядке, предусмотренном договором страхования, выплатить страховое возмещение.

3.2. Страховая сумма по договору страхования ТС и договору GAP-страхования не может превышать действительной (страховой) стоимости ТС. Страховая сумма по ДСАГО и договору страхования водителя и пассажиров от НС, договору страхования дополнительных расходов, вызванных повреждением или поломкой ТС, устанавливается по соглашению Сторон.

3.3. Страховая сумма по договору страхования может быть «Агрегатная», «Негрегатная», «По страховому случаю».

Агрегатная страховая сумма предусматривает, что страховая сумма уменьшается на размер выплаченного страхового возмещения, при этом договор страхования прекращается, если совокупное страховое возмещение достигнет размера страховой суммы, также после выплаты страхового возмещения по страховому случаю при «Угоне» или в случае крупного ущерба за страхового ТС.

При негрегатной страховой сумме страховая сумма является лимитом ответственности Страховщика по каждому страховому случаю, при этом договор страхования прекращается после выплаты страхового возмещения по страховому случаю при «Угоне» или в случае крупного ущерба за страхового ТС.

Страховая сумма по страховому случаю предусматривает, что выплата страхового возмещения производится по ограниченному количеству страховых случаев в течение периода

действия договор . При этом договор стр хов ния прекр щ ется при н ступлении стр - ховых случ ев в количестве, ук з нном в договоре стр хов ния.

3.4. В случ е если договором стр хов ния метод р счет стр ховой суммы (из числ ук з нных в п. 3.3 н стоящих Общих условий) не уст новлен, счит ется, что стр хов я сумм является не грег тной.

3.5. В случ е если в договоре стр хов ния дополнительных р сходов, вызв нных повреждением или поломкой ТС или договоре GAP-стр хов ния стр хов я сумм уст новлен ниже стр ховой стоимости ТС, Стр ховщик несет ответственность в полном объеме в предел х стр ховой суммы, т. е. не пропорцион льно отношению стр ховой суммы к стр ховой стоимости (ст. 949 ГК РФ).

#### 4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

4.1. Стр хов я премия является пл той з стр хов ние, которую Стр хов тель обяз н упл тить Стр ховщику в соответствии с договором стр хов ния. В случ е неопл ты стр - ховой премии в срок, ук з нный в договоре стр хов ния в к честве срок опл ты, догово стр хов ния счит ется не вступившим в силу, обяз тельств Стр ховщик по выпл те стр хового возмещения не возник ет.

4.2. Договором стр хов ния может быть предусмотрен возможность опл ты стр - ховой премии в р ссрочку (стр ховыми взнос ми) и/или отсрочк по упл те стр ховой премии. Д ты отсрочки и/или р ссрочки пл теж ук зыв ются в договоре стр хов ния.

4.3. Если договором стр хов ния предусмотрен отсрочк по упл те стр ховой премии или опл т стр ховой премии в р ссрочку (дв и более стр ховых взносов), и к моменту н ступления стр хового случ я стр хов я премия внесен не в полном объеме, Стр ховщик впр ве потребов ть (н длеж щим счит ется в том числе устное требов ние, сдел нное с использов нием телефонной связи) допл ты стр ховой премии по договору стр хов ния ТС до полной годовой либо, при определении р змер подлежа щего выпл - те стр хового возмещения, вычсть сумму неопл ченных стр ховых взносов (до полной годовой премии) из суммы стр хового возмещения. Стр хов тель, при получении т кого требов ния, обяз н произвести допл ту недост ющей ч сти стр ховой премии в срок, ук з нный в требов нии Стр ховщик .

4.4. В случ е неопл ты очередного (второго и последующего) стр хового взнос в срок, ук з нный в договоре стр хов ния в к честве срок опл ты, договор стр хов ния прекр щ ет свое действие с 00:00 ч сов дня, ук з нного в договоре стр хов ния в к - честве д ты опл ты соответствующего стр хового взнос . Возвр т упл ченной стр ховой премии в т ком случ е не производится.

#### 5. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

5.1. По спор м, вытек ющим из договоров стр хов ния, з ключенных н основ нии н стоящих Пр вил, т кже стр ховым событиям, н ступившим по д нным договор м, предусм трив ется обяз тельный для сторон досудебный порядок урегулиров ния споров. Досудебный порядок счит ется соблюденным после под чи ргументиров нной письменной досудебной претензии Стр ховщику. Стр ховщик обяз н н пр вить пись- менный ргументиров нный ответ н досудебную претензию в течение 15 р бочих дней с момент ее получения.

5.2. В случ е недостижения согл сия споры, вытек ющие из договор стр хов ния, подлеж т урегулиров нию в судебном порядке. Иск по имущественным требов ниям, вытек ющим из договор стр хов ния, может быть предъявлен к Стр ховщику в течение срок исковой д вности, уст новленного з конод тельством РФ.

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ПРАВИЛАМ ДОБРОВОЛЬНОГО КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СОПУТСТВУЮЩИХ РИСКОВ

## СТРАХОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (КАСКО)

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее приложение определяет порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров страхования транспортных средств (КАСКО).

1.2. Положения настоящего приложения могут быть изменены, исключены или дополнены по письменному соглашению сторон при заключении или в период действия договора страхования.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования в соответствии с настоящим приложением являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты или повреждения транспортных средств (далее – ТС), указанных в договоре страхования, и/или дополнительного оборудования (далее – ДО), установленного на ТС.

2.2. Под ДО понимаются оборудование и принадлежности, не входящие в комплектацию соответствующей модели (модификации) ТС, предусмотренную заводом-изготовителем, либо оборудование и принадлежности, признанные к ДО по соглашению сторон.

## 3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховщик обеспечивает страховую защиту по Договору страхования в случае наступления следующих рисков:

3.1.1. «Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)» – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения либо причинен иной материальный ущерб. Под дорогой в настоящем Приложении понимаются обустроенные или приспособленные и используемые для движения транспортных средств полосы земли либо поверхность искусственного сооружения. Не является дорогой полоса земли, созданная природным ландшафтом местности и не приспособленная для движения транспортных средств (пересеченная, природная местность, лес и т. д.);

3.1.2. «Пожар, взрыв» – горение или взрыв, возникшие вследствие внешнего воздействия;

3.1.3. «Стихийное бедствие» – повреждение ТС в результате града, наводнения, землетрясения, бури, вихря, урагана и других опасных природных явлений;

3.1.4. «Повреждение отскочившим или упавшим предметом» – внешнее воздействие на ТС постороннего предмета, отскочившего от другого ТС либо упавшего на страховое ТС, в том числе снег, лед, попавшие на него или иных предметов, вылетевших из-под колес других ТС, за исключением обрывов нитей точечных повреждений лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколов);

3.1.5. «Противоправные действия» – повреждение ТС в результате противоправных действий третьих лиц, включая хищение отдельных деталей, узлов, агрегатов страхового ТС;

3.1.6. «Действия животных» – повреждение страхового ТС в результате действий животных за исключением повреждений внутренних частей (салона) ТС;

3.1.7. «Повреждение при транспортировке» – повреждение ТС в результате его буксировки (эвакуации) методом полной или частичной погрузки, включая повреждение при погрузке и разгрузке;

3.1.8. «Угон» – утрата страхового ТС в результате кражи, грабежа или рабы либо в результате неправомерного завладения страховым ТС без цели хищения (угон).

3.2. Совокупность рисков, указанных в п.п. 3.1.1–3.1.7 настоящего приложения, в договоре страхования может именоваться как «Ущерб», совокупность рисков, указанных в п.п. 3.1.1–3.1.8 настоящего приложения – как «Автокско».

3.3. Договором страхования может быть предусмотрено, что страхование осуществляется как от всех рисков в совокупности, так и от рисков по отдельности в любой их комбинации.

3.4. Договором страхования может быть предусмотрено условие «Я не виноват». При наличии данного условия Страховщик обеспечивет страховую защиту от страховых рисков только в случае, если вред страховому ТС причинен не по вине Страхователя (Водителя). При этом, при наступлении страхового случая по риску «ДТП» должно быть установлено лицо, по вине которого был причинен вред страховому ТС.

3.5. Страховым случаем является совершившееся событие из числа указанных в п. 3.1 настоящего приложения, предусмотренное договором страхования и повлекшее за собой обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

## 4. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

4.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уведомлять Страховщика об обстоятельствах, влекущих изменение степени риска (устно, в течение 1-го дня с момента, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) узнал или должен был узнать об этих изменениях):

4.1.1. отчуждение ТС, передача ТС в залог и/или обременение его другими способами;

4.1.2. замена номерных агрегатов (кузов, двигателя и т. д.) или изменение номеров агрегатов без замены с ними агрегатов;

4.1.3. установка/демонтаж дополнительного оборудования, отключение, поломка электронных систем;

4.1.4. передача прав на управление ТС другому лицу (в том числе выдача доверенности на управление ТС, внесение лица в качестве допущенного к управлению в другие договоры страхования, заключенные в отношении страхового ТС) – если условиями страхования не предусмотрено право управления ТС неограниченным числом водителей (multidrive), сдача ТС в аренду, прокат и т. д.;

4.1.5. изменение целей использования ТС;

4.1.6. утрата ключей от замков ТС и/или регистрационных документов на ТС;

4.1.7. возникновение неисправности средств противодействия угону (хищению) ТС, систем автоматического запуска двигателя, систем дистанционного открытия дверей и/или установки на ТС, или снятие с ТС указанных средств и/или систем;

4.1.8. прекращение боенотского обслуживания установленного на страховом ТС средств (системы, комплекс) поиска ТС или возникновение неисправности указанного средства;

4.1.9. невыполнение обязательств по установке противоугонной (охранной, поисковой, в том числе спутниковой) системы (сигнализации) в течение 30 календарных дней с даты, указанной в договоре страхования в качестве начального периода страхования, если Страхователь при заключении договора выдал на мерение установителю систему и данные системы, указанные в договоре страхования.

Если Страхователь при заключении договора выдал на мерение установителю противоугонную (охранную, поисковую, в том числе спутниковую) систему (сигнализацию) и данные системы, указанные в договоре страхования, страховое покрытие по риску «Угон» без установки на страховое ТС противоугонной (охранной, поисковой, в том числе спутниковой) системы (сигнализации), указанной в договоре, действует в течение 30 календарных дней с даты, указанной в договоре страхования в качестве начального периода страхования.

4.1.10. другие изменения, оказывающие влияние на страховую ставку, в том числе изменение обстоятельств и сведений, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования.

4.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страховой ставки, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты допол-

нительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

4.3. Если Страхователь возразит против изменения условий договора страхования или дополнителем страховой премии, Страховщик вправе в соответствии с Гражданским кодексом РФ потребовать расторжения договора страхования.

## 5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

5.1. При повреждении ТС Страхователь вправе заявить Страховщику о наступлении страхового случая по телефону с места происшествия. В этом случае Страхователь вправе:

5.1.1. поручить Страховщику вызвать на место происшествия представителей органов, уполномоченных рассмотреть обстоятельства происшествия, указанные в п. 5.2.1 настоящего приложения, скорую медицинскую помощь, службу экстренной помощи;

5.1.2. получить консультацию Страховщика относительно порядка своих действий при наступлении страхового случая, а также по другим вопросам, входящим в компетенцию Страховщика;

5.1.3. при наступлении страхового случая по риску «ДТП» – потребовать привлечения представителя Страховщика на место страхового случая. Представителем Страховщика в этом случае может выступить сотрудник сторонней организации, с которой у Страховщика заключен соответствующий договор.

5.2. При наступлении страхового случая Страхователь обязан:

5.2.1. незамедлительно заявить о случившемся в органы ГИБДД (при угоне – в органы МВД), МЧС (пожарный надзор) или иные уполномоченные органы;

5.2.2. обращение в указанные органы не является обязательным в случаях:

а. незначительного повреждения деталей ТС при наступлении страхового случая по риску «ДТП» и «Противоправные действия». Незначительным повреждением при этом считается ущерб, не превышающий сумму, указанную в договоре страхования;

б. повреждения стекол, зеркал, молдингов, эмблем, лентен, приборов внешнего освещения;

с. при наступлении страхового случая по рискам «Стихийное бедствие», «Повреждение отскокившим или упавшим предметом», «Действия животных», «Повреждение при транспортировке».

