

**Общество с ограниченной ответственностью «АК БАРС СТРАХОВАНИЕ»**

Утверждены Генеральным директором Гарифуллиным Л.Р. 19 ноября 2011 г.

Утверждены Генеральным директором Гарифуллиным Л.Р. 01 октября 2013 г.

Утверждены в новой редакции Генеральным директором 20 января 2014 г.

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ**

**средств автотранспорта, дополнительного и вспомогательного оборудования, багажа, водителя, пассажиров и гражданской ответственности при эксплуатации средств автотранспорта (AG - auto-global)**

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

1.1. Настоящие правила, принятые в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, содержат в себе стандартные условия, на которых Общество с ограниченной ответственностью «АК БАРС СТРАХОВАНИЕ» (далее - Страховщик), заключает договоры страхования средств автотранспорта, дополнительного и вспомогательного оборудования, багажа, водителя, пассажиров и гражданской ответственности при эксплуатации средств автотранспорта с юридическими и дееспособными физическими лицами (далее - Страхователи).

1.2. Страхователь имеет право при заключении договора страхования назначать Выгодоприобретателем физическое или юридическое лицо. В случае, когда Выгодоприобретатель не указан, договор считается заключенным в пользу Страхователя, а при страховании гражданской ответственности при эксплуатации средств автотранспорта договор считается заключенным в пользу пострадавших (третьих) лиц.

1.2.1. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

1.2.2. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения или страховой суммы.

1.2.3. Страхователь и Выгодоприобретатель по договору страхования в равной степени обязаны исполнять условия договора страхования. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им. Риск неисполнения либо несвоевременного исполнения обязанностей по договору несет Выгодоприобретатель.

1.3. Определения и сокращения, применяемые в настоящих Правилах:

**Страхователь** – юридическое или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования, интересы которого связаны с эксплуатацией средств транспорта.

**Средство транспорта (ТС)** – средство наземного транспорта, в том числе: легковые, грузовые и грузопассажирские автомобили, автобусы и микроавтобусы, прицепы и полуприцепы, сельскохозяйственные, строительные машины и самоходные механизмы, электрокары, мотоциклы и иные самодвижущиеся машины.

**Дополнительное оборудование** – автомобильная теле- и радиоаппаратура, дополнительное оборудование салона, световое, сигнальное и другое оборудование, установленное на средстве автотранспорта, но не входящее в его комплектацию согласно спецификации завода-изготовителя.

**Вспомогательное оборудование** - механизмы, установки, приспособления, приборы и иное оборудование, постоянно закрепленное на средстве транспорта.

**Багаж** – принадлежащие Страхователю предметы, перевозимые одновременно с ним на средстве транспорта и необходимые для целей его поездки (перевозки груза, осуществляемые в качестве транспортного обслуживания, настоящим страхованием не покрываются). Не распространяется страховое покрытие на деньги, ценные бумаги, ювелирные изделия и украшения, предметы искусства.

**Водитель** – физическое лицо, имеющее в соответствии с установленными правилами право управления застрахованным средством транспорта и эксплуатирующее это средство транспорта.

**Пассажир** – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

**Застрахованные лица** – водитель и пассажиры (при страховании риска, установленного п. 3.2.2. настоящих Правил), а также лица, допущенные по условиям договора к управлению ТС.

**Гражданская ответственность при эксплуатации средства транспорта** – возникшая в силу закона обязанность Страхователя (лица, допущенного к управлению) возместить ущерб, причиненный жизни и здоровью и/или имуществу какого-либо иного лица или лиц в результате эксплуатации застрахованного средства транспорта. При этом под «законом» понимается гражданское законодательство, устанавливающее ответственность за причинение ущерба при эксплуатации средства транспорта.

**Страховая (действительная) стоимость** – действительная стоимость средства автотранспорта (дополнительного и вспомогательного оборудования, багажа) на момент заключения договора страхования, в

месте заключения договора страхования.

**Страховая сумма** – определяемая договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение и, исходя из которой, определяется размер страховой премии.

**Страховая премия** – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

**Выгодоприобретатель** – физическое или юридическое лицо (лица), имеющее основанное на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного средства транспорта, и в пользу которого заключен договор страхования. При страховании гражданской ответственности Выгодоприобретателями являются Третьи лица – пострадавшие.

**Страховой риск** – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

**Страховой случай** – совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

**Франшиза** – определенная часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается в абсолютном размере или в процентном отношении. При установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении его размера установленной договором страхования суммы франшизы. При установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом установленной договором страхования суммы франшизы.

**ПТС** – паспорт транспортного средства.

**Лимит ответственности** – согласованный сторонами максимальный размер страхового возмещения по одному страховому случаю, по конкретному риску, или в целом по договору страхования.

**Паушальная система** – вариант страхования от несчастного случая, при котором устанавливается единая страховая сумма на все места в салоне средства транспорта (автомобиля), при этом страховые выплаты за каждое застрахованное место производятся исходя из процентов, утвержденных настоящими Правилами.

**Система мест** – при страховании от несчастного случая Страхователь определяет на каждое застрахованное место в средстве транспорта размер страховой суммы.

**Абандон** – отказ Страхователя от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика с целью получения от него полной страховой суммы.

**Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)** – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

**Стихийное бедствие** - наводнение, затопление; удар молнии; буря, шторм (скорость ветра не менее 60 км/час (16.7 м/сек)); град, оползень, сель, землетрясение, обвал, оседание грунта. Факт наступления события должен быть подтвержден документально соответствующими гидрометеорологическими службами и/или иными компетентными органами.

**МСЭК** – медико-социальная экспертная комиссия.

**Стеклопластиковые элементы средства транспорта** – элементы, изготовленные из стекла или прозрачных, заменяющих стекло материалов: стекло (ветровое, заднее, боковое опускное, боковое поворотное, неподвижное стекло двери/кузова), зеркальный элемент, стекло фары головного освещения, стекла задних фонарей, за исключением противотуманных фар (фонарей), которые не входят в блок-фары основного освещения. Если какой-либо из поврежденных стеклопластиковых элементов не поставляется предприятием-изготовителем отдельно от соответствующего ему узла в сборе, то одним элементом считается узел в сборе.

1.4. Договор страхования действует на территории Российской Федерации, если договором страхования не предусмотрено иное.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные: с владением, пользованием и распоряжением средством транспорта, вследствие его повреждения, уничтожения (утраты); с причинением вреда жизни, здоровью, трудоспособности водителя, пассажиров; с обязанностью Страхователя (Застрахованного лица) возместить причиненный другим лицам вред.

2.2. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, могут быть застрахованы:

2.2.1. Средства транспорта, принадлежащие Страхователю (Выгодоприобретателю) на основании права собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления, договора аренды, лизинга, безвозмездного пользования, иного правового акта или договора, находящиеся в технически исправном состоянии, допущенные к использованию на дорогах общего пользования, зарегистрированные или подлежащие регистрации в органах ГИБДД или других компетентных органах, осуществляющих регистрацию средств транспорта. Допускается страхование средств транспорта по договору купли-продажи, таможенной декларации, ПТС.

2.2.2. Жизнь и здоровье водителя и пассажиров. Количество застрахованных не может превышать количество посадочных мест, указанных в технических характеристиках застрахованного средства транспорта.

2.2.3. Багаж, дополнительное, вспомогательное оборудование и принадлежности средства транспорта: автомобильная теле- и радиоаппаратура, оборудование салонов, световые, сигнальные и другие дополнительные

устройства, установленные на застрахованном средстве транспорта, отвечающие требованиям соответствующих стандартов, правил технической эксплуатации, инструкций предприятий-изготовителей, регистрационных документов и другой нормативно-технической документации, но не входящие в заводскую комплектацию.

2.2.4. Ответственность Страхователя или иного лица, риск ответственности которого застрахован по договору перед третьими лицами в случае причинения вреда их жизни, здоровью, имуществу вследствие пользования застрахованным средством транспорта.

### 3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховыми случаями являются свершившиеся события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю, Третьим лицам).

3.2. По настоящим Правилам страхования страховыми случаями признаются риски:

3.2.1. Для средств транспорта:

3.2.1.1. **Ущерб** - повреждение или уничтожение средства транспорта в результате:

а) дорожно-транспортного происшествия;  
б) противоправных действий третьих лиц;  
в) пожара, взрыва, по любой причине, в том числе вызванных повреждением электрооборудования средства транспорта, за исключением случаев, если установленное электрооборудование не сертифицировано должным образом и установлено в автосервисе работником, не имеющим необходимой квалификации;

г) стихийных бедствий (удар молнии, ливень, град, обильный снегопад, обвал, оползень, сель, буря, вихрь, ураган, шторм, смерч, иное движение воздушных масс, вызванное естественными процессами в атмосфере со скоростью ветра свыше 80 км/час, извержение вулкана, наводнение, и другие события, признанные стихийным бедствием в установленном порядке) падения инородных предметов, в том числе снега и льда;

д) боя стекол средства транспорта, стекол внешних световых приборов, если ущерб причинен в результате попадания какого-либо предмета в процессе дорожного движения;

е) в результате неосторожных действий Страхователя при маневрировании, парковке, движении вне дороги.

При этом Страховщик не возмещает ущерб, вызванный:

- повреждением, уничтожением, хищением комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, стационарных противогололедных систем, если последние не были установлены заводом-изготовителем или не были застрахованы как дополнительное оборудование;

- повреждением, уничтожением, хищением застрахованной автомагнитолы со съемной передней панелью, самой передней панели, если передняя панель была оставлена в застрахованном средстве транспорта;

- поломкой, отказом, выходом из строя деталей, узлов и агрегатов застрахованного средства транспорта в результате его эксплуатации, в том числе вследствие попадания во внутренние полости агрегатов посторонних предметов и веществ (гидроудар и т.д.).

3.2.1.2. **Хищение** - имущественные потери Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные утратой средства транспорта в результате кражи, разбоя, грабежа (в трактовке этих понятий уголовным законодательством РФ). Если иное не предусмотрено договором страхования по риску «Хищение» принимаются на страхование средства транспорта, зарегистрированные в установленном законодательством порядке.

3.2.2. **Несчастный случай** – телесные повреждения, нанесенные водителю и/или пассажирам застрахованного средства транспорта в результате ДТП, приведшие в течение 1 года с момента ДТП к их смерти или инвалидности или в течение 30 дней с момента ДТП к временной утрате трудоспособности.

Страхование от несчастного случая может производиться по вариантам: паушальная система и система мест.

3.2.3. **Ущерб жизни и здоровью и/или имуществу третьих лиц (гражданская ответственность)** - причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу других лиц при эксплуатации средства транспорта, указанного в договоре страхования, в результате дорожно-транспортного происшествия, произошедшего в течение срока страхования, повлекшее основанное на законе требование потерпевших лиц о возмещении такого вреда, связанного с:

- повреждением или гибелью других транспортных средств;  
- повреждением или гибелью имущества, находившегося в других транспортных средствах;  
- повреждением или гибелью иного движимого или недвижимого имущества при столкновении с ними движущихся транспортных средств;

- смертью или утратой трудоспособности (временной или постоянной) физических лиц.

Если договором страхования по риску «гражданская ответственность» не предусмотрено иное, то считается, что договором страхования установлена безусловная франшиза по каждому страховому случаю в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью и имуществу потерпевших лиц в размере соответствующих страховых сумм, установленных на момент заключения договора страхования Федеральным Законом РФ от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» или иным нормативно-правовым актом, регулирующим обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

3.2.4. **Ущерб дополнительному, вспомогательному оборудованию, багажу** – повреждение, уничтожение или утрата в результате:

- дорожно-транспортного происшествия (ДТП);
- противоправных действий третьих лиц, в том числе в связи с угоном средства транспорта;
- пожара, взрыва;
- стихийных бедствий, удара молнии, падения инородных предметов, в том числе, снега и льда.

3.2.5. По договору страхования могут быть застрахованы все вышеперечисленные риски, несколько по выбору или только один. Исключение составляют риски «хищение» и «Ущерб дополнительному, вспомогательному оборудованию, багажу», которые принимаются на страхование только при условии страхования ТС по риску «Ущерб».

3.3. Договором страхования предусмотрено страхование на условиях **«Утраты товарной стоимости» (УТС)** - уменьшение действительной стоимости транспортного средства, произошедшее в результате выполнения ремонтных работ с целью устранения повреждений, полученных в результате наступления событий, указанных в п.п. а – е п. 3.2.1.1. настоящих Правил. УТС не рассчитывается в случае, когда на момент повреждения величина эксплуатационного износа превышает 35% или прошло:

3.3.1. более 5 лет с даты выпуска легкового ТС;

3.3.2. более 1 года для грузовых ТС и автобусов отечественного производства;

3.3.3. более 2 лет для грузовых ТС иностранных производителей, находящихся в коммерческом использовании и предназначенных для перевозки грузов (седельные тягачи, бортовые, фургоны, самосвалы, специализированная техника), за исключением выполняющих вспомогательные функции при обеспечении технологических процессов;

3.3.4. более гарантийного срока для грузовых ТС иностранных производителей, находящихся в коммерческом использовании и выполняющих вспомогательные функции при обеспечении технологических процессов (генераторы, передвижные мастерские и т.п. техника, установленная на шасси грузовых автомобилей и др.);

3.3.5. более 3 лет для автобусов иностранных производителей предназначенных для перевозки пассажиров и используемых в качестве маршрутного общественного транспорта;

3.3.6. более 5 лет для автобусов иностранных производителей предназначенных для перевозки пассажиров и используемых в туристических (представительских) целях, в том числе ТС, находящихся в личном пользовании.

3.4. Событие, указанное в п. 3.2.3 настоящих Правил, не признается страховым случаем и возникшие при этом убытки не возмещаются, если вред был причинен:

- жизни и здоровью работников и иных лиц при исполнении ими обязанностей в соответствии с трудовыми или гражданско-правовыми договорами, заключенными с владельцем транспортного средства, указанного в договоре страхования, и/или имуществу, принадлежащему указанным лицам и используемому с целью выполнения служебных обязанностей;

- жизни и здоровью водителя и/или пассажира транспортного средства, указанного в договоре страхования, и/или находящемуся в нем имуществу;

- жизни и здоровью и/или имуществу членов семьи Страхователя (Застрахованного лица), иждивенцев, иных граждан, ведущих общее хозяйство со Страхователем (Застрахованным лицом), если Страхователь (Застрахованное лицо) является физическим лицом;

- Страхователю «Застрахованным лицом»;

- имуществу, которым владеет, пользуется и/или распоряжается Страхователь (Застрахованное лицо), или имуществу, полученному Страхователем (Застрахованным лицом) на любом основании, предусмотренным гражданским законодательством;

- окружающей природной среде;

- антикварным и другим уникальным предметам, изделиям из драгоценных и полудрагоценных камней и металлов, предметам религиозного культа, коллекциям картин, рукописям, денежным знакам и ценным бумагам;

- вследствие умышленных действий самого потерпевшего, направленных на наступление страхового случая;

- транспортным средством, выбывшим из обладания его владельца в результате противоправных действий третьих лиц;

- вследствие любых военных действий, мероприятий, учений (независимо от того были они объявлены или нет) и их последствий, гражданской войны, действий вооруженных формирований или террористов, народных волнений или забастовок, актов саботажа.

3.5. Не признаются страховыми случаями и не покрываются настоящим страхованием события, происшедшие вследствие:

3.5.1. Эксплуатации средства автотранспорта с нарушениями:

3.5.1.1. пункта 2.3.1 «Правил дорожного движения» и «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»;

3.5.1.2. сроков прохождения государственного технического осмотра, если наступление события, повлекшего наступление ущерба, состоит в причинной связи с неудовлетворительным техническим состоянием средства транспорта;

3.5.1.3. правил перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ (предметов), боеприпасов и оружия;

3.5.1.4. требований предприятия-изготовителя средства транспорта и/или правил дорожного движения РФ и/или иных нормативных актов по безопасности при перевозке (погрузке, выгрузке) грузов.