5.2.3. при оформлении документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных сотрудников полиции (органы ГИБДД), произошедших на территориях городов федерального значения (Москва, Санкт-Петербург, Московская область, Ленинградская область), размер выплаты ограничен суммой страховой суммы, установленной Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002, № 40-ФЗ и осуществляется при выполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязательных условий, указанных в п. 5.2.3.1-5.2.3.5 настоящего приложения, и при наличии одновременно следующих обстоятельств:

а. в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только транспортным средством, указанным в подпункте «б» настоящего пункта;

б. дорожно-транспортное происшествие произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепом к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002, № 40-ФЗ и договоры ОСАГО обоих участников заключены не ранее 01 октября 2014 года;

с. обстоятельств причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреж-

дений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожного транспортного происшествия и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии. Без извещения заполненного водителями, причастными к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств, в соответствии с правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

5.2.3.1. в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных сотрудников полиции в соответствии с п. 5.2.3 настоящего приложения без извещения о дорожно-транспортном происшествии, заполненного в двух экземплярах водителями, причастными к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств, не является Страховщику в течение пяти рабочих дней со дня дорожно-транспортного происшествия. Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику свой экземпляр совместно с заполненным без извещения о дорожно-транспортном происшествии вместе с заявлением о страховой выплате;

5.2.3.2. в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных сотрудников полиции в соответствии с п. 5.2.3 настоящего приложения Страхователь (Выгодоприобретатель), причастный к дорожно-транспортному происшествию, по требованию Страховщика, обязан предоставить указанные транспортные средства для проведения осмотра и/или независимой технической экспертизы в течение пяти рабочих дней со дня получения соответствующего требования в соответствии с п. 5.2.7 настоящего приложения;

5.2.3.3. для обеспечения возможности осмотра и/или независимой технической экспертизы транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных сотрудников полиции в соответствии с п. 5.2.3 настоящего приложения, Страхователь (Выгодоприобретатель) без личного согласия в письменной форме Страховщик, не должен приступать к их ремонту или утилизации до истечения 15 календарных дней (за исключением нерабочих и праздничных дней) со дня дорожно-транспортного происшествия;

5.2.3.4. в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных сотрудников полиции в соответствии с п. 5.2.3 настоящего приложения Страховщику должны быть представлены данные об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами);

5.2.3.5. требования к техническим средствам контроля, составу информации о дорожно-транспортном происшествии и порядок предоставления информации Страховщику, указанные в п. 5.2.3.4, обеспечивающий получение Страховщиком некорректируемой информации о дорожно-транспортном происшествии, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

5.2.4. Страхователь (Выгодоприобретатель), получивший страховую выплату на основании п.п. 5.2.2 и 5.2.3 настоящего приложения, не вправе предъявлять Страховщику дополнительные требования о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия;

5.2.5. действие пунктов п.п. 5.2.3 и 5.2.3.4 не распространяется на случаи, когда произошедшее ДТП было оформлено сотрудником полиции (органы ГИБДД), несмотря на

одновременное наличие обстоятельств, указанных в п. 5.2.3, в случае если Стрхователь в соответствии с п. 5.1.1 настоящего приложения поручил Стрховщику вызвать на место происшествия представителей соответствующих органов;

5.2.6. Стрхователь обязан письменно заявить Стрховщику о наступлении страхового случая в течение 5 календарных дней с даты наступления страхового случая, если иной срок не был согласован со Стрховщиком;

5.2.7. Стрхователь обязан согласовать со Стрховщиком дату, время и место осмотра ТС и предъявить поврежденное ТС в течение 5-ти календарных дней с даты подчизъявления о выплате Стрховщику для осмотра, если иной срок не был согласован со Стрховщиком (но в любом случае – до начала проведения ремонтных работ);

5.2.8. Стрхователь обязан согласовать со Стрховщиком дальнейшие действия по урегулированию убытка.

5.3. Договором страхования может быть предусмотрено условие «КАСКО без спрвок». При наличии данного условия обращение Стрхователя в органы ГИБДД и предоставление Стрховщику соответствующих справок не является обязательным при наличии следующих условий:

- в ДТП участвовало не более двух ТС;
- в результате страхового случая вред причинен только имуществу;
- участники ДТП не имеют разногласий относительно обстоятельств ДТП;
- за страховое ТС после страхового случая может двигаться своим ходом без риска увеличения ущерба.

В этом случае Стрхователь обязан предоставить Стрховщику извещение о дорожно-транспортном происшествии, предусмотренное законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, заполненное должным образом и подписанное обоими участниками ДТП (в котором зафиксировано отсутствие разногласий между участниками ДТП).

Условие «КАСКО без спрвок» может применяться при наступлении страхового случая только по риску «Дорожно-транспортное происшествие».

Для опции «КАСКО без спрвок» договором страхования может быть предусмотрен лимит возмещения. В том случае, если размер страховой выплаты при отсутствии документов, выданных органами ГИБДД, не может превышать установленный договором лимит. Если впоследствии будет выявлено, что причиненный вред превышает установленный договором лимит по опции «КАСКО без спрвок», выплата страхового возмещения производится в размере установленного лимита.

5.4. При причинении ущерба за страховому ТС Стрхователь обязан передать Стрховщику:

5.4.1. письменное заявление о страховом случае по форме, установленной Стрховщиком;

5.4.2. при наступлении страхового случая по риску «ДТП»:

- документы, выданные Стрхователю (Водителю) сотрудником ГИБДД на месте ДТП, если вызов ГИБДД является обязательным в соответствии с настоящим приложением.

Для ДТП, произошедших за пределами Москвы, Санкт-Петербурга, Самары и их областей, Стрхователь обязан также предоставить Стрховщику постановление и протокол по делу об административном правонарушении (либо их копии).

- в случае, если оформление документов о ДТП осуществлялось без участия сотрудников ГИБДД – извещение о дорожно-транспортном происшествии, предусмотренное законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, заполненное должным образом и подписанное обоими участниками ДТП (в котором зафиксировано отсутствие разногласий между участниками ДТП);

5.4.3. при наступлении страхового случая по риску «Пожар, взрыв» – постановление ор-

ган пожарного надзора с указанием причин пожара и описанием повреждений ТС;

5.4.4. при наступлении риска «Противоправные действия»:

- a. заявление-уведомление об обращении в ОВД;
- b. по требованию Стрховщика постановление о возбуждении уголовного дела, либо постановление об отказе в возбуждении уголовного дела или Постановление об административном правонарушении;
- c. По требованию Стрховщика справки формы № 3, выданная ОВД с перечнем повреждений ТС.

5.4.5. по требованию Стрховщика – свидетельство о регистрации ТС либо паспорт транспортного средства, а также водительское удостоверение лица, управявшего ТС в момент происшествия;

5.4.6. при наступлении страхового случая по риску «Повреждение при транспортировке» – акт, подписанный Стрхователем и представителем организации, осуществлявшей транспортировку ТС, содержащий обстоятельства происшествия и перечень поврежденных деталей;

5.4.7. документы, подтверждающие размер ущерба;

5.4.8. ключи от установленных на ТС секретных болтов креплений колес – в случае хищения колес (шин, колпаков, колесных дисков);

5.4.9. банковские реквизиты для выплаты страхового возмещения (в случае, если выплата страхового возмещения осуществляется в денежной форме).

5.5. При угоне за страховому ТС Стрхователь обязан передать Стрховщику:

5.5.1. письменное заявление о страховом случае по форме, установленной Стрховщиком;

5.5.2. регистрационные документы на ТС (паспорт транспортного средства и свидетельство о регистрации транспортного средства, технический паспорт), а также комплект оригинальных ключей от замков ТС в количестве, оговоренном при заключении договора страхования. Если ключи от замков и/или регистрационные документы ТС приобщены к материалам уголовного дела, Стрхователь обязан предоставить документы, подтверждающие факт того приобщения;

5.5.3. постановление о возбуждении уголовного дела;

5.5.4. письмо с обязательством собственник ТС в случае обременения ТС после получения страховой выплаты по своему выбору:

- вернуть Стрховщику сумму, определенную дополнительным соглашением Сторон, но не более суммы полученного страхового возмещения;
- передать Стрховщику ТС, принятое от работников полиции.

5.5.5. банковские реквизиты для выплаты страхового возмещения;

5.5.6. в случае обременения косвенных или прямых признаков несоответствия размеру страховой суммы действительной стоимости ТС в процессе урегулирования страхового случая, Стрховщик вправе просить договор купли-продажи ТС или провести независимую экспертизу стоимости ТС. При этом, согласованному действующему законодательству РФ и настоящим Правилам, при страховании имущества страховая сумма не должна превышать его действительную стоимость (страховая стоимость). Такой стоимостью считается действительная стоимость имущества в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

5.6. При наступлении страхового случая за пределы России Стрхователь обязан предоставить Стрховщику документы, полученные на месте происшествия и подтверждающие наличие страхового случая и размер ущерба, а также перевод указанных документов на русский язык, при этом перевод должен быть заверен должным образом. Стрховщик вправе с инициативой органов низов осуществлять указанный перевод.

5.7. Стрховщик в течение 15 рабочих дней после получения документов и предметов, указанных в п.п. 5.4 – 5.6 настоящего приложения, обязан рассмотреть заявление Стрхов-

в теля о стр ховой выпл те и либо з просить дополнительные документы, необходимые для уст новления ф кт н ступления стр хового случ я и р змер ущерб , либо отк з ть Стр хов теля в письменной форме в выпл те стр хового возмещения полностью или ч - стично, либо осуществить выпл ту стр хового возмещения в одной из следующих форм:

- в случ е если договором стр хов ния предусмотрен форм урегулиров ния убытк «По к льюляции» или «По ф кту ремонт », т же в случ е крупного ущерб или н - ступления риск «Угон» – путем перечисления денежных средств н б нковский счет Стр хов теля;

- в случ е если договором стр хов ния предусмотрен форм урегулиров ния убытк «По н пр влению Стр ховщик » – путем выд чин пр вления н ремонт. Поскольку осуществление ремонт тр нспортного средств н ходится в непосредственной з висимости от волеизъявления Стр хов теля, сроков обр щения Стр хов теля н ст нцию технического обслужи ния втомобилей, сроков пост вки необходимых для ремонт з п сных ч стей, оконч тельный срок урегулиров ния стр хового случ я (осуществления ремонт ) определяется ст нцией технического обслужи ния при перед че Стр хов телем тр нспортного средств н ремонт и фиксируется в договоре (з к з-н ряде), з ключ емом между ст нцией технического обслужи ния и Стр хов телем. Стр ховщик счит ется исполнившим свои обяз тельств перед Стр хов телем с момент н пр вления н ремонт.

5.8. В случ е не предост вления Стр хов телем необходимых в соответствии с н стоящим приложением документов, т же неопл ты недост ющей ч сти стр ховой премии при получении соответствующего требов ния Стр ховщик (если договором стр хов ния предусмотрен отсрочк или р ссрочк опл ты стр ховой премии), Стр ховщик впр ве не осуществлять выпл ту стр хового возмещения до исполнения Стр хов телем своей обя з нности по предост влению документов или опл те стр ховой премии.

5.9. Стр ховщик впр ве з пр шив ть от Стр хов теля (Выгодоприобрет теля) и Водител ей письменные объяснения, ук з нные лиц обяз ны предст вить эти объяснения в течение 3 дней с момент получения з прос о предост влении дополнительных объяснений.

5.10. Стр ховщик впр ве отсрочить выпл ту стр хового возмещения н срок не более 45 к ленд рных дней, если Стр ховщиком было принято решение о проведении собственного р сследов ния обстоятельств стр хового случ я или был н пр влен з прос в компетентные орг ны.

5.11. Стр ховщик впр ве выпл тить стр ховое возмещение в случ е неполучения к ких-либо документов, предусмотренных н стоящим приложением, если предст вленные доку менты позволяют уст новить н личие стр хового случ я и р змер ущерб .

5.12. Если стр ховое возмещение было выпл чено по к льюляции либо в выпл те стр хового возмещения было отк з но, Стр хов тель обяз н предст вить отремонтиров нное тр нспортное средство н осмотр Стр ховщику.

## 6. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

6.1. По риску «Ущерб» Стр ховщик возмещ ет:

6.1.1. стоимость восст вительного ремонт поврежденного ТС (з исключением случ - ев крупного ущерб ), выполненного (произведенного) с соблюдением технологии з вод изготовителя, включ я стоимость з п сных ч стей, узлов, грег тов и м тери лов, т же стоимость устр нения скрытых повреждений, согл сов нных со Стр ховщиком. В случ е, если в связи с незн чительным повреждением дет лей ТС или в соответствии с п. 5.2.3 н стоящего приложения оформление документов о дорожно-тр нспортном происшествии в орг н х ГИБДД не производилось, Стр ховщик возмещ ет стоимость восст новительно-го ремонт поврежденного ТС в р змере, не превыш ющем сумму, ук з нную в договоре стр хов ния, или сумму, не превыш ющую предел стр ховой суммы, уст новленной Феде-

р льным з коном «Об обяз тельном стр хов нии гр жд нской ответственности вл дельцев тр нспортных средств» от 25.04.2002 № 40-ФЗ вне з висимости от р змер ущерб .

6.1.2. стоимость тр нспортировки (эв ку ции) поврежденного ТС до мест стоянки и/или ремонт , но не более двух эв ку ций по одному стр ховому случ ю. По согл шению сторон (в том числе после н ступления стр хового случ я) количество и н зн чение эв - ку ций, возмещ емых Стр ховщиком, может быть увеличено. Услуги эв ку ции ТС предост вляются орг низ циями, с которыми Стр ховщик з ключил соответствующие договоры, либо орг низ циями по выбору Стр хов теля, но в любом случ е – по предв рительному согл сов нию со Стр ховщиком. Если иное не предусмотрено дополнительным согл шени ем сторон (в том числе после н ступления стр хового случ я), Стр ховщик опл чив ет сто имость эв ку ций в р змере, не превыш ющем 5 000 руб. по одному стр ховому случ ю;

6.1.3. стоимость уст новления р змер ущерб – если подобные р сходы были предв рительно согл сов ны со Стр ховщиком;

6.1.4. при причинении ущерба ТС з предел ми России – стоимость перевод н русский язык документов, полученных н месте происшествия и подтвержда ющих р змер ущерб , т же стоимость з верения т кого перевод ;

6.1.5. утр ту тов рной стоимости, возникшую в результ те повреждения ТС, если это пря мо предусмотрено договором стр хов ния.