3.5.2. Нарушения правил пожарной безопасности, перевозки и хранения ядовитых, огнеопасных и взрывчатых веществ.

3.5.3. Управления, владения, пользования средством транспорта водителем:

3.5.3.1. не имеющим водительского удостоверения (временного разрешения) на право управления средством транспорта соответствующей категории, а также имеющим водительское удостоверение (временное разрешение) с истекшим сроком действия;

3.5.3.2. находившимся на момент ДТП в состоянии любой формы алкогольного, наркотического или токсического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении средством транспорта, и/или употребившим вышеперечисленные препараты после ДТП до проведения официального освидетельствования на предмет опьянения (если только эти препараты не были применены после ДТП для оказания необходимой помощи с целью уменьшения причиненного в результате ДТП вреда жизни и/или здоровью водителя и необходимость применения которых подтверждена соответствующими медицинскими документами), а также, если водитель средства автотранспорта скрылся с места ДТП или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу);

3.5.4. Использования средства транспорта в целях, не указанных в заявлении на страхование и/или не соответствующих его техническому назначению.

3.5.5. Умышленных действий Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя), направленных на наступление страхового случая.

3.5.6. Эксплуатации застрахованного транспортного средства в целях обучения вождению, участия в соревнованиях, в том числе неофициального характера и несанкционированных компетентными органами (стихийно возникших уличных гонках), в испытаниях, если иное в письменной форме не согласовано со Страховщиком.

3.5.7. Хищения транспортного средства или повреждения транспортного средства в результате угона, если Страхователь либо иное лицо, допущенное к управлению транспортным средством оставил открытыми (не запертыми на замок) двери или окна транспортного средства во время его стоянки или остановки при отсутствии в салоне водителя;

3.5.8. Совершения Страхователем или лицом, в пользу которого заключен договор страхования, умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем;

3.5.9. Грубой неосторожности Страхователя либо иных лиц, допущенных к управлению транспортным средством в случаях, предусмотренных законом;

3.5.10. Сообщения Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений об объекте страхования.

3.5.11. Самостоятельной доработки средства транспорта Страхователем.

3.5.12. Буксировки застрахованным транспортным средством транспорта третьих лиц.

3.5.13. Естественного износа ТС и дефектов, возникших во время эксплуатации ТС и не зафиксированных как ДТП или противоправные действия Третьих лиц, к которым относятся:

- следы и последствия коррозии;
- усталостные трещины элементов кузова, рамы и прочих деталей;
- потускнение (потеря глянца, потертости), расслоение, растрескивание, растяжение неметаллических деталей (материалов) лакокрасочных и других защитных покрытий;
- загрязнение, разрыв обивки, тента;
- следы выправления повреждений с применением сварки или без применения сварки, правки, подгонки, ремонтной сварки элементов кузова, рамы;
- неровности, вмятины и другие механические повреждения, вызванные нарушением правил эксплуатации;
- ослабления крепления агрегатов, узлов (деталей) ТС;
- негерметичность емкостей и систем;
- повреждение обивки салона ТС, вызванное курением.

3.5.14. Невозврата застрахованного средства транспорта Страхователю (Выгодоприобретателю), переданного в прокат, аренду, лизинг, за исключением случаев, специально оговоренных в договоре страхования.

3.6. Также не признаются страховыми случаями и не возмещаются:

3.6.1. Упущенная выгода, убытки, возникшие не в прямой связи с наступлением страхового события, косвенные (непрямые) коммерческие потери третьего (пострадавшего) лица, а также потери (штрафы, неустойка и т.д.) в связи с возникшим нарушением пострадавшим сроков поставки товаров или производства работ (оказания услуг), иных обязательств по контрактам (договорам).

3.6.2. Повреждение покрышек и колесных дисков, если при этом не произошли повреждения других узлов или агрегатов средства автотранспорта.

3.6.3. Повреждения деталей и систем электрооборудования в результате возникновения в них короткого замыкания электрического тока, не повлекшего иного ущерба, покрываемого настоящим страхованием.

#### **4. СТРАХОВАЯ СУММА**

4.1. Страховой суммой является денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая, определяемая соглашением между Страхователем и Страховщиком.

4.1.1. Страховая сумма по страхованию средства транспорта и/или дополнительного и вспомогательного оборудования, багажа не может превышать их действительной (страховой) стоимости. Действительной стоимостью считается стоимость транспортного средства в месте его нахождения в день заключения договора страхования, учитывающая цену завода-изготовителя транспортного средства, износ, техническое состояние и др.

Страховая стоимость может быть определена на основании:

- а) официального заключения, составленного независимой экспертной организацией, осуществляющей деятельность в установленном законодательством порядке, – для имущества, имеющего эксплуатационный износ;
- б) заключения Страховщика с использованием действующих методик и справочной информации, применяемых для оценки стоимости имущества;
- в) соглашения Страхователя и Страховщика на основании каталогов цен на определенные виды (модели) имущества.

4.1.2. В страховую сумму, определенную на дополнительное и вспомогательное оборудование, входят затраты на его установку, подтвержденные чеками из автомастерской

4.1.3. Страховая сумма по риску «Гражданская ответственность» устанавливается по соглашению, достигнутому между Страхователем и Страховщиком. Договором страхования в пределах страховой суммы может быть установлен лимит возмещения Страховщика по каждому страховому случаю.

4.1.4. При страховании по риску «Несчастный случай» страховая сумма устанавливается по соглашению сторон:

4.1.4.1. На условиях страхования по «паушальной системе» устанавливается общая страховая сумма на все посадочные места в средстве транспорта, предусмотренные техническими характеристиками;

4.1.4.2. На условиях страхования по «системе мест», устанавливается страховая сумма на каждое посадочное место в средстве автотранспорта.

4.2. Конкретные страховые суммы должны быть указаны в страховом полисе.

4.3. При заключении договора страхования Страхователь имеет право выбрать один из следующих вариантов страхования:

4.3.1. страхование с агрегатной страховой суммой – по данному варианту, при наступлении страхового случая страховая сумма, указанная в договоре страхования, уменьшается на сумму выплаченного Страховщиком страхового возмещения. Страхователь имеет право восстановить страховую сумму путем заключения дополнительного соглашения на оставшийся период страхования с оплатой соответствующей части страховой премии;

4.3.2. страхование с неагрегатной страховой суммой – по данному варианту, страховая сумма, указанная в договоре страхования, после выплаты страхового возмещения не изменяется.

4.3.3. Выбранный Страхователем вариант страхования указывается в договоре страхования и относится ко всем рискам, по которым заключен договор страхования.

При выплате страхового возмещения применяется коэффициент пропорциональности определения страхового возмещения в том случае, если по условиям договора страхования страховая сумма уменьшается на сумму выплаченного возмещения («агрегатное страхование» согласно подпункту 4.3.1. настоящих Правил). Коэффициент пропорциональности представляет собой отношение страховой суммы, уменьшенной на сумму выплаченного страхового возмещения, к страховой сумме, установленной при заключении договора. При «агрегатном страховании» сумма страхового возмещения исчисляется как сумма ущерба, умноженная на коэффициент пропорциональности.

4.4. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если договором не предусмотрено иное.

4.5. Если страховая сумма, определенная на средство транспорта и/или дополнительное и вспомогательное оборудование, багаж, превышает их действительную (страховую) стоимость, договор является ничтожным в части страховой суммы, превышающей страховую стоимость средства транспорта и/или дополнительного и вспомогательного оборудования, багажа на дату заключения договора страхования. Излишне уплаченная часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

#### **5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**

5.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

5.2. Размер страховой премии исчисляется исходя из страховых сумм, тарифных ставок, поправочных коэффициентов и периода страхования.

5.3. Тарифные ставки устанавливаются на основании базовых тарифных ставок, с учетом конкретных условий страхования, учитывающих характеристики средства транспорта, условия и особенности его

эксплуатации, периода страхования, страхуемых рисков, покрываемых расходов, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба.