6.2. По риску «Ущерб» не возмещ ются, поскольку не были включены в стр ховую сум му при з ключении договор стр хов ния, следующие убытки:

6.2.1. хищение, повреждение или гибель комплект инструментов, птечки, зн к в рий-ной ост новки, если они не были уст новлены з водом-изготовителем или не были з стр хов ны к к ДО;

6.2.2. хищение, повреждение или гибель регистр ционных зн ков ТС;

6.2.3. повреждение колес (шин, колп ков, колесных дисков), не связ нное с ущербом, причиненным другим элемент м ТС (в том числе когд колес , шины, колп ки, колесные диски з стр хов ны к к ДО), т же хищение колес (шин, колп ков, колесных дисков), если они были уст новлены н ТС без использов ния секретных болтов или Стр хов тель не перед л Стр ховщику ключи от уст новленных н ТС секретных болтов;

6.2.4. утр т или хищение дет лей, узлов и грег тов ТС, если в момент хищения они н - ходились отдельно от з стр хов ного ТС, в том числе ключей, брелоков, чипов, меток, к рт электронной ктив ции отдельно от з стр хов ного ТС, вне з висимости от их местон - хождения в момент хищения;

6.2.5. ущерб, причиненный точечными повреждениями л кокр сочного покрытия без повреждения дет лей ТС (сколы);

6.2.6. ущерб, причиненный ТС до момент осмотр ТС, если договором стр хов ния было предусмотрено, что ТС подлежит осмотру;

6.2.7. дет ли, узлы и грег ты, которые были повреждены н момент з ключения договор стр хов ния, что было з фиксиров но при осмотре ТС во время принятия н стр хов ние (в листе осмотр или с помощью фотосъемки) – в ч сти ремонтных воздействий, необходи мых для устр нения повреждений ТС, имевшихся во время з ключения договор стр хов ния;

6.2.8. дет ли, узлы и/или грег ты, стр ховое возмещение по которым было р нее выпл чено по к льюляции либо в возмещении по которым было отк з но, и Стр хов тель впоследствии не предст вил отремонтиров нное ТС н осмотр Стр ховщику;

6.2.9. мор льный вред, косвенные и прочие р сходы, которые могут быть вызв ны стр ховым случ ем (штр ф, упущенн я выгод , простой, ком ндировочные р сходы, телефонные переговоры и т. д.);

6.2.10. ущерб, вызв нный утр той тов рной стоимости ТС, если это не было прямо пред- усмотрено договором стр хов ния;

6.2.11. ущерб, вызванный износом ТС и ДО (за исключением случаев крупных убытков и «Угон» ТС, если это было прямо предусмотрено договором страхования).

6.3. Условиями договора страхования могут быть предусмотрены следующие формы урегулирования убытка, связанного с повреждением ТС (за исключением случаев крупного ущерба):

6.3.1. «По направлению Страховщика». В этом случае убыток подлежит урегулированию путем направления поврежденного ТС в ремонтную организацию, с которой у Страховщика заключен соответствующий договор, при этом выбор ремонтной организации осуществляется по согласованию между Страховщиком и Страхователем. Оплата счетов за ремонт осуществляется Страховщиком непосредственно на счет ремонтной организации. Если договором страхования предусмотрен безусловный франшиз, Страхователь оплачивает Страховщику сумму, равную размеру франшизы, до начала ремонта;

6.3.2. «По факту ремонта». В этом случае страховое возмещение выплачивается на основании оплаченных Страхователем счетов за ремонт поврежденного ТС, при этом выбор ремонтной организации осуществляется Страхователем. В отдельных случаях страховое возмещение может быть выплачено Страховщиком непосредственно на счет ремонтной организации на основании документов, подтверждающих факт ремонта;

6.3.3. «По кассуляции». В этом случае страховое возмещение выплачивается на основании кассуляции стоимости восстановительного ремонта, составленной Страховщиком или независимой экспертной организацией.

В случае если страховое возмещение выплачивается «По кассуляции» (в том числе при изменении формы урегулирования убытка), Страхователь обязан, по требованию Страховщика, предоставить Страховщику документы, подтверждающие факт и стоимость проведенного ремонта.

Если сумма подтвержденных предоставленными документами расходов меньше суммы выплаченного страхового возмещения либо расходы на ремонт не подтверждены, Страхователь обязан, по требованию Страховщика, возвратить Страховщику разницу между полученным возмещением и подтвержденными расходами.

В случае если Страхователь в течение 15 дней с момента получения требования Страховщика о предоставлении документов, подтверждающих факт и стоимость проведенного ремонта, не предоставит необходимые документы либо, в случае поступления от Страховщика требования о возврате части полученного страхового возмещения, превышающего подтвержденные расходы, не возвратит требуемую часть возмещения, Страховщик вправе в одностороннем порядке расторгнуть договор страхования.

6.4. Форма урегулирования убытка может быть изменена только по письменному согласию между Страховщиком и Страхователем, в том числе после наступления страхового случая.

6.5. Договором страхования могут быть предусмотрены предельные значения нормативов, используемых для определения стоимости восстановительного ремонта (стоимость норм-час, коэффициент запаса и др.), которые применяются независимо от формы урегулирования убытка. Страховщик при определении размера страхового возмещения вправе увеличить значения указанных нормативов, исходя из фактической стоимости восстановительного ремонта ТС.

6.6. Если Страхователь заявил Страховщику о наступлении страхового случая без обращения в органы ГИБДД (в соответствии с п. 5.2.2 или 5.2.3 настоящего приложения), и в результате осмотра ТС было обнаружено, что сумма ущерба, причиненного ТС, превышает лимит, установленный договором страхования в соответствии с п.п. 5.2.2, 5.2.3 настоящего приложения, Страховщик производит выплату страхового возмещения в размере, установлен-

ном договором страхования в соответствии с п. 5.2.2 или в размере выплаты установленного в настоящем п. 5.2.3 настоящего приложения.

6.7. Если ущерб, причиненный в результате страхового случая, полностью или частично компенсирован Страхователем третьими лицами, Страховщик возмещает разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц.

6.8. Договором страхования могут быть предусмотрены следующие способы расчета суммы страхового возмещения при крупном ущербе:

- «С перед чей ТС Страховщику». Выплата страхового возмещения производится в размере страховой суммы за вычетом денежных средств, предусмотренных п. 6.10 настоящего приложения. Необходимым и обязательным условием для выплаты страхового возмещения является передача Страхователем Страховщику поврежденного транспортного средства, а также оформление и подписание сторонами соответствующего соглашения о передаче имущества. Налоги, пошлины, сборы, связанные со снятием ТС с учета и оформлением доверенности, почтовые расходы и предостережение документов Страховщиком не возмещаются;

- «Без передачи ТС Страховщику». Выплата страхового возмещения производится в размере страховой суммы за вычетом денежных средств, предусмотренных п. 6.10 настоящего приложения, а также за вычетом остаточной стоимости поврежденного транспортного средства. Поврежденное транспортное средство при этом остается в распоряжении Страхователя. Необходимым условием для выплаты страхового возмещения без передачи ТС Страховщику является сообщение Страхователем Страховщику решения об оставлении транспортного средства в своем распоряжении.

Под крупным ущербом понимается ущерб, при котором ремонт поврежденного транспортного средства невозможен или стоимость восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства равна или превышает 75% от страховой суммы, предусмотренной договором страхования, а также в случае, если до выплаты страхового возмещения по одному страховому случаю произошло еще одного страхового случая и совокупная стоимость восстановительного ремонта от обоих страховых случаев равна или превышает 75% от страховой суммы. По дополнительному соглашению сторон (в том числе после наступления страхового случая) указанный процент может быть изменен.

6.9. Способ выплаты страхового возмещения в случае крупного ущерба может быть определен или изменен по дополнительному соглашению сторон, в том числе после наступления страхового случая.

В случае если договором страхования способ выплаты страхового возмещения в случае крупного ущерба в зависимости от перехода права собственности на поврежденное транспортное средство не определен, Страховщик уведомляет Страхователя (наделенным считается в том числе устное уведомление, сделанное с использованием телефонной связи) о необходимости принять решение о выборе одного из способов выплаты страхового возмещения в связи с наступлением крупного ущерба – «С перед чей ТС Страховщику» или «Без передачи ТС Страховщику» и совершить соответствующие действия, необходимые для осуществления выплаты в зависимости от выбранного способа.

В случае если в течение 20 календарных дней с момента уведомления Страховщиком Страхователя о необходимости принятия решения о способе выплаты страхового возмещения в связи с наступлением крупного ущерба, Страхователь не примет решение о порядке выплаты страхового возмещения либо не совершит соответствующие действия, необходимые для осуществления выплаты в зависимости от выбранного способа, Страховщик вправе по своему усмотрению выплатить страховое возмещение на условиях, предусмотренных порядком выплаты «Без передачи ТС Страховщику», даже если договором страхования был

предусмотрен иной порядок выплаты.

6.10. Вне зависимости от выбранного способа выплаты страхового возмещения при наступлении крупного ущерба выплата страхового возмещения производится с вычетом:

- франшизы, установленной договором страхования;
- стоимости отсутствующих деталей, узлов и агрегатов, а также стоимости восстановительного ремонта поврежденных деталей, узлов и агрегатов, если их отсутствие или повреждение прямо не связано со страховым случаем (в том числе стоимости поврежденных или отсутствующих деталей и ремонт повреждений, зафиксированных при осмотре ТС до выдачи страхового полиса);
- неоплаченной страховой премии (если договором страхования предусмотрено отсрочка или рассрочка по уплате страховой премии);
- ранее произведенных выплат по риску «Ущерб» (при агрегатной страховой сумме).

6.11. Страховое возмещение в случае угона ТС выплачивается в размере страховой суммы, установленной договором страхования, с вычетом мортизационного износа ТС и ДО, который рассчитывается с начала периода действия договора страхования пропорционально каждому дню действия договора.

6.12. Договором страхования могут быть предусмотрены следующие способы расчета суммы страхового возмещения при крупном ущербе и «Угоне» ТС в зависимости от мортизационного износа:

- «С учетом износа» – в этом случае выплата страхового возмещения осуществляется в пределах предусмотренной договором страхования страховой суммы с вычетом мортизационного износа ТС и ДО, который рассчитывается пропорционально каждому дню действия договора с момента начала его действия до момента наступления страхового случая;
- «Без учета износа» – в этом случае выплата страхового возмещения осуществляется в пределах предусмотренной договором страхования страховой суммы без вычета мортизационного износа.

6.13. Если договором страхования способ выплаты страхового возмещения в случае крупного ущерба или «Угона» ТС в зависимости от мортизационного износа ТС не определен, выплата страхового возмещения производится на условиях «С учетом износа».

6.14. Если иное не предусмотрено договором страхования, мортизационный износ в отношении ТС и ДО считается равным 10% за каждый год действия договора.

6.15. Если это предусмотрено договором страхования или по дополнительному соглашению сторон, страховое возмещение в случае крупного ущерба или «Угона» ТС также может выплачиваться путем предоставления Страхователю (Выгодоприобретателю), в пределах страховой суммы, транспортного средства, на логичному утраченному (на турельной форме возмещения).

## 7. ФАКТОРЫ, ИСКЛЮЧАЮЩИЕ ВЫПЛАТУ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.1. В соответствии с 3-м законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» основаниями для отказа в выплате страхового возмещения являются следующие события, прямо или косвенно повлекшие за собой наступление происшествия, имеющего признаки страхового случая, или повлекшие за собой невозможность уплаты фактического наступления, обстоятельств наступления, полученные повреждения или размер ущерба:

7.1.1. Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель умышленно или вследствие грубой неосторожности совершили или допустили совершение действий, ведущих к наступлению страхового случая, либо умышленно не приняли разумных и доступных им мер для уменьшения возможных убытков, или умышленно ввели Страховщика или его представителей в заблуждение при определении причин или размера убытка;

7.1.2. под «грубой неосторожностью» в настоящем приложении понимается действие (бездействие), при совершении которого лицо предвидело возможность наступления негативных последствий, но без достаточных к тому оснований сознательно пренебрегло предупреждением этих последствий либо не предвидело возможность наступления негативных последствий, хотя при должной осмотрительности могло предвидеть эти последствия. К подобным действиям относятся в том числе:

- причинение вреда при использовании ТС с нарушением условий эксплуатации, предусмотренных заводом-изготовителем;
- ущерб, вызванный поломкой, отказом, выходом из строя деталей, узлов и агрегатов ТС, находившегося в движении, вследствие попадания в них воды и/или других неэксплуатационных жидкостей.

7.1.3. Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель не уведомили Страховщика об обстоятельствах, влекущих изменение степени риска в соответствии с п. 4.1 настоящего приложения;

7.1.4. Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель скрылись с места происшествия;

7.1.5. Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель не заявили о страховом случае в органы ГИБДД (при угоне – органы МВД), МЧС (пожарный надзор), иные уполномоченные органы, если обращение в указанные органы является обязательным в соответствии с действующими Правилами;

7.1.6. Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель не предоставил Страховщику документы, подтверждающие наступление страхового случая, предусмотренные п.п. 5.4 – 5.6 настоящего приложения;

7.1.7. Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель не представили Страховщику ТС для осмотра (п. 2.10 Общих условий, п.п. 5.2.3.2 и 5.2.7 настоящего приложения), за исключением случаев, когда Страховщик отказался от своего права осмотреть застрахованное ТС;

7.1.8. Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель сообщили недостоверные сведения об обстоятельствах наступления события;

7.1.9. Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель не представили в срок письменные объяснения, запрошенные Страховщиком (п. 5.9 настоящего приложения).