5.4. Оплата страховой премии производится наличным платежом или по безналичному расчету единовременным платежом или в рассрочку, в размере и сроки, установленные договором страхования.

5.5. Страхователь обязан уплатить страховую премию в согласованные со Страховщиком сроки. Страхователь может передать право уплаты премии любому другому лицу. В этом случае он несет ответственность за действия такого лица (ответственность по договору страхования за неуплату в срок или неуплату в необходимом объеме).

5.6. При страховании на срок более одного года, размер страховой премии определяется пропорционально сроку действия договора страхования. При страховании на срок менее одного года страховая премия уплачивается в следующем проценте от годового размера страховой премии:

Срок действия договора в месяцах									
до 2-х	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии									
30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

5.7. При страховании на срок менее 1 месяца страховая премия рассчитывается андеррайтером.

## 6. СРОК СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается сроком на один год, или иной срок, согласованный сторонами.

6.2. При страховании на срок менее 1 года неполный месяц принимается за полный.

6.3. В полисе страхования должна быть указана дата начала (вступления в силу) и дата окончания срока действия договора.

## 7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор страхования, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленном в договоре порядке и размере и в установленные сроки.

При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- а) об объекте страхования;
- б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- в) о размере страховой суммы;
- г) о сроке действия договора страхования.

При страховании риска «Несчастный случай» также должно быть достигнуто согласие о застрахованном лице.

7.2. Договор страхования заключается на основании заявления Страхователя. Заявление является неотъемлемой частью договора (полиса) страхования. Формы договора страхования, страхового полиса, Заявления на страхование, Акта осмотра, предусмотренные настоящими Правилами являются типовыми. При этом Страховщик оставляет за собой право вносить в них изменения и дополнения в соответствии с условиями конкретного договора и требованием законодательства Российской Федерации.

7.2.1. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить всю запрашиваемую Страховщиком (и известную Страхователю) информацию об обстоятельствах, имеющих значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска).

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь при его заключении сообщил Страховщику заведомо ложные сведения, имеющие существенное значение для определения страхового риска, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

7.2.2. При страховании парка ТС к договору страхования оформляется список (перечень) застрахованных средств транспорта, в котором указываются сведения на каждое средство транспорта. Данный список (перечень) заверяется руководителем (главным бухгалтером) и печатью Страхователя. Список является неотъемлемой частью договора страхования.

7.3. Договор страхования транспортного средства по соглашению сторон может быть заключен с одним из следующих условий, определяющих выплату страхового возмещения:

- 7.3.1. «с учетом износа»;
- 7.3.2. «без учета износа».

7.4. Если транспортное средство не прошло государственную регистрацию в срок 10 (десять) рабочих дней со дня заключения договора страхования (если иной срок не предусмотрен договором страхования), договор страхования прекращается. При этом страхование по риску «Хищение» распространяется только на события, произошедшие после регистрации транспортного средства в государственных органах.

Если средство транспорта прошло государственную регистрацию с обязательством обратного вывоза за пределы Российской Федерации, то договор страхования действует только до даты вывоза.

7.5. При заключении договора страхования, в том числе на новый срок, Страховщик вправе потребовать от Страхователя документального подтверждения прав и интересов (права и интересы Выгодоприобретателя) в отношении заявляемого на страхование средства транспорта и/или дополнительного и вспомогательного оборудования и багажа, а также предоставить оригиналы регистрационных документов на автомобиль: свидетельство о регистрации, ПТС, паспорт самоходной машины, иные документы по требованию Страховщика, необходимые для оценки риска.

7.5.1. По требованию Страховщика Страхователь обязан предъявить комплекты оригинальных ключей и пультов от противоугонных систем (механических, электронных, систем спутникового поиска), водительские удостоверения лиц, допущенных к управлению транспортным средством, доверенность на право управления транспортным средством, а также предоставить Страховщику копии кредитного договора, договора аренды, лизинга, залога транспортного средства и т.п. (при их наличии).

7.5.2. Если Страхователь является владельцем транспортного средства по нотариально удостоверенной доверенности, при заключении договора страхования он обязан предоставить Страховщику копию такой доверенности. Страхователь, не являющийся собственником транспортного средства и управляющий им на основании доверенности в простой письменной форме, имеет право заключить договор страхования с условием назначения Выгодоприобретателем собственника транспортного средства.

7.5.3. Если подлежащее государственной регистрации транспортное средство на момент подачи Страховщику заявления на страхование не зарегистрировано, то договор страхования, по согласованию сторон, может быть заключен после предъявления Страховщику документов, подтверждающих приобретение транспортного средства (договор купли-продажи и др.). При этом Страхователь обязан пройти процедуру государственной регистрации транспортного средства в порядке и сроки, предусмотренные действующим законодательством.

По требованию Страховщика Страхователь обязан предоставить имеющиеся у него дополнительные документы, касающиеся транспортного средства и дополнительного оборудования, необходимые для оценки риска.

7.6. При заключении договора страхования или изменении его условий Страхователь или Выгодоприобретатель по требованию Страховщика обязаны представить средство транспорта для осмотра представителю Страховщика. Осмотр проводится при естественном освещении только в светлое время суток или в освещенном помещении при электрическом свете. Транспортное средство не должно иметь загрязнений, препятствующих проведению осмотра. Результаты проведенного осмотра (в том числе коррозионные и/или механические повреждения кузова и лакокрасочного покрытия транспортного средства, отсутствующие детали транспортного средства, наличие всех комплектов оригинальных ключей и пультов от противоугонных систем (механических, электронных, систем спутникового поиска), исправность противоугонных систем, а также дата осмотра) фиксируются представителем Страховщика в письменном виде в Акте осмотра, подписываются Страхователем и являются неотъемлемой частью договора страхования.

Если на момент проведения осмотра средства транспорта представителем Страховщика элементы, узлы и агрегаты, оборудование имеют повреждения (о чем сделана соответствующая запись в Акте осмотра средства транспорта), то страхование, обусловленное заключенным впоследствии договором страхования по рискам «Ущерб» и «Ущерб дополнительному и вспомогательному оборудованию», если указанные риски предусмотрены договором страхования, не распространяется на:

7.6.1. стеклянные элементы (детали), которые имеют царапины, сколы, трещины или иные дефекты;

7.6.2. поврежденные пластиковые элементы, которые имеют трещины, разломы или иные дефекты;

7.6.3. лакокрасочное покрытие поврежденных элементов (узлов, агрегатов, деталей), на котором уже имеются повреждения (дефекты);

7.6.4. деформированные элементы (узлы, агрегаты, детали).

Страховщик вправе также отказать в возмещении скрытых повреждений элементов (узлов, агрегатов, деталей), которые могли быть вызваны повреждениями, указанными в Акте осмотра средства транспорта, составленного при заключении договора страхования.

7.7. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии или ее первого взноса при оплате в рассрочку в размере, предусмотренном договором страхования:

а) при уплате страховой премии (первого взноса) в безналичном порядке - в 00 часов дня, следующего за днем поступления денег на расчетный счет Страховщика;

б) при уплате страховой премии (первого взноса) наличными деньгами - в 00 часов дня, следующего за днем уплаты Страховщику/Представителю Страховщика.

По соглашению со Страховщиком в полисе может быть конкретно указано начало действия договора (дата, время) независимо от способа и даты уплаты страховой премии.

7.8. Факт заключения договора страхования удостоверяется страховым полисом, выданным Страховщиком Страхователю:

а) при безналичной форме уплаты - в 5-дневный срок со дня поступления страховой премии (первого страхового взноса) на счет Страховщика;

б) при уплате наличными деньгами - непосредственно после получения страховой премии (первого страхового взноса).