7.2. В соответствии с 3-м законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» основаниями для отказа в выплате страхового возмещения по риску «Ущерб» являются следующие события, прямо или косвенно повлекшие за собой наступление происшествия, имеющего признаки страхового случая, или повлекшие за собой невозможность уплаты фактического наступления, обстоятельств наступления, полученные повреждения или размер ущерба:

7.2.1. управление ТС водителем, находившимся под воздействием алкогольного, токсического или наркотического опьянения и/или отравления, или иного опьянения, или при уклонении водителя от прохождения освидетельствования в состоянии опьянения;

7.2.2. управление ТС лицом, не имеющим права управления ТС, в том числе лицом, лишенным права управления ТС или не допущенным к управлению застрахованным ТС в соответствии с условиями договора страхования;

7.2.3. участие в соревнованиях, испытаниях или использовании ТС в целях обучения водителей, если иное не предусмотрено договором страхования;

7.2.4. курение или неосторожное обращение с огнем;

7.2.5. военные действия, мятежи или иные военные мероприятия;

7.2.6. воздействие ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

7.2.7. террористические действия;

- 7.2.8. гр жд нск я войн , н родные волнения всякого род или з б стовки;
- 7.2.9. изъятие, конфиск ция, реквизиция, рест или уничтожение з стр хов нного ТС по р споряжению госуд рственных или муницип льных орг нов;
- 7.2.10. горение или взрыв, возникшие вследствие вз имодействия внешнего предмет с н гретыми дет лями ТС;
- 7.2.11. эксплу т ция неспр вного ТС, если его эксплу т ция з прещен в соответствии с норм тивными кт ми Российской Федер ции (Пр вил дорожного движения; Основные положения по допуску тр нспортных средств к эксплу т ции, иные норм тивные кты), в том числе ТС, не прошедшего технический осмотр (з исключением периодов р зрешенного использов ния ТС без прохождения технического осмотра );
- 7.2.12. использов ние ТС для движения по пересеченной, природной местности, лесу или иному покрытию вне полосы земли или поверхности искусственного сооружения, обустроенной, приспособленной и используемой для движения тр нспортных средств;
- 7.2.13. открытие к пот во время движения ТС, если эксплу т ция ТС производил сь с неиспр вным з пир ющим мех низмом к пот ;
- 7.2.14. причинение ущерб в результ те воздействия перевозимого груз , если перевозк груз производил сь с превышением технических возможностей ТС, уст новлен ных з водом-изготовителем либо с н рушением Пр вил дорожного движения в ч сти, регл ментирующей перевозку грузов.
- 7.3. В соответствии с 3 коном РФ «Об орг низ ции стр хового дел в Российской Фе дер ции», основ ниями для отк з в выпл те стр хового возмещения по риску «Угон» являются следующие события, прямо или косвенно повлекшие з собой н ступление проис шествия, имеющего призн ки стр хового случ я, или повлекшие з собой невозможность уст новить ф кт его н ступления, обстоятельств н ступления или р змер ущерб :
- 7.3.1. отсутствие у Стр хов теля или Водителя ТС ключей от з мков ТС и/или регистр ционных документов н ТС (П спорт тр нспортного средств и Свидетельств о регистр ции ТС, технического п спорт ), что способствов ло н ступлению стр хового случ я, поскольку это является неисполнением обя зности по сохр нности имуществ . Д нное условие не применяется в том случ е, когд ключи от з мков и/или регистр ционные документы ТС были похищены вместе с ТС в результ те гр беж или р збоя, то есть нез висимо от добро совестных действий Стр хов теля или Водителя по обеспечению сохр нности имуществ ;
- 7.3.2. н рушения режим хр нения, если Договор стр хов ния з ключен с условием хр нения ТС в ночное время н охр няемой стоянке или в г р же;
- 7.3.3. противоугонн я (охр нн я, поисков я, в том числе спутников я) систем (сигн лиз ция), ук з нн я в договоре стр хов ния, не был уст новлен н ТС (в том числе для случ ев, предусмотренных п.4.1.9. н стоящего приложения), либо был выключен , н ходил сь в нер ботоспособном состоянии, либо пл т з обслужив ние соответствующей системы не был внесен (либо был внесен не полностью).

## 8. СУБРОГАЦИЯ

- 8.1. К Стр ховщику, выпл тившему стр ховое возмещение, переходит в предел х выпл ченной суммы пр во требов ния, которое Стр хов тель (Выгодоприобрет тель) имеет к лицу, ответственному з убытки, возмещенные в результ те стр хов ния.
- 8.2. Стр хов тель (Выгодоприобрет тель) обя зн перед ть Стр ховщику все докумен ты и док з тельств , т кже сообщить ему все сведения, необходимые для осуществле ния Стр ховщиком перешедшего к нему пр в требов ния.

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 К ПРАВИЛАМ ДОБРОВОЛЬНОГО КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СОПУТСТВУЮЩИХ РИСКОВ

## ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящее приложение определяет порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров добровольного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – ТС).
- 1.2. Договор добровольного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей).
- 1.3. По договору добровольного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств может быть застрахован риск ответственности Страхователя, а также иного лица, на которое ответственность может быть возложена (Водителя).
- 1.4. В соответствии с настоящим приложением Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в части размера вреда, причиненного третьим лицом, подлежащего возмещению в соответствии с законодательством РФ об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – обязательное страхование), в том числе, если договор обязательного страхования Страхователем заключен не был. Если размер вреда, причиненного третьим лицом, превышает объем ответственности Страховщика по договору обязательного страхования, установленный законодательством РФ об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в части того превышения Страховщик несет ответственность в пределах страховой суммы (лимит ответственности), установленной договором страхования.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ, СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

- 2.1. Объектом страхования в соответствии с настоящим приложением являются имущественные интересы Страхователя (Водителя), связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации при эксплуатации ТС, указанного в договоре страхования.
- 2.2. Страхованием риска является риск наступления ответственности Страхователя (Водителя) за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации при эксплуатации ТС, указанного в договоре страхования.
- 2.3. Страхованием случая является совершившееся событие, указанное в п.2.2 настоящего приложения и повлекшее за собой обязанность Страховщика или страховой компании выплатить страховое возмещение в порядке и на условиях, установленных законодательством РФ об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств и Провилми обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

## 3. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

- 3.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан уведомлять Страховщика об обстоятельствах, влекущих изменение степени риска (устно, в течение 1 дня с момента, когда Страхователь узнал или должен был узнать об этих изменениях):
  - 3.1.1. отчуждение ТС;
  - 3.1.2. передача права управления ТС другому лицу (в том числе выдача доверенности на управление ТС) – если условиями страхования не предусмотрено право управления ТС неограниченным числом водителей (multidrive), сдача ТС в аренду, в прокат и т.д.;
  - 3.1.3. другие изменения, оказывающие влияние на страховую риск, в том числе изменение обстоятельств и сведений, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования.

- 3.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страховой суммы, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.
- 3.3. Если Страхователь возржет против изменения условий договора страхования или уплаты страховой премии, Страховщик вправе в соответствии с Гражданским кодексом РФ потребовать признания договора недействительным.

## 4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

- 4.1. При наступлении страхового случая Страхователь вправе по телефону, с места происшествия, заявить Страховщику о наступлении страхового случая. В этом случае Страхователь вправе:
    - 4.1.1. поручить Страховщику вызвать на место происшествия представителей органов ГИБДД, МЧС (пожарный надзор), иных уполномоченных органов, скорую медицинскую помощь;
    - 4.1.2. получить консультацию Страховщика относительно порядка своих действий при наступлении страхового случая, а также по другим вопросам, входящим в компетенцию Страховщика.
  - 4.2. При наступлении страхового случая Страхователь обязан совершить действия, предусмотренные договором обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, и предоставить Страховщику документы, подтверждающие урегулирование страхового случая в порядке и на условиях, установленных законодательством РФ об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств и Провилми обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.
  - 4.3. Страхователь по требованию Страховщика обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней предоставить ему указанное в договоре страхования ТС на осмотр.
  - 4.4. Страхователь без письменного согласия Страховщика в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента ДТП не должен приступать к ремонту ТС или к его утилизации или отчуждению.
  - 4.5. При получении претензии потерпевшего, искового заявления, повестки и/или других документов, связанных со страховым случаем, Страхователь обязан своевременно передать указанные документы Страховщику и следовать его указаниям.
  - 4.6. Страховщик в течение 20 (двадцати) календарных дней после получения документов, обосновывающих требование потерпевшего, обязан рассмотреть претензию и либо выплатить страховое возмещение, либо отказать в выплате страхового возмещения в письменной форме полностью или частично, либо запросить дополнительные документы, необходимые для рассмотрения претензии. В случае непредоставления необходимых в соответствии с настоящим приложением документов Страховщик вправе не осуществлять выплату страхового возмещения до исполнения Страхователем своей обязанности по предоставлению документов.
- В случае если выплата страхового возмещения осуществляется путем направления поврежденного транспортного средства на ремонт, поскольку осуществление ремонта транспортного средства не входит в непосредственной зависимости от волеизъявления потерпевшего, сроков обращения потерпевшего на основании технического обслуживания автомобилей, сроков поставки необходимых для ремонта запчастей, окончательный срок урегулирования страхового случая (осуществления ремонта) определяется с помощью технического обслуживания при передаче потерпевшим транспортного средства на ремонт и фиксируется в договоре (законном порядке), заключаемом между страховой компанией и потерпевшим.

4.7. Стр ховщик вправе потребовать от Страхователя и Водителя письменные объяснения, указанные лица обязаны представить эти объяснения в течение 3(трех) дней с момента получения запроса о предоставлении дополнительных объяснений.

4.8. Стр ховщик вправе отсрочить выплату страхового возмещения на срок не более 45 календарных дней, если Страховщиком было принято решение о проведении собственного расследования обстоятельств страхового случая или был направлен запрос в компетентные органы.

4.9. Стр ховщик вправе выплатить страховое возмещение в случае непредоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) к нему-либо документов, предусмотренных настоящим приложением, если предоставленные документы позволяют признать событие страховым случаем и определить размер ущерба.

4.10. Стр ховщик вправе не привлекать своего представителя на место страхового случая. Представителем Страховщика в этом случае может выступить сотрудник сторонней организации, с которой у Страховщика заключен соответствующий договор.

## 5. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

5.1. Стр ховщик возмещает:

5.1.1. ущерб, возникший вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу других лиц;

5.1.2. стоимость услуг по определению размера причиненного ущерба;

5.1.3. судебные расходы, связанные с ведением дел в судебных органах (кроме расходов, связанных с исполнением решения суда), стоимость услуг представителя (адвоката) Страхователя подлежат возмещению, если такие услуги и их стоимость были предварительно согласованы со Страховщиком.

5.2. Выплата страхового возмещения осуществляется в пределах предусмотренной договором страхования страховой суммы за вычетом амортизационного износа имущества.

5.3. В состав страхового возмещения не включаются:

5.3.1. упущенная выгода, моральный вред;

5.3.2. штрафы, пени;

5.3.3. командировочные расходы, простой техники.

5.4. Страховое возмещение выплачивается на основании обоснованной письменной претензии лица, жизни, здоровью и/или имуществу которого был причинен вред, либо на основании судебного решения.

## 6. ФАКТОРЫ, ИСКЛЮЧАЮЩИЕ ВЫПЛАТУ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

6.1. В соответствии с 3-м законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации», основаниями для отказа в выплате страхового возмещения являются следующие события, прямо или косвенно повлекшие за собой наступление происшествия, имеющего признаки страхового случая, или повлекшие за собой невозможность установить факты его наступления, обстоятельств наступления, полученные повреждения или размер ущерба:

6.1.1. Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель умышленно или вследствие грубой неосторожности совершили или допустили совершение действий, ведущих к наступлению страхового случая либо умышленно не приняли разумных и доступных им мер для уменьшения возможных убытков или умышленно ввели Страховщика или его представителей в заблуждение при определении причин или размера убытка.

Под «грубой неосторожностью» в настоящем приложении понимается действие (бездействие), при совершении которого лицо предвидело возможность наступления негативных

последствий, но без достаточных к тому оснований с момента деяния пренебрегало предостережением этих последствий либо не предвидело возможность наступления негативных последствий, хотя при должной осмотрительности могло предвидеть эти последствия.

6.1.2. Страхователь или Водитель в нарушение Правил дорожного движения РФ скрылись с места дорожно-транспортного происшествия;

6.1.3. Страхователь или Водитель не уведомили Страховщика об изменении степени риска в соответствии с п. 3.1 настоящего приложения;

6.1.4. Страхователь или Водитель не представили Страховщику указанные в договоре страхования ТС на осмотр (при наличии соответствующего требования Страховщика) в соответствии с п. 4.3., либо совершили без письменного согласия Страховщика действия, предусмотренные в п. 4.4 настоящего приложения.

6.1.5. Страхователь или Водитель не представили в срок письменные объяснения, запрошенные Страховщиком в соответствии с п. 4.7. настоящего приложения;

6.1.6. управление ТС водителем, находившимся под воздействием алкогольного, токсического или наркотического опьянения и/или отравления или иного опьянения или при уклонении водителя от прохождения освидетельствования на состояние опьянения;

6.1.7. управление ТС лицом, не имеющим права управления ТС, в том числе лицом, лишенным права управления ТС или не допущенным к управлению ТС в соответствии с условиями договора страхования;

6.1.8. участие в соревнованиях, испытаниях или использовании ТС в целях обучения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
К ПРАВИЛАМ  
ДОБРОВОЛЬНОГО  
КОМБИНИРОВАННОГО  
СТРАХОВАНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
И СОПУТСТВУЮЩИХ РИСКОВ

СТРАХОВАНИЕ  
ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
ОТ НЕСЧАСТНЫХ  
СЛУЧАЕВ

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее приложение определяет порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров страхования водителя и пассажиров транспортных средств от несчастных случаев (далее – страхование от НС).

1.2. Положения настоящего приложения могут быть изменены, исключены или дополнены по письменному соглашению сторон при заключении или в период действия договора страхования.

1.3. Страховыми по настоящему приложению являются лица (водитель и пассажиры), находящиеся в транспортном средстве (далее – ТС), указанном в договоре страхования.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ, СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

2.1. Объектом страхования в соответствии с настоящим приложением являются имущественные интересы Страхованных (наследников Страхованных), связанные с причинением вреда здоровью Страхованных, также с их смертью в результате несчастного случая.

2.2. Страховыми рисками являются:

2.2.1. смерть Страхованного;

2.2.2. присвоение Страхованному инвентарности 1-й или 2-й группы;

2.2.3. экстренная госпитализация Страхованного;

2.2.4. телесные повреждения;

произошедшие вследствие наступления следующих событий:

- дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб;
- пожар, взрыв, возникшие вследствие внешнего воздействия на ТС;
- стихийное бедствие – повреждение ТС в результате града, наводнения, землетрясения, бури, вихря, урагана и других опасных природных явлений;
- повреждение отскокившим или упавшим предметом – внешнее воздействие на ТС постороннего предмета, отскокившего от другого ТС либо упавшего на Страхованное ТС, в том числе снег, лед, падение на него камней или иных предметов, вылетевших из-под колес других ТС.