7.9. Договор страхования прекращается в следующих случаях и следующем порядке:

7.9.1. Истечения срока действия - в 24 часа даты указанной в договоре страхования (полисе), как срок окончания его действия, либо даты, специально указывающей в полисе на окончание страхования (при этом сохраняется ответственность Страховщика по выплатам страхового обеспечения Застрахованным лицам, если постоянная нетрудоспособность, а также смерть, наступили в течение года после наступления страхового события, или если временная нетрудоспособность наступила в течение 30 дней после наступления страхового случая);

7.9.2. Исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме - в 24 часа дня наступления события, повлекшего выплату в полном размере страховой суммы, или после которой сумма всех выплат по договору составит размер страховой суммы;

7.9.3. Неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки (при невыполнении Страхователем обязательства об уплате очередной части рассроченного страхового взноса - в 00 часов дня даты внесения очередной части рассроченного взноса);

7.9.4. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;

7.9.5. Ликвидации Страховщика в установленном законодательством порядке;

7.9.6. Если после вступления в силу договора страхования возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, оговоренным в ст. 958 ГК РФ.

7.10. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено условиями договора страхования, или по взаимному соглашению сторон.

7.11. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга письменно, если договором не предусмотрено иное.

7.12. При досрочном прекращении страхования по требованию Страхователя, за исключением случаев, оговоренных в п.1 ст. 958 ГК РФ, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

Если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то Страховщик должен полностью вернуть Страхователю внесенную тем страховую премию.

7.13. При прекращении договора страхования по указанным в пункте 7.10. настоящих Правил обстоятельствам Страховщик возвращает Страхователю часть премии за неистекший срок договора за вычетом расходов на ведение дела, согласно установленной структуре тарифной ставки, выплаченных и подлежащих выплате страховых возмещений, если иное не предусмотрено договором страхования.

7.14. В договоре страхования стороны могут указать также размер некомпенсируемого Страховщиком убытка – франшизу (условную или безусловную), устанавливаемую как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере.

7.15. Договором страхования могут быть предусмотрены определенные ограничения на характер использования застрахованного средства транспорта, в том числе: маршруты движения, перечень лиц, которые могут быть допущены к управлению застрахованным средством транспорта, др.

7.16. В случае утери страхового полиса (договора) в период его действия, Страховщик выдает по письменному заявлению Страхователя дубликат. Утерянный полис (договор) считается недействительным, и выплата страхового возмещения по нему не производится.

7.17. Договор страхования заключается в письменной форме («договор страхования» или «страховой полис») в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации. Несоблюдение письменной формы договора страхования влечет его недействительность.

7.18. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются сторонами в письменной форме. При внесении изменений, влияющих на степень риска (передача застрахованного транспортного средства и (или) его дополнительного оборудования и принадлежностей по договору аренды (проката) или в залог, выдача доверенности на право управления ТС; переход прав собственности на ТС другому лицу; изменение целей его использования, указанных в заявлении; снятии ТС с учета в органах ГИБДД, перерегистрации ТС в органах ГИБДД; изменения в перечне лиц, допущенных к управлению ТС; утеря, кража или замена регистрационных документов, ключей и государственных регистрационных знаков ТС, замена кузова или двигателя ТС, попытка хищения ТС, повреждение или уничтожение застрахованного объекта, вызванное не страховым случаем) Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского Кодекса.

7.19. Страхователь, заключая договор страхования на основании настоящих Правил, в соответствии с Федеральным законом РФ «О персональных данных», выражает Страховщику согласие на обработку своих персональных данных, содержащихся в документах, передаваемых Страховщику в целях обеспечения исполнения заключенного договора страхования, а также выражает Страховщику согласие на предоставление информации (в том числе Выгодоприобретателю) об исполнении Страховщиком и/или Страхователем обязательств по договору страхования, в том числе информацию об оплате и размере страховой премии (страховых взносов), размере страховой суммы, о возникновении и урегулировании претензий, наступлении/вероятности наступления страховых

случаев, выплате страхового возмещения и другую имеющую отношение к заключенному договору страхования информацию.

7.20. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), являются обязательными для Страхователя, если в договоре страхования (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором страхования (страховом полисе) или приложены к нему. В случае расхождения условий договора страхования (страхового полиса) и настоящих Правил стороны обязуются руководствоваться условиями договора страхования (страхового полиса).

## 8. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

8.1. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком на основании письменного заявления Страхователя, документов (в зависимости от риска, по которому произошло событие), указанных в пунктах 8.2.1.-8.2.4.

8.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, его представитель, доверенные лица, водитель обязаны незамедлительно предпринять все возможные разумные меры к спасению транспортного средства и находившихся в нем лиц, предотвращению дальнейшего повреждения транспортного средства и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба. При этом Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.

8.2.1. В случае наступления страхового события по риску «**Хищение**» Страхователь обязан кроме письменного заявления о страховом событии предоставить Страховщику следующие документы:

- а) Страховой полис (оригинал документа);
- б) документ, удостоверяющий личность (копия документа);
- в) доверенность на право подачи заявления в страховую организацию (для юридического лица);
- г) паспорт транспортного средства (оригинал документа; для транспортного средства, являющихся предметом залога в обеспечение по кредитному договору – копия, заверенная кредитной организацией);
- д) свидетельство о регистрации транспортного средства (оригинал документа);
- е) все доверенности на право управления и/или распоряжения застрахованным транспортным средством (оригиналы документов);
- ж) путевые листы водителей, управлявших транспортным средством в день хищения (для юридического лица) (оригинал документа);
- з) водительские удостоверения лиц, управлявших транспортным средством в день хищения (заверенная копия документа);
- и) полные комплекты оригинальных ключей похищенного транспортного средства;
- к) полные комплекты пультов управления, брелоков, карточек - активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено застрахованное транспортное средство;
- л) справку из органов внутренних дел об обращении Страхователя в отделение милиции по поводу хищения застрахованного транспортного средства;
- м) постановление о возбуждении уголовного дела по факту хищения застрахованного транспортного средства (заверенная копия документа);
- н) постановление о приостановлении уголовного дела по данному факту (заверенная копия документа) - если производство по уголовному делу было приостановлено в порядке, предусмотренном Уголовно-процессуальным кодексом РФ.

8.2.2. В случае наступления страхового события по риску «**Ущерб**», «**Ущерб дополнительному и вспомогательному оборудованию, багажу**» Страхователю необходимо предоставить:

- а) Полис (оригинал документа);
  - б) документ, удостоверяющий личность (заверенная копия документа);
  - в) доверенность на право подачи заявления в страховую организацию (для юридического лица);
  - г) свидетельство о регистрации транспортного средства (заверенная копия документа);
  - д) путевые листы водителей, управлявших транспортным средством в день повреждения (для юридического лица) (оригинал документа);
  - е) талон о прохождении государственного технического осмотра (заверенная копия документа);
  - ж) удостоверение водителя, управлявшего транспортным средством в момент повреждения (заверенная копия документа);
- а также:

8.2.2.1. при повреждении транспортного средства в результате ДТП:

- протокол об административном правонарушении;
- постановление по делу об административном правонарушении;
- справку об участии в дорожно-транспортном происшествии.

8.2.2.2. при хищении отдельных частей и деталей транспортного средства, а также при повреждении транспортного средства в результате противоправных действий третьих лиц

- справку из отделения внутренних дел с указанием похищенных или поврежденных частей и деталей транспортного средства, виновных лиц, если они установлены;

- копию постановления о возбуждении уголовного дела по данному факту;
- копию постановления о приостановлении уголовного дела по данному факту.

8.2.2.3. при повреждении застрахованного транспортного средства в результате пожара:

- справку из управления пожарной охраны о факте пожара с описанием подробностей происшествия, причин возгорания, полученных повреждений;

- копию постановления о возбуждении уголовного дела по данному факту;
- копию постановления о приостановлении уголовного дела по данному факту;
- заключение государственных органов пожарного надзора о причине пожара.

8.2.2.4. при повреждении застрахованного транспортного средства в результате стихийных явлений природы:

- справку из отделения внутренних дел, содержащую, в том числе, перечень повреждений, причиненных застрахованному транспортному средству;
- справку из Росгидрометеослужбы.

Копии документов заверяются Страховщиком путем их сличения с оригиналами, представленными Страхователем.

8.2.3. В случае наступления страхового события по риску «**Гражданская ответственность**» Страхователю необходимо предоставить:

- а) оригинал или заверенная копия страхового полиса и/ или договора страхования;
- б) документы, касающиеся обстоятельств страхового случая, его причин и размера причиненного вреда (справки из органов ГИБДД по установленной форме с указанием потерпевших и виновных лиц, акты обследования поврежденного имущества, счета-фактуры, заказ-наряды, чеки, квитанции, заключения экспертных организаций и др.);
- в) акты судебных органов (при рассмотрении дела в суде);
- г) документы из лечебного учреждения, подписанных главным врачом, или заключений бюро медико-социальной экспертизы (в случае причинения вреда здоровью физического лица);
- д) свидетельство о смерти и документы, удостоверяющих вступление в права наследования (в случае смерти потерпевших физических лиц);
- е) свидетельство о регистрации транспортного средства или технического паспорта транспортного средства;
- ж) водительское удостоверение лица, управлявшего транспортным средством;
- з) путевой лист, доверенности или иного документа на право пользования и/или распоряжения транспортным средством от имени собственника;
- и) договор аренды, если транспортное средство эксплуатируется в соответствии с договором аренды;
- л) талон государственного технического осмотра;
- м) лицензию на право осуществления транспортной деятельности и соответствующей лицензионной карточки, если Страхователь осуществляет транспортную деятельность, подлежащую лицензированию в соответствии с действующим законодательством РФ;
- н) свидетельство о регистрации юридического лица, выданное органами государственной регистрации, если Страхователь является юридическим лицом;
- о) свидетельство о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, выданное органами государственной регистрации, если Страхователь является физическим лицом и осуществляет индивидуальную предпринимательскую деятельность;
- п) паспорт (удостоверения личности для военнослужащих), если Страхователь является физическим лицом;
- р) документы, подтверждающие расходы, понесенные Страхователем по возмещению вреда, причиненного потерпевшим лицам.

8.2.4. Страховое обеспечение водителю и пассажиру выплачивается, если в результате страховых случаев наступили:

- временная утрата трудоспособности Застрахованного лица;
- установление инвалидности Застрахованному лицу;
- смерть Застрахованного лица.

В случае наступления страхового события по риску «**Несчастный случай**» Страхователю необходимо предоставить:

- а) справку ГИБДД по установленной форме, применяемой в соответствии с действующими на момент выдачи справки законодательством РФ;
- б) выписку из истории болезни, если лицо находилось на стационарном лечении; выписку из амбулаторной карты; листок нетрудоспособности; справку из поликлиники с указанием диагноза и проведенного лечения, подписанную главным врачом;
- в) в случае наступления инвалидности: копию выписки акта из освидетельствования пострадавшего лица, выданной МСЭК; справку, подтверждающую факт установления инвалидности; листок временной нетрудоспособности с отметкой об установлении группы инвалидности;
- г) прочие медицинские документы – по требованию Страховщика.

8.3. Размер страхового возмещения определяется в следующем порядке:

8.3.1. В случае наступления страхового события по риску «**Ущерб**», «**Ущерб дополнительному и вспомогательному оборудованию, багажу**»:

8.3.1.1. Исходя из стоимости восстановления поврежденного имущества (предметов) или суммы необходимых затрат по ремонту отдельных узлов, деталей, предметов за исключением установленных в договоре страхования франшиз. Стоимость восстановления и размер затрат на ремонт средства транспорта, дополнительного и вспомогательного оборудования, багажа определяются:

а) на основании калькуляции составленной Страховщиком или по согласованию с ним на основании среднерыночных цен региона, в котором заключен договор страхования;

б) на основании надлежащим образом оформленных платежных документов на оказанные услуги (выполненные работы), предоставленных станцией технического обслуживания автомобилей (СТОА), при условии направления на ремонт в СТОА, определенную Страховщиком (при этом перечисление производится непосредственно на счет ремонтной организации, если иное не предусмотрено договором);

в) на основании надлежащим образом оформленных платежных документов на оказанные услуги (выполненные работы), предоставленных СТОА, выбранной Страхователем (при этом перечисление производится непосредственно на счет ремонтной организации, если иное не предусмотрено договором страхования).

Конкретный вариант определения размера страхового возмещения указывается в договоре страхования (полисе).

Если при ремонте ТС будут обнаружены скрытые дефекты, относящиеся к страховому случаю, то Страхователь вправе обратиться к Страховщику с заявлением по вопросу выплаты возмещения за эти повреждения. Страховщик на основании заявления составляет дополнительный акт осмотра скрытых дефектов. В случае, если в результате такого осмотра будет установлено, что обнаруженные скрытые дефекты являются результатом наступившего страхового случая, Страховщик производит выплату страхового возмещения в установленные настоящими Правилами сроки.

8.3.1.2. Ущерб при УТС определяется компетентной организацией (независимым автоэкспертным бюро, независимым оценщиком, бюро судебной экспертизы), выбранной по согласованию со Страховщиком.

8.3.1.3. При полной гибели средства транспорта, дополнительного и вспомогательного оборудования и багажа, выплата страхового возмещения производится по одному из следующих условий:

а) в размере страховых сумм по этим объектам, за исключением установленных в договоре франшиз, сумм неоплаченных страховых взносов, произведенных ранее выплат, а также стоимости годных остатков (если ТС остается в распоряжении Страхователя);

б) в размере страховых сумм по этим объектам, за исключением установленных в договоре франшиз, сумм неоплаченных страховых взносов, произведенных ранее выплат. В этом случае Страхователь передает Страховщику ТС, средство автотранспорта снимается Страхователем с учета в органах государственной регистрации и погашаются все обременения. При этом затраты Страхователя по снятию ТС с учета и передаче его Страховщику по указанному им адресу страхованием не покрываются.

Застрахованное имущество считается погибшим, когда затраты на его восстановление, рассчитанные по условиям договора/полиса страхования превышают 75% страховой (действительной) стоимости имущества.

8.3.1.4. Нормы износа транспортного средства, дополнительного и вспомогательного оборудования, багажа определяются в соответствии с требованиями «Методического руководства по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления».

8.3.1.5. Страховщик имеет право выплатить страховое возмещение без предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным, Пострадавшим лицом) документов из компетентных органов, подтверждающих факт страхового события в размере:

8.3.1.5.1. При повреждении стеклянных элементов – в размере ущерба без ограничения количества обращений, если договором страхования не предусмотрено иное;

8.3.1.5.2. При повреждении иных частей ТС, дополнительного, вспомогательного оборудования – в размере не превышающем 2% от страховой суммы, определенной на застрахованный объект один раз в течение действия договора страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

При этом страховщик не возмещает ущерб по устранению обнаруженных скрытых повреждений.

8.3.2. В случае наступления страхового события по риску «**Хищение**»: в размере страховой суммы за вычетом установленной в договоре безусловной франшизы и сумм предыдущих выплат, произведенных по риску «**Ущерб**» выплат, в случаях, если Страхователь не предъявил застрахованное имущество Страховщику для осмотра после его ремонта (восстановления), и процента износа ТС.

Если иное не оговорено договором страхования, в период действия договора страхования Страховщиком устанавливаются следующие нормы износа застрахованного средства транспорта, дополнительного и вспомогательного оборудования и багажа со сроком эксплуатации:

- до одного года на дату заключения договора страхования 20 % в целом за год, т.е. 1,67 % за месяц;

- более одного года, но менее двух лет на дату заключения договора страхования – в размере 15 % в год, т. е. 1,25% в месяц;

- более двух лет на дату заключения договора страхования – в размере 12 % в год, т. е. 1% в месяц от страховой суммы за каждый последующий год эксплуатации.

Износ ТС, дополнительного и вспомогательного оборудования начисляется со дня начала эксплуатации имущества по день наступления страхового случая (пропорционально, за каждый день действия договора).

8.3.3. В случае наступления страхового события по риску «**Гражданская ответственность**»:

8.3.3.1. В случае причинения вреда здоровью физического лица или смерти в указанные расходы входят:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;
- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы, расходы на платное медицинское обслуживание и т.д.);
- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;
- расходы на погребение.