2.3. Договором страхования может быть предусмотрено, что страхование осуществляется как от всех рисков в совокупности, так и от рисков по отдельности в любой их комбинации.

2.4. Страховым случаем является совершившееся событие из числа указанных в п. 2.2 настоящего приложения, предусмотренное договором страхования и повлекшее за собой обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

2.5. Страховая сумма, указанная в договоре страхования от НС, устанавливается для каждого дочернего места ТС. При этом, общее количество Страхованных не может превышать количество посадочных мест, предусмотренных конструкцией ТС.

## 3. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

3.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уведомлять Страховщика об обстоятельствах, влекущих изменение степени риска (устно, в течение 1 дня с момента, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) узнал или должен был узнать об этих изменениях):

3.1.1. перед заключением управления ТС другому лицу (в том числе выдачей доверенности

на управление ТС) – если условиями страхования не предусмотрено при управлении ТС неограниченным количеством водителей (multidrive), сдачу ТС в аренду, в прокат и т. д.;

3.1.2. другие изменения, оказывающие влияние на страховую ставку, в том числе изменение обстоятельств и сведений, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования.

3.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страховой ставки, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению ставки.

3.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или уплаты страховой премии, Страховщик вправе в соответствии с Гражданским кодексом РФ потребовать признания договора недействительным.

## 4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

4.1. При наступлении страхового случая Страхователь или Страхованный вправе по телефону, с места происшествия, заявить Страховщику о наступлении страхового случая. В этом случае Страхователь или Страхованный вправе:

4.1.1. поручить Страховщику вызвать на место происшествия представителей органов ГИБДД, МЧС (пожарный надзор), иных уполномоченных органов, скорую медицинскую помощь;

4.1.2. получить консультацию Страховщика относительно порядка своих действий при наступлении страхового случая, также по другим вопросам, входящим в компетенцию Страховщика.

4.2. При наступлении страхового случая Страхователь или Страхованный обязан:

4.2.1. незамедлительно вызвать на место ДТП службу скорой помощи, заявить о страховом случае в органы МВД (ГИБДД, полицию), МЧС (пожарный надзор), иные уполномоченные органы (за исключением случаев, когда Страхователь поручил Страховщику вызвать представителей органов в соответствии с п. 4.1 настоящего приложения) и получить справку, подтверждающую наступление страхового случая;

4.2.2. письменно известить Страховщика о наступлении страхового случая в течение 5 календарных дней с момента наступления страхового случая. В случае экстренной госпитализации допускается заявление о страховом случае по телефону, при этом письменное заявление должно быть подано не позднее 5 рабочих дней после выписки из лечебного учреждения.

4.3. Для получения страхового возмещения в связи с присвоением инвентарности Страхователь или Страхованное лицо обязаны предоставить Страховщику документы, подтверждающие личность страхового случая, в том числе:

4.3.1. заявление о страховом случае, подписанное Страхованным или его представителем, с указанием обстоятельств страхового случая и пострадавших лиц;

4.3.2. документы уголовного дела или дела об административном правонарушении, имеющиеся у Страхователя или Страхованного (постановление о возбуждении уголовного дела, постановление о признании потерпевшим и т. д.), содержащие, в том числе, указание на обстоятельства причинения вреда здоровью Страхованного;

4.3.3. документы из медицинского учреждения (в случае если проводилось лечение Страхованного) с указанием диагноза, поставленного Страхованному лицу, или индентифицируемых заверенных копий указанных документов;

4.3.4. заключение медицинского учреждения, ВТЭК, медико-социальной или судебно-медицинской экспертизы, подтверждающее установление инвентарности с указанием группы инвентарности;

4.3.5. банковские реквизиты для выплаты страхового возмещения.

4.4. Для получения страхового возмещения в связи со смертью страхового лица его наследники обязаны представить документы, подтверждающие наличие страхового случая, в том числе:

4.4.1. Заявление о страховом случае с указанием обстоятельств страхового случая и пострадавших страховых лиц;

4.4.2. документы уголовного дела, имеющиеся у наследника страхового лица (постановление о возбуждении уголовного дела, постановление о признании потерпевшим и т. д.), содержащие в том числе указание на причину смерти страхового лица;

4.4.3. свидетельство о смерти страхового лица;

4.4.4. медицинское заключение с указанием причин смерти страхового лица (при его наличии);

4.4.5. свидетельство о праве на наследство;

4.4.6. банковские реквизиты для выплаты страхового возмещения.

4.5. Для получения страхового возмещения в связи с экстренной госпитализацией и/или телесными повреждениями страхового лица, страховой компании или страхового лица обязаны предоставить Страховщику следующие документы, подтверждающие наличие страхового случая (по согласованию со Страховщиком могут быть переданы копии документов):

4.5.1. заявление о страховой выплате (если иное не было согласовано со Страховщиком);

4.5.2. документы, выданные уполномоченными органами, в том числе на месте ДТП, документы уголовного дела или дела об административном правонарушении, имеющиеся у Страхователя или страхового лица (постановление о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о возбуждении или об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении, постановление о признании потерпевшим и т. д.), содержащие в том числе указание на обстоятельства причинения вреда жизни/здоровью страхового лица;

4.5.3. постановление органа пожарного надзора – при наступлении страхового случая вследствие пожара, взрыва;

4.5.4. выписной эпикриз/заключение лечебного учреждения, в котором страховой наследник находился на госпитализации, с указанием даты поступления и даты выписки из стационара (в случае госпитализации), с указанием обстоятельств получения травмы, даты получения травмы, характера получения травмы и увечий, диагноз, период нетрудоспособности, дальнейших мероприятий по лечению;

4.5.5. больничный лист;

4.5.6. банковские реквизиты для выплаты страхового возмещения.

4.6. При наступлении страхового случая за пределами России Страхователь обязан предоставить Страховщику документы, полученные на месте происшествия, также подтверждающие наличие, характер и размер причиненного вреда, также перевод указанных документов на русский язык, при этом перевод должен быть заверен надлежащим образом. Страховщик вправе с инициативой органов низов осуществлять указанный перевод.

4.7. Страховщик в течение 15 рабочих дней после получения документов, обосновывающих требование страхового лица или его наследника, обязан рассмотреть заявление и либо выплатить страховое возмещение, либо отказаться в выплате страхового возмещения в письменной форме полностью или частично, либо запросить дополнительные документы. В случае непредоставления необходимых в соответствии с настоящим приложением документов, Страховщик вправе не осуществлять выплату страхового возмещения до исполнения Страхователем своей обязанности по предоставлению документов.

Страховщик также вправе пришить от Страхователя и/или страхового лица пись-

менные объяснения, указанные лица обязаны представить эти объяснения в течение 3 дней с момента получения запроса о предоставлении дополнительных объяснений.

4.8. Страховщик вправе отсрочить выплату страхового возмещения на срок не более 45 календарных дней, если Страховщиком было принято решение о проведении собственного расследования обстоятельств страхового случая или был направлен запрос в компетентные органы.

4.9. Страховщик вправе выплатить страховое возмещение в случае непредоставления Страхователем, страховым лицом или их наследниками каких-либо документов, предусмотренных настоящим приложением, если представленные документы позволяют признать событие страховым случаем и определить размер ущерба.

4.10. Страховщик вправе пригласить своего представителя на место страхового случая. Представителем Страховщика в этом случае может выступать сотрудник сторонней организации, с которой у Страховщика заключен соответствующий договор.

## 5. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

5.1. В случае смерти страхового лица страховое возмещение выплачивается его наследнику (наследникам) в размере 100% от страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

5.2. В случае присвоения страховому лицу 1-й группы инвалидности страховое возмещение выплачивается страховому лицу в размере 100% от страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

5.3. В случае присвоения страховому лицу 2-й группы инвалидности страховое возмещение выплачивается страховому лицу в размере 50% от страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

5.4. В случае получения телесных повреждений страховым лицом, страховое возмещение выплачивается страховому лицу в денежной форме в размере, предусмотренном Талицей страховых выплат (Приложение № 6 к настоящему Приложению), указанной в договоре страхования.

5.5. В случае экстренной госпитализации страхового лица, страховое возмещение выплачивается страховому лицу в денежной форме в размере, указанном в договоре страхования, за каждый день пребывания в больнице на стационарном лечении.

Договором страхования может быть предусмотрено максимальное количество дней пребывания в больнице, принимаемых к рассмотрению в рамках одного страхового случая, также количество неоплачиваемых дней. В этом случае страховое возмещение начисляется за каждый день пребывания в больнице по прошествии указанного в договоре страхования количества неоплачиваемых дней.

Суммарный объем страхового возмещения в течение срока действия договора страхования (на всех страховых лиц) не может превышать эквивалент 180 дней. Страховое возмещение не выплачивается за реабилитационный период, также за период госпитализации, связанный с болезнью, не имеющим причинно-следственной связи со страховым событием.

## 6. ФАКТОРЫ, ИСКЛЮЧАЮЩИЕ ВЫПЛАТУ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

6.1. В соответствии с Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» основаниями для отказа в выплате страхового возмещения являются следующие события, прямо или косвенно повлекшие за собой наступление происшествия, имеющего признаки страхового случая, или повлекшие за собой невозможность установить факт его наступления, обстоятельств наступления, полученные повреждения или размер ущерба:

6.1.1. Стр хов тель, Выгодоприобрет тель или Водитель умышленно или вследствие грубой неосторожности совершили или допустили совершение действий, ведущих к н - ступлению стр хового случ я.

Под «грубой неосторожностью» в н стоящих Пр вил х поним ется действие (бездей- ствие), при совершении которого лицо предвидело возможность н ступления нег тив- ных последствий, но без дост точных к тому основ ний с мон деянно р ссчитыв ло н предотвр щение этих последствий либо не предвидело возможность н ступления нег - тивных последствий, хотя при должной осмотрительности могло предвидеть эти послед- ствия.

6.1.2. упр вление ТС водителем, н ходившимся под воздействием лкогольного, токси- ческого или н ркотического опьянения и/или отр вления или иного опьянения, или при уклонении водителя от прохождения освидетельствов ния н состояние опьянения;

6.1.3. упр вление ТС лицом, не имеющим пр в н упр вление ТС д нной к тегории, в том числе лицом, лишенным пр в упр вления ТС или не допущенным к упр влению ТС в соответствии с условиями договор стр хов ния;

6.1.4. уч стие в соревнов ниях, испыт ниях или использо вание ТС в целях обучения;

6.2. Стр ховщик освобод ется от обяз нности выпл тить стр ховое возмещение, если Стр хов тель или Водитель не предст вил в срок письменные объяснения, з про- шенные Стр ховщиком в соответствии с п. 4.7. н стоящего приложения.

6.3. При причинении ущерб ТС з предел ми России Стр ховщик возмещ ет стои- мость перевод н русский язык документов, подтвержда ющих н личие, х р ктер и р з- мер причиненного вред , т кже стоимость з верения т кого перевод .

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 К ПРАВИЛАМ ДОБРОВОЛЬНОГО КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СОПУТСТВУЮЩИХ РИСКОВ

### СТРАХОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ, ВЫЗВАННЫХ ПОВРЕЖДЕНИЕМ ИЛИ ПОЛОМКОЙ ТС

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее приложение определяет порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров страхования дополнительных рисков, вызванных повреждением или поломкой ТС.

1.2. Положения настоящего приложения могут быть изменены, исключены или дополнены по письменному соглашению сторон при заключении или в период действия договора страхования.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ, СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

2.1. Объектом страхования в соответствии с настоящим приложением являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском возникновения непредвиденных рисков Страхователя (Выгодоприобретателя) в связи с эксплуатацией ТС, указанных в договоре страхования.

2.2. Страховщик обеспечивает страховую защиту застрахованного ТС от следующих рисков:

2.2.1. «Техническая помощь» – непредвиденный отказ (поломка) отдельных деталей, узлов или агрегатов ТС, исключая движение ТС без устранения того отказа (поломки), вызванный наступлением одного или нескольких из следующих событий:

- «повреждение колес» – повреждение шины колес;
- «неисправность АКБ» – неисправность аккумуляторной батареи (АКБ);
- «отсутствие топлив» – отсутствие топлив в топливном баке;
- «блокировка замков» – блокировка замков дверей ТС при отсутствии у Страхователя ключей от ТС, в том числе когда ключи не ходят внутри ТС;
- «блокировка противоугонных устройств» – блокировка механических и/или электронных противоугонных систем, исключая открытие дверей и/или повлекшая блокировку чехлов, узлов, агрегатов ТС;
- «неисправность свечей зажигания» – неисправность свечей зажигания, вследствие которой невозможен запуск двигателя.

Страхователь за счет может предоставляться к случаю наступления одной из видов поломок, указанных в настоящем пункте, так и любой их комбинации;

2.2.2. «Эвакуация при поломке» – повреждение застрахованного ТС в результате поломки (за исключением внешнего воздействия), вследствие чего требуется перевозка (эвакуация) застрахованного ТС;

2.2.3. «Эвакуация при внешнем воздействии» – повреждение застрахованного ТС в результате внешнего воздействия (за исключением поломки), вследствие чего требуется перевозка (эвакуация) застрахованного ТС;

2.2.4. «Аварийный комиссар» – необходимость прибытия на место дорожно-транспортного происшествия эксперт (аварийного комиссара) для предоставления консультаций и оформления документов;

2.2.5. «Сбор справок» – необходимость получения в органах ГИБДД документов в связи с произошедшим дорожно-транспортным происшествием (при условии, что ДТП было оформлено сотрудниками ГИБДД);

2.2.6. «Автомобильный зенит» – непредвиденные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) на аренду ТС в связи с наступлением страхового случая по одному из рисков, предусмотренных п. 3.1. Приложения № 1 к настоящему Приложению и наступления которых ТС, принадлежащее Страхователю (Выгодоприобретателю), застраховано по договору страхования транспортного средства (КАСКО) и в результате которого застрахованное ТС не может двигаться своим ходом и подлежит эвакуации с помощью другого ТС или угона ТС;

2.2.7. «Автомобильный зенит плюс» – непредвиденные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) на аренду ТС в связи с наступлением страхового случая по одному из рисков, предусмотренных п. 3.1. Приложения № 1 к настоящему Приложению и наступления которых ТС, принадлежащее Страхователю (Выгодоприобретателю), застраховано по договору страхования транспортного средства (КАСКО).