8.3.3.2. В случае причинения имущественного вреда физическому или юридическому лицу указанные расходы определяются реальным ущербом, причиненным уничтожением или повреждением имущества:

- при полной гибели имущества реальный ущерб равен действительной стоимости погибшего имущества за вычетом износа и стоимости остатков, пригодных к использованию;
- при частичном повреждении имущества реальный ущерб определяется как сумма расходов, необходимых для приведения поврежденного имущества в состояние, в котором оно было до страхового случая.

Размер указанных расходов при урегулировании претензий в досудебном порядке определяется соглашением Страховщика и лица, предъявившего претензию, при участии Страхователя (Застрахованного лица).

В случае недостижения указанными сторонами взаимоприемлемого соглашения размер расходов на возмещение причиненного вреда определяется решением судебных органов.

#### 8.3.4. В случае наступления страхового события по риску «Несчастный случай»:

8.3.4.1. При наступлении у Застрахованного лица временной утраты трудоспособности в результате дорожно-транспортного происшествия Страховщик на основе листка нетрудоспособности выплачивает страховое обеспечение в размере 0,1 % от страховой суммы за каждый день нетрудоспособности, начиная с 1 дня, но в пределах, не превышающих 20 % от страховой суммы.

При наступлении стойкого расстройства здоровья у застрахованного ребенка в результате дорожно-транспортного происшествия Страховщик выплачивает страховое обеспечение в размере 0,1 % от страховой суммы за каждый день лечения ребенка в стационаре круглосуточного медицинского наблюдения, начиная с 1 дня, но в пределах, не превышающих 20 % от страховой суммы.

8.3.4.2. При получении Застрахованным лицом инвалидности страховое обеспечение выплачивается в проценте от страховой суммы:

- а) при установлении I группы инвалидности – 90% страховой суммы;
- б) при установлении II группы инвалидности – 70% страховой суммы;
- в) при установлении III группы инвалидности – 45% страховой суммы;
- г) при установлении категории «ребенок-инвалид» – 50% страховой суммы.

8.3.4.3. В случае смерти водителя и/или пассажира страховое обеспечение выплачивается в полном размере страховой суммы, установленной по договору для данного страхового случая.

8.3.4.4. В случае страхования по паушальной системе страховая выплата рассчитывается исходя из следующих лимитов, определенных на одно Застрахованное лицо:

- 40 % от страховой суммы, определенной по риску «Несчастный случай», если в результате страхового случая пострадало одно Застрахованное лицо;
- 35 % от страховой суммы, определенной по риску «Несчастный случай», на каждого пострадавшего, если в результате страхового случая пострадало два Застрахованных лица;
- в равных долях на каждого пострадавшего, если в результате страхового случая пострадало три и более Застрахованных лиц.

8.3.5. Страховое возмещение может осуществляться в денежной форме или перечислением на счет СТОА - соответствующей компетентной ремонтной организации, технического центра.

Возмещение ущерба перечислением на счет СТОА осуществляется непосредственно на счет организации, проводившей восстановительный ремонт. В случае если договором страхования предусмотрена франшиза, Страховщик вычитает из суммы ущерба сумму, эквивалентную размеру франшизы, до перечисления страхового возмещения на счет СТОА.

Все разногласия, связанные с предоставлением услуг по восстановительному ремонту ТС, возникающие между Страхователем и организацией, осуществляющей ремонт, урегулируются Страхователем самостоятельно.

8.4. В сумму страхового возмещения включаются:

8.4.1. Расходы, произведенные Страхователем (Застрахованным лицом) в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Указанные расходы возмещаются в порядке, установленном ст. 962 ГК РФ.

8.4.2. Расходы Страхователя (Застрахованного лица) на ведение в судебных органах дел по страховым случаям, если указанные расходы были произведены во исполнение письменных указаний Страховщика или с его письменного согласия.

8.4.3. Расходы по оплате услуг независимого оценщика, согласованного со Страховщиком.

8.5. Размер страхового возмещения при повреждении средства транспорта определяется Страховщиком исходя из размера ущерба, связанного со страховым случаем, пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости средства транспорта, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.6. Выплата страхового возмещения производится при условии и не ранее надлежащего обеспечения

Страхователем (Выгодоприобретателем) перехода права требования в порядке суброгации Страховщику.

8.7. Страховое возмещение расходов, указанных в п. 8.3.4. настоящих Правил, выплачивается Страхователю (Застрахованному лицу) или непосредственно потерпевшему лицу в соответствии с реквизитами, указанными в Заявлении о выплате страхового возмещения.

Страховое возмещение расходов, перечисленных в п.п. 8.3.1. и 8.3.2. настоящих Правил, выплачивается Страхователю (Застрахованному лицу).

Страховое возмещение расходов, указанных в п. 8.3.3. настоящих Правил, выплачивается непосредственно потерпевшему лицу в соответствии с реквизитами, указанными в Заявлении о выплате страхового возмещения.

8.8. Выплата страхового возмещения по риску **«Гражданская ответственность»** производится в течение 15 (Пятнадцати) рабочих дней со дня вступления в силу решения суда, установившего ответственность Страхователя, или в течение 15 (Пятнадцати) рабочих дней с момента признания самим Страхователем ответственности перед третьим лицом, при условии предоставления Страхователем документов, указанных в п. 8.2.3. настоящих Правил и подписания страхового акта.

Выплата страхового возмещения по рискам **«Ущерб», «Хищение», «Ущерб дополнительному и вспомогательному оборудованию, багажу», «Несчастный случай»** производится в течение 15 (Пятнадцати) рабочих дней при условии предоставления Страхователем документов, указанных в п. 8.2.1., 8.2.2., 8.2.4. настоящих Правил и подписания страхового акта.

Страховщик имеет право принять решение о выплате страхового возмещения по рискам **«Ущерб», «Ущерб дополнительному и вспомогательному оборудованию, багажу»** при предоставлении неполного комплекта документов, указанного в п. 8.3.1.5. настоящих Правил, при этом Страхователь несет ответственность за сведения, сообщенные Страховщику об обстоятельствах происшествия. В случае сообщения заведомо ложных сведений Страховщик вправе потребовать возврата выплаченного страхового возмещения.

8.9. Если в отношении Застрахованного имущества и гражданской ответственности у Страхователя имелись другие действующие договоры страхования, то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

8.10. Если багаж не принадлежал Страхователю, то выплаты производятся в порядке страхования гражданской ответственности Страхователя перед владельцем багажа.

8.11. В случае хищения Средства транспорта со Страхователем до выплаты страхового возмещения заключается соглашение (абандон), по которому Страхователь отказывается от своих прав на застрахованный объект в пользу Страховщика либо обязуется возвратить страховое возмещение в установленный соглашением срок в случае возврата транспортного средства. При передаче транспортного средства в собственность Страховщика расходы по его переоформлению обе стороны несут поровну.

8.12. В размер страхового возмещения включаются расходы в целях уменьшения убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

## **9. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.**

9.1. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

9.1.1. Отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

9.1.2. Не выполнил обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами или договором страхования;

9.1.3. Не предоставил Страховщику документы, предусмотренные настоящими Правилами и необходимые для принятия решения о выплате страхового возмещения, или предоставил документы, оформленные с нарушением требований, предъявляемых к нормативным документам;

9.1.4. Иных случаях, предусмотренных законодательством РФ.

9.2. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа в течение 15 (Пятнадцати) рабочих дней со дня предоставления Страхователем документов, указанных в п. 8.2.1- 8.2.4. настоящих Правил.

9.3. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде.

## **10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

10.1. Страховщик имеет право:

10.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию, а также выполнение (соблюдение) условий настоящих Правил и договора.

10.1.2. Потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, если ему стало известно или он был уведомлен Страхователем (Выгодоприобретателем) об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска.

10.1.3. Для выяснения обстоятельств, причин, размера и характера ущерба, причиненного застрахованному транспортному средству, Страховщик имеет право направлять запросы в соответствующие компетентные органы,

которые могут располагать необходимой информацией.