2.3. Совокупность рисков, указанных в п.п. 2.2.3–2.2.5 настоящего приложения может именоваться в договоре страхования как «Сервисный пакет».

2.4. Страховым случаем является совершившееся событие из числа указанных в п. 2.2. настоящего приложения, предусмотренное договором страхования и повлекшее за собой обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

## 3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Страхователь в период действия договора страхования обязан:

3.1.1. следить за техническим состоянием ТС, своевременно проводить плановое техническое обслуживание ТС, так же его внеплановое обслуживание;

3.1.2. своевременно устранять все неисправности ТС, не являющиеся страховым случаем в соответствии с настоящим приложением, в том числе возникшие в результате ДТП;

3.1.3. не допускать эксплуатацию неисправного ТС;

3.2. При наступлении страхового случая Страхователь обязан:

3.2.1. уведомить о страховом случае Страховщика, сообщив обстоятельства наступления страхового случая, в случае необходимости оказания технической помощи так же обратиться к специалистам;

3.2.2. согласовать со Страховщиком дальнейшие действия по урегулированию убытков и следовать указаниям Страховщика.

3.3. Страховщик после получения заявления, указанного в п. 3.2 настоящего приложения, обязан рассмотреть заявление Страхователя и, в зависимости от наступившего страхового случая, организовать предоставление Страхователю или Водителю услуг технической помощи, эвакуацию ТС, выезд аварийного комиссара, сбор справок, предоставление подменного ТС, либо отказаться Страхователю в письменной форме в выплате страхового возмещения, либо запросить дополнительные документы, необходимые для рассмотрения заявления.

## 4. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

4.1. Страховщик по риску «Техническая помощь» возмещает:

4.1.1. стоимость вызова бригады технической помощи и диагностики неисправности (поломки);

4.1.2. стоимость устранения неисправности (поломки) на месте страхового случая;

4.1.3. стоимость эвакуации ТС до места ремонта (но в любом случае – в пределах территории страхования), если неисправность (поломка) не может быть устранена на месте страхового случая, в том числе по причине отсутствия запасных чехлов, узлов, агрегатов и/или необходимых технических приспособлений;

4.1.4. при «Повреждении колес» – стоимость замены поврежденного колеса на запасное и/или стоимость ремонта поврежденного колеса, если такой ремонт может быть осуществлен на месте страхового случая. При отсутствии у Страхователя или Водителя запасного колеса – стоимость снятия колеса с ТС, доставки его к месту ремонта и обратного, стоимость установки колеса на ТС, за исключением услуг шиномонтажа;

4.1.5. при «Неисправности АКБ» – стоимость услуг по запуску двигателя, заряду или замене аккумуляторной батареи;

4.1.6. при «Отсутствии топлив» – выезд службы технической помощи, содействие Стр хов телю (Водителю) в покупке топлив, либо эвакуация ТС до взвоза при вочной стнции, з исключением стоимости топлив;

4.1.7. при «Блокировке замков» – стоимость разблокировки замков дверей ТС при отсутствии у Стр хов теля ключей от ТС (в том числе когда ключи находятся внутри ТС);

4.1.8. при «Блокировке противоугонных устройств» – стоимость разблокировки механических и/или электронных противоугонных систем с целью запуска двигателя и/или обеспечения возможности движения ТС своим ходом;

4.1.9. при «Неисправности свечей» – стоимость замены свечей зажигания.

4.2. Стр ховщик по риску «Техническая помощь» не возмещает:

4.2.1. стоимость работ по устранению неисправности (поломки), произведенных не на месте страхового случая;

4.2.2. стоимость заменяемых запчастей, узлов, агрегатов, в том числе аккумуляторных батарей, шин, дисков и т. д.;

4.2.3. стоимость работ, если такие работы явились следствием невыполнения Стр хов телем (Водителем) рекомендаций относительно технического состояния ТС, предусмотренных Стр хов телю партнером Стр ховщик в соответствии с п.4.7. настоящего приложения.

4.3. Стр ховщик по риску «Эвакуация» возмещает стоимость транспортировки (эвакуации) ТС с места поломки или повреждения ТС до места стоянки и/или ремонта. Услуги по эвакуации ТС предоставляются организациями, с которыми Стр ховщик заключил соответствующие договоры, либо организациями по выбору Стр хов теля, но в любом случае – по предварительно согласованию со Стр ховщиком. Если иное не предусмотрено дополнительным соглашением сторон (в том числе после наступления страхового случая), размер возмещения в отношении одной эвакуации не может превышать 5000 руб. по каждому страховому случаю.

4.4. Стр ховщик по риску «Аварийный комиссар» возмещает стоимость прибытия на место дорожно-транспортного происшествия эксперт (в аварийном комиссаре) для предоставления консультаций и оформления документов.

4.5. Стр ховщик по риску «Сбор справок» возмещает стоимость оказания услуг по получению в органах ГИБДД документов о дорожно-транспортном происшествии.

4.6. Стр ховщик по риску «Автомобильная аренда» и «Автомобильная аренда плюс» возмещает:

4.6.1. стоимость аренды ТС, характеристики которого указаны в договоре страхования, и срок, указанный в договоре страхования. ТС предоставляются в аренду на условиях договоров, заключаемых между поставщиком услуг и Стр хов телем, в связи с чем Стр ховщик также вправе отказаться в пользу лица, возрст которого не превышает 23 лет и/или стаж вождения которого не превышает 2 лет.

В случае если фактический срок ремонта ТС, принадлежащего Стр хов телю (Выгодоприобретателю), окажется меньше срока предоставления подменного ТС, Стр ховщик вправе сократить срок предоставления подменного ТС. В случае «Угон» или крупного ущерба транспортным средством, принадлежащего Стр хов телю, подменное ТС предоставляется на срок, указанный в договоре страхования в качестве максимального срока аренды ТС. Стр ховщик вправе в одностороннем порядке (без согласования со Стр хов телем) предоставить транспортное средство более высокого типа (класс), нежели указанное в договоре страхования. По соглашению сторон (в том числе устному) Стр хов телю может быть предоставлено в аренду транспортное средство другого типа (класс) и/или другим типом КПП, нежели указанное в договоре страхования;

4.6.2. если это было предварительно согласовано со Стр ховщиком – стоимость подменного ТС к месту нахождения клиента или доставки Стр хов теля к месту нахождения подменного ТС, а также стоимость возврата подменного ТС по месту нахождения клиента, но не далее территории предоставления подменного ТС.

4.7. Услуги по прибытию бригады технической помощи и устранению неисправности эвакуации ТС, прибытию на место дорожно-транспортного происшествия в аварийном комиссаре, получению в органах ГИБДД документов о дорожно-транспортном происшествии, предоставлению подменного ТС, оказываются организациями, с которыми Стр ховщик заключил соответствующие договоры. Данные услуги могут быть оказаны в иных организациях по выбору Стр хов теля, если это было предварительно согласовано со Стр ховщиком.

## 5. ФАКТОРЫ, ИСКЛЮЧАЮЩИЕ ВЫПЛАТУ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

5.1. В соответствии с Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации», основаниями для отказа в выплате страхового возмещения являются следующие события, прямо или косвенно повлекшие за собой наступление происшествия, имеющего признаки страхового случая, или повлекшие за собой невозможность установить факт его наступления, обстоятельств наступления, полученные повреждения или размер ущерба:

5.1.1. Стр хов тель, Выгодоприобретатель или Водитель умышленно или вследствие грубой неосторожности совершили или допустили совершение действий, ведущих к наступлению страхового случая либо умышленно не приняли разумных и доступных им мер для уменьшения возможных убытков или умышленно ввели Стр ховщик или его представителей в заблуждение при определении причин или размера убытка.

Под «грубой неосторожностью» в настоящем Приложении понимается действие (бездействие), при совершении которого лицо предвидело возможность наступления негативных последствий, но без достаточных к тому оснований сознательно и сознательно не предприняло этих последствий либо не предвидело возможность наступления негативных последствий, хотя при должной осмотрительности могло предвидеть эти последствия;

5.1.2. управление ТС в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения или уклонения от прохождения освидетельствования в состоянии опьянения;

5.1.3. управление ТС лицом, не имеющим права управления ТС данной категории, в том числе лицом, лишенным права управления ТС или не допущенным к управлению ТС в соответствии с условиями договора страхования;

5.1.4. участие в соревнованиях, испытаниях или использовании ТС в целях обучения;

5.2. При наступлении страхового случая по риску «Автомобильная аренда» или «Автомобильная аренда плюс», страховое возмещение не выплачивается в случаях, предусмотренных разделом 7 Приложения № 1 к Правилам страхования.

## 6. СУБРОГАЦИЯ

6.1. К Стр ховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Стр хов тель (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

6.2. Стр хов тель (Выгодоприобретатель) обязан передать Стр ховщику все документы и доказательства, а также сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Стр ховщиком перешедшего к нему права требования.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
К ПРАВИЛАМ  
ДОБРОВОЛЬНОГО  
КОМБИНИРОВАННОГО  
СТРАХОВАНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
И СОПУТСТВУЮЩИХ РИСКОВ

СТРАХОВАНИЕ РИСКА  
УМЕНЬШЕНИЯ СТОИМОСТИ  
ТРАНСПОРТНОГО  
СРЕДСТВА  
(ГАР-СТРАХОВАНИЕ)

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящее приложение определяет порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров страхования риска уменьшения стоимости транспортного средства (ГАР-страхование).
- 1.2. Положения настоящего приложения могут быть изменены, исключены или дополнены по письменному соглашению сторон при заключении или в период действия договора страхования.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ, СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

- 2.1. Объектом страхования в соответствии с настоящим приложением являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты транспортного средства (далее – ТС), указанного в договоре страхования.
- 2.2. Страховым риском по настоящему договору являются непредвиденные расходы (убытки), связанные с уменьшением стоимости ТС вследствие морального износа (далее – риск «ГАР-страхование») и недополучением в результате этого страхового возмещения по договору страхования транспортного средства (КАСКО) в случае возникновения одного из следующих событий:
- 2.2.1. «Угон» – утрата транспортного ТС в результате кражи, грабежа или угона либо в результате неправомерного владения транспортным ТС без цели хищения (угон);
- 2.2.2. «Крупный ущерб» – повреждение ТС, при котором ремонт поврежденного ТС признан нецелесообразным либо его проведение не является возможным, что было признано страховой организацией, с которой в отношении данного ТС заключен договор страхования транспортного средства (КАСКО).
- 2.3. Страховым случаем является совершившееся событие из числа указанных в п. 2.2 настоящего приложения, предусмотренное договором страхования и повлекшее за собой обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.
- 2.4. Риск «ГАР-страхование» считается страховым только при условии, что в отношении страхового ТС действует договор страхования транспортного средства (КАСКО), заключенный с ОАО «ИНТАЧ СТРАХОВАНИЕ» либо иной страховой организацией. В случае отсутствия такого договора страхования, риск «ГАР-страхование» не считается страховым.

## 3. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

- 3.1. В период действия договора ГАР-страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уведомлять Страховщика об обстоятельствах, влекущих изменение степени риска (устно, в течение 1-го дня с момента, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) узнал или должен был узнать об этих изменениях). К таким обстоятельствам, в частности, относятся:
- 3.1.1. отчуждение ТС, передача ТС в залог и/или обременение его другими способами;
- 3.1.2. замена номерных агрегатов (кузов, двигателя и т. д.) или изменение номеров агрегатов без замены самих агрегатов;
- 3.1.3. установка/демонтаж дополнительного оборудования, отключение, поломка электронных систем;
- 3.1.4. передача прав на управление ТС другому лицу (в том числе выдача доверенности на управление ТС, внесение лица в качестве допущенного к управлению в другие договоры страхования, заключенные в отношении транспортного ТС) – если условиями договора страхования транспортного средства (КАСКО) не предусмотрено право управления ТС неограниченным числом водителей (multidrive), сданных ТС в аренду, в прокат и т. д.;

- 3.1.5. изменение целей использования ТС;
- 3.1.6. утрата ключей от транспортного ТС и/или регистрационных документов транспортного ТС;
- 3.1.7. возникновение неисправности средств противодействия угону (хищению) ТС, систем автоматического запуска двигателя, систем дистанционного открытия дверей и/или установка на ТС, или снятие с транспортного средства и/или систем;
- 3.1.8. прекращение бонового обслуживания установленного на транспортном ТС средств (системы, комплекс) поиска транспортного ТС или возникновение неисправности в указанном средстве, а также снятие (демонтаж) данной системы;
- 3.1.9. невыполнение обязательств по установке противоугонной (охранной, поисковой, в том числе спутниковой) системы (сигнализации) в течение 30 календарных дней с момента заключения договора страхования в календарный период страхования, если Страхователь при заключении договора выразил намерение установить такую систему и данная система указана в договоре страхования.
- Если Страхователь при заключении договора выразил намерение установить противоугонную (охранную, поисковую, в том числе спутниковую) систему (сигнализацию) и данная система указана в договоре страхования транспортного средства (КАСКО), страховое покрытие по риску «ГАР-страхование», наступившему в результате угона транспортного ТС, без установки на транспортное ТС противоугонной (охранной, поисковой, в том числе спутниковой) системы (сигнализации), указанной в договоре, действует в течение 30 календарных дней с момента заключения договора страхования в календарный период страхования;
- 3.1.10. другие изменения, оказывающие влияние на страховой риск, в том числе изменение обстоятельств и сведений, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования.
- 3.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.
- 3.3. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или уплаты страховой премии, Страховщик вправе в соответствии с Гражданским кодексом РФ потребовать расторжения договора страхования.

## 4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

- 4.1. При повреждении ТС Страхователь вправе заявить Страховщику о наступлении страхового случая по телефону с места происшествия и получить консультацию Страховщика относительно порядка своих действий при наступлении страхового случая, а также по другим вопросам, входящим в компетенцию Страховщика.
- 4.2. При наступлении страхового случая Страхователь обязан:
- 4.2.1. письменно заявить Страховщику о наступлении страхового случая в течение 3-х календарных дней с момента наступления страхового случая по риску «Угон» или с даты, когда Страхователь узнал о том, что ремонт поврежденного ТС признан нецелесообразным либо его проведение не является возможным, если иной срок не был согласован со Страховщиком. В случае, если в отношении ТС действует договор страхования транспортного средства (КАСКО), заключенный с ОАО «ИНТАЧ СТРАХОВАНИЕ», отдельного заявления о страховом случае по риску «ГАР-страхование» не требуется;
- 4.2.2. согласовать со Страховщиком дальнейшие действия по урегулированию убытка.
- 4.3. Если договор страхования транспортного средства (КАСКО) заключен с иной страховой организацией, нежели ОАО «ИНТАЧ СТРАХОВАНИЕ», Страхователь обязан предоставить Страховщику следующие документы (по согласованию со Страховщиком могут быть переданы копии документов):

- 4.3.1. документы, подтверждающие признание страховой организацией, с которой заключен договор страхования транспортного средства (КАСКО), факта, что ремонт поврежденного ТС является целесообразным либо его проведение не является возможным или факт угона ТС (Акт о страховом случае);
- 4.3.2. документы, подтверждающие размер причиненного ущерба и размер суммы страховой выплаты по договору страхования транспортного средства (КАСКО), с учетом суммы моргизационного износа;
- 4.3.3. документы, подтверждающие факт осуществления страховой выплаты по договору страхования транспортного средства (КАСКО);
- 4.3.4. банковские реквизиты для выплаты страхового возмещения.
- 4.4. Дополнительно Страховщик также вправе запросить, Страхователь обязан предоставить Страховщику следующие документы (по согласованию со Страховщиком могут быть переданы копии документов):
- 4.4.1. оригинал договора (полиса) страхования транспортного средства (КАСКО), включая дополнительные соглашения и приложения к полису;
- 4.4.2. документ (справку), выданный уполномоченным государственными органом, подтверждающий наступление страхового случая;
- 4.4.3. постановление о возбуждении уголовного дела;
- 4.4.4. регистрационные документы на ТС либо их заверенные копии (паспорт транспортного средства и/или свидетельство о регистрации транспортного средства, технический паспорт). Если регистрационные документы ТС приобщены к материалам уголовного дела, Страхователь обязан предоставить документы, подтверждающие факт приобретения;
- 4.4.5. водительское удостоверение лица, управявшего ТС в момент происшествия;
- 4.4.6. акт и/или фотографии осмотра поврежденного транспортного средства;
- 4.4.7. акт, подписанный Страхователем и представителем организации, осуществлявшей транспортировку ТС, содержащий обстоятельства происшествия и перечень поврежденных деталей;
- 4.4.8. документы, подтверждающие переданную годных остатков транспортного средства страховой организации, с которой заключен договор страхования транспортного средства (КАСКО), или определение годных остатков в результате осмотра Страхователя;
- 4.4.9. документы, подтверждающие оценку годных остатков транспортного средства.
- 4.5. Если похищенное ТС было найдено и/или возвращено Страхователю, или если Страхователю стало известно местонахождение похищенного ТС, Страхователь обязан немедленно сообщить об этом Страховщику.
- 4.6. Если были обнаружены обстоятельства, которые по закону или в соответствии с иными требованиями полностью или частично лишают Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение, Страхователь обязан возместить Страховщику полученное страховое возмещение в полном объеме или в определенной части.
- 4.7. При наступлении страхового случая в пределах России Страхователь обязан предоставить Страховщику документы, полученные на месте происшествия и подтверждающие наличие страхового случая и размер ущерба, также перевод указанных документов на русский язык, при этом перевод должен быть заверен надлежащим образом. Страховщик вправе с инициативой организации осуществлять указанный перевод.
- 4.8. Страховщик в течение 15 рабочих дней после получения указанных документов обязан рассмотреть заявление Страхователя и либо выплатить страховое возмещение, либо отказать Страхователю в письменной форме в выплате страхового возмещения полностью или частично, либо запросить дополнительные документы, необходимые для осуществления факта наступления страхового случая и размера ущерба.

Страховщик также вправе запросить от Страхователя (Выгодоприобретателя) и Водителя письменные объяснения, указанные лица обязаны предоставить эти объяснения в течение 3 дней с момента получения запроса о предоставлении дополнительных объяснений.

4.9. Страховщик вправе отсрочить выплату страхового возмещения на срок не более 45 календарных дней, если Страховщиком было принято решение о проведении собственного расследования обстоятельств страхового случая или был направлен запрос к компетентным органам.

4.10. Страховщик вправе выплатить страховое возмещение в случае неполучения каких-либо документов, предусмотренных настоящим приложением, если предоставленные документы позволяют установить наличие страхового случая и размер ущерба.

## 5. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

5.1. По договору GAP-страхования Страховщик, в пределах страховой суммы, установленной договором GAP-страхования, возместит непредвиденные расходы (убытки), связанные с уменьшением стоимости ТС вследствие моргизационного износа в размере суммы моргизационного износа, удержанного из выплаченной суммы страхового возмещения по договору страхования транспортного средства (КАСКО).

5.2. По договору GAP-страхования не возмещаются:

5.2.1. расходы и вычеты из суммы выплаченного страхового возмещения, вызванные оплатой суммы франшизы, установленной договором страхования транспортного средства, неоплаченных страховых взносов и иные расходы, не являющиеся следствием моргизационного износа транспортного средства;

5.2.2. моральный вред, косвенные и прочие расходы, которые могут быть вызваны страховым случаем (штрафы, упущенная выгода, простой, командировочные расходы, телефонные переговоры, расходы, вызванные утратой товарной стоимости ТС и т. д.).

5.2. Выплата страхового возмещения осуществляется в денежной форме.

5.3. Если ущерб, причиненный в результате страхового случая, полностью или частично компенсирован Страхователем третьими лицами, Страховщик возместит разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц.

## 6. ФАКТОРЫ, ИСКЛЮЧАЮЩИЕ ВЫПЛАТУ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

6.1. В соответствии с Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» основаниями для отказа в выплате страхового возмещения являются следующие события, прямо или косвенно повлекшие за собой наступление происшествия, имеющего признаки страхового случая, или повлекшие за собой невозможность установить факт его наступления, обстоятельств наступления, полученные повреждения или размер ущерба:

6.1.1. Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель умышленно или вследствие грубой неосторожности совершили или допустили совершение действий, ведущих к наступлению страхового случая либо умышленно не приняли разумных и доступных им мер для уменьшения возможных убытков или умышленно ввели Страховщика или его представителей в заблуждение при определении причин или размера убытка.

Под «грубой неосторожностью» в настоящих Правилах понимается действие (бездействие), при совершении которого лицо предвидело возможность наступления негативных последствий, но без достаточных к тому оснований сознательно пренебрегло предупреждением этих последствий либо не предвидело возможность наступления негативных последствий, хотя при должной осмотрительности могло предвидеть эти последствия;

6.1.2. отсутствие в отношении зстраховного ТС в момент наступления происшествия, имеющего признаки страхового случая, действующего договора страхования транспортного средства (КАСКО) от события, наступившего;

6.1.3. военные действия, мятежи или иные военные мероприятия;

6.1.4. воздействие ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

6.1.5. террористические действий;

6.1.6. гражданские войны, народные волнения всякого рода или забастовки;

6.1.7. изъятие, конфискация, реквизиция, арест или уничтожение зстраховного ТС по распоряжению государственных или муниципальных органов;

6.1.8. отказ в выплате страхового возмещения по договору страхования транспортного средства (КАСКО) или непризнание произошедшего события по договору КАСКО страховым случаем.

## 7. СУБРОГАЦИЯ

7.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

7.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан перед Страховщиком все документы и доказательства, а также сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

# ПРИЛОЖЕНИЕ № 6 К ПРАВИЛАМ ДОБРОВОЛЬНОГО КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СОПУТСТВУЮЩИХ РИСКОВ

## ТАБЛИЦА СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ В СВЯЗИ С ТРАВМОЙ

Общая сумма страховых выплат, подлежащих к выплате в соответствии с настоящей таблицей в связи с наступлением одного страхового случая, не может превышать 100% от страховой суммы, установленной договором страхования.

В случае получения страховых повреждений или увечий (в т.ч. одной конечности) по нескольким пунктам, перечисленным в одной строке таблицы, страховая выплата производится только по пункту, учитывающему наиболее тяжелое повреждение (большой процент выплаты).

Параграф	Пункт	Характер повреждения	Размер выплаты в % от страховой суммы
<b>Кости черепа, нервная система</b>			
1.	Перелом костей черепа:		
	a)	наружной пластинки костей свода	5
	b)	свода	15
	c)	основания	20
	d)	свода и основания	25
2.	Внутричерепные травматические гематомы:		
	a)	эпидуральная	10
	b)	субдуральная, внутримозговая	15
	c)	эпидуральная и субдуральная (внутримозговая)	20
3.	Повреждения головного мозга:		
	)	сотрясение головного мозга при стационарном сроке лечения 10 и более дней	5
	b)	ушиб головного мозга (в т.ч. с субарахноидальным кровоизлиянием), субарахноидальное кровоизлияние при стационарном сроке лечения не менее 14 дней	10
	c)	неудаленные инородные тела полости черепа (за исключением шовного и пластического материала)	15
	d)	рассеянное вещество головного мозга (без указания симптома)	50
4.	Рывок нервов:		
	a)	ветвей лучевого, локтевого, срединного (плечевого) нерва кисти	5
	b)	одного: лучевого, локтевого или срединного на уровне лучезапястного сустава и предплечья; мизинцевого или большеберцового	10
	c)	двух и более: лучевого, локтевого, срединного на уровне лучезапястного сустава и предплечья; мизинцевого и большеберцового нервов	20
	d)	одного: подмышечного, лучевого, локтевого, срединного - на уровне локтевого сустава и плеча, седалищного или бедренного	25
	e)	двух и более: подмышечного, лучевого, локтевого, срединного - на уровне локтевого сустава и плеча, седалищного и бедренного	40

Параграф	Пункт	Характер повреждения	Размер выплаты в % от страховой суммы
<b>Органы зрения</b>			
5.	Повреждение глаза, не повлекшее за собой снижения остроты зрения:		
	a)	непроникающее ранение глаза яблоком, гифем	3
	b)	проникающее (в полость глаза яблоком) ранение, контузия с разрывом оболочек, ожоги II, III степени, гемофтальм	5
6.	Последствия травмы глаза:		
	)	дефект роговой оболочки, смещение хрусталика, изменение формы зрачка, трихиаз (неправильный рост ресниц), заворот века, удаленные инородные тела в глазу яблоком и веком (за исключением кожи)	10
7.	Повреждение глаза (глаза), повлекшее за собой полную потерю зрения единственного глаза или обоих глаз, обусловленных зрением не ниже 0,5		100
8.	Перелом орбиты (глазницы) вне зависимости от количества поврежденных костей		10
<b>Органы слуха</b>			
9.	Повреждение ушной раковины, повлекшее за собой:		
	a)	отсутствие 1/3 – 1/2 части ушной раковины	10
	b)	отсутствие более 1/2 части ушной раковины	30
10.	Разрыв одной барабанной перепонки, наступивший в результате травмы, и не повлекший за собой снижения слуха		1
<b>Дыхательная система</b>			
11.	Перелом костей носа, передней стенки лобной, гайморовой пазухи, решетчатой кости		5
12.	Перелом грудины		5
13.	Перелом ребра		3
14.	Повреждение легкого, подкожная эмфизема, гемоторакс, пневмоторакс, пневмония, экссудативный плеврит, инородное тело (тел) грудной полости:		
	с одной стороны		5
	с двух сторон		10
15.	Повреждение грудной клетки и ее органов, повлекшее за собой:		
	легочную недостаточность (по истечении 3 месяцев со дня травмы)		10
	удаление доли, части легкого		40
16.	Повреждение гортани, трахеи, щитовидного хряща, перелом подъязычной кости, ожог верхних дыхательных путей, не повлекшие за собой нарушения функции, при непрерывном лечении более 7 дней		5
<b>Органы пищеварения</b>			
17.	Перелом верхней челюсти, скуловой кости или нижней челюсти, вывих челюсти:		
	a)	перелом одной кости, вывих челюсти	5
	b)	перелом двух и более костей или двойной перелом одной кости	10

Параграф	Пункт	Характер повреждения	Размер выплаты в % от страховой суммы
18.	Повреждение челюсти, повлекшее з собой отсутствие:		
	a)	ч сти челюсти (з исключением льеволярного отростк )	40
	b)	челюсти	80
19.	Повреждение язык , полости рт (р нение, ожог, отморожение), повлекшее з собой обр зов ние рубцов (нез висимо от их р з-мер )		3
20.	Повреждение язык , повлекшее з собой:		
	a)	отсутствие кончик язык	10
	b)	отсутствие дист льной трети язык	15
	c)	отсутствие язык н уровне средней трети	30
	d)	отсутствие язык н уровне корня или полное отсутствие язык	60
21.	Повреждение (р нение, р зрыв, ожог) пищевод , вызв вшее:		
	a)	сужение пищевод	35
	b)	непроходимость пищевод (при н личии г стростомы), т кже состояние после пл стики пищевод	60
22.	Повреждение печени в результ те тр вмы или случ йного острого отр вления, повлекшее з собой:		
	a)	подк псульный р зрыв печени, не потребов вший опер - тивного вмеш тельств , геп тит, сывороточный геп тит, р звившийся непосредственно в связи с тр вмой, геп тоз	5
	b)	печеночную недост точность	10
23.	Повреждение печени, желчного пузыря, повлекшие з собой:		
	a)	ушив ние р зрывов печени или уд ление желчного пузыря	15
	b)	ушив ние р зрывов печени и уд ление желчного пузыря	20
	c)	уд ление ч сти печени	25
	d)	уд ление ч сти печени и желчного пузыря	35
24.	Повреждение селезенки, повлекшее з собой:		
	a)	подк псульный р зрыв селезенки, не потребов вший опер тивного вмеш тельств	5
	b)	уд ление селезенки	30
25.	Повреждение желудк , поджелудочной железы, кишечник , брыжейки, повлекшее з собой:		
	a)	обр зов ние ложной кисты поджелудочной железы	20
	b)	резекцию желудк , кишечник , поджелудочной железы	30
	c)	уд ление желудк	60
26.	Повреждение орг нов живот , в связи с которым произведены:		
	a)	л п ротомия при подозрении н повреждение орг нов живот	10
	b)	л п ротомия при повреждении орг нов живот	15
	c)	повторные л п ротомии (нез висимо от их количеств )	10

Параграф	Пункт	Характер повреждения	Размер выплаты в % от страховой суммы
<b>Мочевыделительная и половая системы</b>			
27.	Повреждение почки, повлекшее з собой:		
	a)	ушиб почки, подк псульный р зрыв почки, не потребо- в вший опер тивного вмеш тельств	5
	b)	уд ление ч сти почки	30
	c)	уд ление почки	60
28.	Повреждение половой системы, повлекшее з собой:		
	a)	уд ление одного яичник , м точной трубы, яичк	15
	b)	уд ление обоих яичников, обеих м точных труб, яичек, ч сти полового член	30
	c)	потерю м тки у женщин в возр сте до 40 лет	50
	d)	потерю м тки у женщин в возр сте с 40 до 50 лет	30
	e)	потерю м тки у женщин в возр сте 50 лет и ст рше	15
	f)	потерю полового член и обоих яичек	100
<b>Сердечно-сосудистая система</b>			
29.	Повреждение сердц , его оболочек и крупных м гистр льных со- судов, не повлекшее з собой сердечно-сосудистую недост точ- ность		5
	Примеч ние: Если проводилось только консерв тивное лечение, то ди гноз должен быть подтвержден д нными электрок рдиогр фии или нгиогр фии		
30.	Повреждение сердц , его оболочек и крупных м гистр льных сосудов, повлекшее з собой сердечно-сосудистую недост точность:		
	a)	I степени	10
	b)	II степени	20
	c)	III степени	25
Примеч ние: <b>К крупным магистральным сосудам</b> следует относить: орту, легочную, безы- мянную, сонные ртерии, внутренние яремные вены, верхнюю и нижнюю полые вены, воротную вену, т кже м гистр льные сосуды, обеспечив ющие кровооб- р щение внутренних орг нов. <b>К крупным периферическим сосудам</b> следует относить: подключичные, подмышечные, плечевые, локтевые и лучевые ртерии, подвздошные, бедренные, подколенные, передние и з дние большеберцовые р- терии; плечеголовные, подключичные, подмышечные, бедренные и подколенные вены.			
<b>Позвоночник</b>			
31.	Перелом, переломо-вывих или вывих тел, дужек и суст вных отростков позвон- ков (з исключением крестц и копчик ):		
	a)	одного-двух	20
	b)	трех-пяти	30
	c)	шести и более	40

Параграф	Пункт	Характер повреждения	Размер выплаты в % от страховой суммы
32.		Перелом к ждога поперечного или остистого отростк	3
33.		Перелом крестц	10
34.		Повреждения копчик :	
	a)	перелом копчиковых позвонков	10
<b>Лопатка, ключица</b>			
35.		Перелом лоп тки, ключицы, полный или ч стичный р зрыв кроми льно-ключичного, грудино-ключичного сочленений:	
	a)	перелом одной кости, р зрыв одного сочленения	5
	b)	перелом двух костей, двойной перелом одной кости, перело-мывивих ключицы	10
	c)	р зрыв двух сочленений и перелом одной кости, перелом двух костей и р зрыв одного сочленения	15
	d)	несросшийся перелом (ложный суст в)	15
36.		Повреждения обл сти плечевого суст в (суст вной вп дины лоп тки, головки плечевой кости, н томической, хирургической шейки, бугорков, суст вной сум-ки):	
	a)	отрывы костных фр гментов, в том числе большого бугор-к , перелом суст вной вп дины лоп тки, вывих плеч с отрывом костных фр гментов	5
	b)	перелом двух костей, перелом лоп тки и вывих плеч , перелом лоп тки и вывих плеч с отрывом костных фр г-ментов	10
	c)	перелом плеч (головки, н томической, хирургической шейки), перело-мывивих плеч	15
<b>Плечо</b>			
37.		Перелом плечевой кости:	
	a)	н любом уровне (верхняя, средняя, нижняя треть)	15
	b)	двойной перелом	20
38.		Тр вм тическ я мпут ция верхней конечности или тяжелое повреждение, при-ведшее к мпут ции:	
	a)	с лоп ткой, ключицей или их ч стью	80
	b)	плеч н любом уровне	70
	c)	единственной конечности н уровне плеч	100
39.		Повреждения обл сти локтевого суст в :	
	a)	отрывы костных фр гментов, в том числе н дмыщелков плечевой кости, перелом лучевой или локтевой кости	5
	b)	перелом лучевой и локтевой кости	10
	c)	перелом плечевой кости	15
	d)	перелом плечевой кости с лучевой (или локтевой) костью	20
	e)	перелом плечевой кости с лучевой и локтевой костями	25
<b>Предплечье</b>			
40.		Перелом костей предплечья н любом уровне, з исключением обл сти суст вов (верхняя, средняя, нижняя треть):	
	a)	перелом одной кости	5
	b)	перелом двух костей, двойной перелом одной кости	10

Параграф	Пункт	Характер повреждения	Размер выплаты в % от страховой суммы
41.		Несросшийся перелом (ложный суст в) костей предплечья:	
	a)	одной кости	15
	b)	двух костей	30
42.		Тр вм тическ я мпут ция или тяжелое повреждение, приведшее:	
	a)	к мпут ции предплечья н любом уровне	50
	b)	к экз ртикуляции в локтевом суст ве	55
	c)	к мпут ции единственной конечности н уровне предплечья	100
<b>Лучезапястный сустав</b>			
43.		Повреждения обл сти лучез пястного суст в :	
	a)	перелом одной кости предплечья, отрыв шиловидного отростк (отростков), отрыв костного фр гмент (фр г-ментов)	5
	b)	перелом двух костей предплечья	10
<b>Кисть</b>			
44.		Перелом костей з пястья, пястных костей одной кисти:	
	a)	одной кости (кроме л дьевидной)	5
	b)	двух и более костей (кроме л дьевидной)	10
	c)	л дьевидной кости	10
	d)	потерю всех п льцев, мпут цию н уровне пястных ко-стей з пястья или лучез пястного суст в	10
	e)	мпут цию единственной кисти	65
<b>Пальцы кисти - первый палец</b>			
45.		Повреждение п льц , повлекшее з собой:	
	a)	Перелом ф л нги (ф л нг)	5
46.		Повреждение п льц , повлекшее з собой:	
	a)	мпут цию н уровне межф л нгового суст в (потеря ногтевой ф л нги)	15
	b)	мпут цию н уровне основной ф л нги, пястно-ф л н-гового суст в (потеря п льц )	20
	c)	мпут цию п льц с пястной костью или ч стью ее	25
<b>Пальцы кисти - второй, третий, четвертый, пятый пальцы</b>			
47.		Повреждение одного п льц , повлекшее з собой:	
	a)	перелом ф л нги (ф л нг)	5
48.		Повреждение п льц , повлекшее з собой:	
	a)	мпут цию н уровне средней ф л нги, потерю двух ф -л нг	10
	b)	мпут цию н уровне основной ф л нги, потерю п льц	15
	c)	потерю п льц с пястной костью или ч стью ее	20
<b>Таз</b>			
49.		Повреждения т з :	
	a)	перелом одной кости	5
	b)	перелом двух костей, двойной перелом одной кости	10
	c)	перелом трех и более костей	15

Параграф	Пункт	Характер повреждения	Размер выплаты в % от страховой суммы
<b>Тазобедренный сустав</b>			
50.	Повреждения тазобедренного сустава в:		
	a)	отрыв костного фрагмента (фрагментов)	5
	b)	изолированный отрыв вертел (вертелов)	10
	c)	перелом головки, шейки, проксимального метафиза бедра	25
<b>Бедро</b>			
51.	Перелом бедра:		
	a)	на любом уровне, за исключением области сустава (верхняя, средняя, нижняя треть)	25
	b)	двойной перелом бедра	30
52.	Травматическая ампутация или тяжелое повреждение, приведшее к ампутации конечности на любом уровне бедра:		
	a)	одной конечности	70
	b)	единственной конечности	100
<b>Коленный сустав</b>			
53.	Повреждения области коленного сустава в:		
	a)	отрыв костного фрагмента (фрагментов), перелом надмыщелка (надмыщелков), перелом головки малоберцовой кости	5
	b)	перелом: надколенник, межмыщелкового возвышения, мыщелков, проксимального метафиза большеберцовой кости	10
	c)	перелом проксимального метафиза большеберцовой кости с головкой малоберцовой	15
	d)	перелом мыщелков бедра, вывих голени	20
	e)	перелом дистального метафиза бедра	25
	f)	перелом дистального метафиза, мыщелков бедра с проксимальными отделами одной или обеих берцовых костей	30
<b>Голень</b>			
54.	Перелом костей голени (за исключением области сустава):		
	a)	малоберцовой, отрывы костных фрагментов	5
	b)	большеберцовой, двойной перелом малоберцовой	10
	c)	обеих костей, двойной перелом большеберцовой	15
55.	Травматическая ампутация или тяжелое повреждение, повлекшее за собой:		
	a)	ампутацию голени на любом уровне	50
	b)	экзартикуляцию в коленном суставе	55
	c)	ампутацию единственной конечности на любом уровне голени	100

Параграф	Пункт	Характер повреждения	Размер выплаты в % от страховой суммы
<b>Голеностопный сустав</b>			
56.	Повреждения области голеностопного сустава в:		
	a)	перелом одной лодыжки	5
	b)	перелом двух лодыжек или перелом одной лодыжки с краем большеберцовой кости (двухлодыжечный перелом)	10
	c)	перелом обеих лодыжек с краем большеберцовой кости (трехлодыжечный перелом)	15
<b>Стопа</b>			
57.	Повреждения стопы:		
	a)	перелом одной кости (за исключением пяточной и таранной)	5
	b)	перелом двух костей, перелом таранной кости	10
	c)	перелом трех и более костей, перелом пяточной кости	15
58.	Повреждения стопы, повлекшие за собой:		
	a)	ампутацию на уровне плюсне-фаланговых суставов (отсутствие всех пальцев стопы)	30
	b)	ампутацию на уровне плюсневых костей или предплюсны	40
	c)	ампутацию на уровне таранной, пяточной костей (потеря стопы)	50
<b>Пальцы стопы</b>			
59.	Перелом фаланги (фаланг):		
	a)	одного пальца	3
	b)	двух-трех пальцев	5
	c)	четыре-пять пальцев	10
60.	Травматическая ампутация или повреждение пальцев стопы, повлекшее за собой ампутацию:		
	первого пальца:		
	a)	на уровне ногтевой фаланги или межфалангового сустава	5
	b)	на уровне основной фаланги или плюсне-фалангового сустава	10
	второго, третьего, четвертого, пятого пальцев:		
	c)	одного-двух пальцев на уровне ногтевых или средних фаланг	5
	d)	одного-двух пальцев на уровне основных фаланг или плюсне-фаланговых суставов	10
	e)	трех-четыре пальцев на уровне ногтевых или средних фаланг	15
	f)	трех-четыре пальцев на уровне основных фаланг или плюсне-ногтевых суставов	20

Страховые выплаты при ожогах (в процентах от страховой суммы по риску)					
Площадь ожога (% поверхности тела)	Степень ожога				
	I	II	IIIА	IIIБ	IV
от 0,5 до 5	-	-	10	13	15
свыше 5 до 10	-	-	15	17	20
свыше 10 до 20	-	-	20	25	35
свыше 20 до 30	-	-	25	45	55
свыше 30 до 40	-	-	30	70	75
свыше 40 до 50	-	-	40	85	90
свыше 50 до 60	-	-	50	95	95
свыше 60 до 70	-	-	60	100	100
свыше 70 до 80	-	55	70	100	100
свыше 80 до 90	60	70	80	100	100
более 90	80	90	95	100	100

# DUСНІПТО

ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ  
ПРОСТО ПОЗВОНИТЕ

**8 (800) 444 44 44**

ОАО «ИНТАЧ СТРАХОВАНИЕ»  
127018, МОСКВА, СУЩЕВСКИЙ ВАЛ, д. 18  
Телефон для звонков из-з гр ницы:  
+7 (495) 726 57 23

[WWW.IN-TOUCH.RU](http://WWW.IN-TOUCH.RU)