10.1.4. Требовать от Страхователя, Выгодоприобретателя или других лиц информацию, необходимую для установления факта страхового случая, обстоятельств его возникновения.

10.1.5. Проводить осмотр и обследование поврежденного транспортного средства.

10.1.6. Отсрочить выплату страхового возмещения до выяснения всех обстоятельств страхового случая (в т.ч. до получения письменных ответов на запросы, направленные в компетентные органы).

10.1.7. Отказать в выплате страхового возмещения в случае непризнания события страховым случаем, письменно уведомив об этом Страхователя (Выгодоприобретателя).

10.1.8. Досрочно прекратить договор страхования в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в случае нарушения Страхователем, Выгодоприобретателем, лицом, допущенным к управлению транспортным средством по договору, условий договора.

10.2. Страховщик обязан:

10.2.1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования.

10.2.2. В случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба транспортному средству, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обязательств. При увеличении действительной стоимости транспортного средства договор страхования перезаключается с уплатой дополнительной страховой премии пропорционально количеству месяцев, оставшихся до окончания срока действия первоначального договора страхования. При этом обязательно проводится осмотр средства транспорта представителем Страховщика.

10.2.3. Возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба транспортному средству, в соответствии с п. 8.4. настоящих Правил.

10.2.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами Российской Федерации.

10.2.5. При заключении договора страхования осмотреть транспортное средство, выявить наличие повреждений, сверить номер кузова, шасси, двигателя и государственный регистрационный номер с указанными в техническом паспорте и занести все данные в договор страхования (полис). Выявленные повреждения заносятся в акт осмотра, подписываемый сторонами договора.

10.2.6. При получении сообщения от Страхователя о причинении ущерба застрахованному средству транспорта или дополнительному оборудованию провести его осмотр и составить акт, в котором устанавливаются обстоятельства, причины и размер понесенного ущерба в натуральном выражении.

Акт не является безусловным доказательством ответственности Страховщика по договору страхования.

10.2.7. При наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в течение времени, указанного в п. 8.8. настоящих Правил, если иное не предусмотрено Договором страхования. При выплате страхового возмещения путем безналичного расчета днем выплаты считается день списания денег с расчетного счета Страховщика;

10.2.8. Страховщик имеет право при необходимости запрашивать сведения по страховым случаям у правоохранительных органов и других организаций, располагающих соответствующей информацией, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

10.3. Страхователь имеет право:

10.3.1. Получить страховое возмещение при наступлении страхового случая по застрахованному риску, в пределах указанных в договоре страховой суммы и лимитов ответственности.

10.3.2. Внести изменения в список лиц, допущенных к управлению транспортным средством по договору. Для внесения изменений Страхователь должен заранее, не менее чем за 3 дня до предполагаемой даты изменений, обратиться к Страховщику с письменным заявлением. Изменения в списке лиц, допущенных к управлению транспортным средством по договору, оформляются дополнительным соглашением, которое становится неотъемлемой частью договора.

10.3.3. Заменить Выгодоприобретателя, указанного в договоре, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика, не менее чем за 3 дня до предполагаемой даты изменений. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения. Замена Выгодоприобретателя по договору, оформляется дополнительным соглашением, которое становится неотъемлемой частью договора.

10.3.4. Получить дубликат договора (полиса) в случае его утраты в соответствии с п. 7.16. настоящих Правил.

10.4. Страхователь обязан:

10.4.1. Своевременно уплачивать страховые взносы.

10.4.2. При заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки транспортного средства, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования, представить страхуемое ТС Страховщику для осмотра.

10.4.3. Принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба транспортному средству при наступлении страхового случая и сообщать Страховщику о страховом случае в сроки, установленные договором страхования.

10.4.4. Сообщать Страховщику незамедлительно, как только это станет известно Страхователю, о всяком существенном изменении в степени риска страхования (возникшие неисправности средства транспорта и т.д.), изменении в составе Застрахованного имущества (замена, повреждение).

10.4.5. Соблюдать установленные и общепринятые правила и нормы безопасности содержания и эксплуатации средства транспорта, застрахованного имущества, обеспечивать его сохранность. В случае отсутствия сведений о регистрации Средства транспорта (для новых средств транспорта, приобретенных в залог, или при продаже/перерегистрации) в течение 3 рабочих дней сообщить Страховщику необходимые сведения.

10.4.6. При наступлении страхового события Страхователь обязан:

10.4.6.1. При хищении застрахованного транспортного средства Страхователь обязан:

а) Незамедлительно, как только Страхователю, его представителю, доверенному лицу, водителю стало известно о хищении застрахованного транспортного средства, заявить о хищении в органы внутренних дел.

б) В течение 24 часов письменным заявлением произвольной формы, телеграммой, по факсимильной связи уведомить Страховщика о хищении застрахованного транспортного средства.

в) В течение 3-х рабочих дней представить Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия.

10.4.6.2. При повреждении застрахованного транспортного средства Страхователь обязан:

а) Незамедлительно, как только Страхователю, его представителю, доверенному лицу, водителю стало известно о страховом событии, заявить в соответствующие компетентные органы (при ДТП - в ГИБДД, при повреждении застрахованного транспортного средства в результате противоправных действий третьих лиц, хищении частей застрахованного транспортного средства и в результате стихийных природных явлений - в ближайшее отделение внутренних дел, при пожаре - в управление пожарной охраны) и обеспечить документальное оформление страхового события.

б) Письменно заявить Страховщику о повреждении транспортного средства (форма заявления Страховщика) с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия в течение трех рабочих дней, считая с того момента, когда Страхователю, Выгодоприобретателю, его представителю, лицу, управлявшему транспортным средством, стало известно о страховом событии.

10.4.6.3. Представить поврежденное застрахованное транспортное средство Страховщику для осмотра до его ремонта или остатки застрахованного транспортного средства в случае его гибели.

10.4.7. Принять все возможные меры к предотвращению и уменьшению ущерба, спасанию имущества, оказанию помощи потерпевшим.

10.4.8. Сообщить в соответствующие органы, исходя из их компетенции (милицию, органы госпожнадзора, аварийные службы и т.д.), о наступлении страховых случаев.

10.4.9. Сохранять пострадавшее имущество (если это не противоречит интересам безопасности или уменьшению ущерба) до осмотра его представителем Страховщика в том виде, в котором оно оказалось после страхового случая.

10.4.10. Предоставить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра и обследования поврежденного имущества, выяснения причин, размеров убытка и иных обстоятельств наступления страхового случая.

10.4.11. Сообщить всю необходимую Страховщику информацию (если требуется - в письменном виде), а также предоставить ему документы, необходимые для выяснения обстоятельств наступления страхового случая и размера убытка.

10.4.12. При наступлении ответственности Страхователя по риску «Гражданская ответственность», в срок до 7 рабочих дней сообщить Страховщику об официальной претензии пострадавшего, а также обо всех его письменных претензиях, о начале действий компетентных органов по факту причинения ущерба (расследование, вызов в суд и т.п.).

10.4.13. Консультироваться со Страховщиком по вопросам совершения действий по возмещению пострадавшему убытков.

10.4.14. Без письменного согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном возмещении убытка, не признавать полностью или частично свою ответственность.

10.4.15. При заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки средства транспорта, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного средства транспорта с указанием рисков, страховых сумм, номеров договоров страхования и сроков их действия.

10.4.16. При заключении договора страхования предоставить Страховщику средство транспорта для осмотра без загрязнений, препятствующих его проведению.

10.4.17. Довести до сведения лиц, допущенных к управлению застрахованным средством транспорта, требования настоящих Правил.

10.4.18. После устранения повреждений, вызванных страховым случаем, предъявить средство транспорта Страховщику для осмотра. Факт устранения повреждений подтверждается подписанием Акта осмотра средства транспорта. До момента предъявления отремонтированного средства транспорта Страховщик не несет ответственность за поврежденные элементы, которые были отмечены в акте осмотра поврежденного средства транспорта. Данная обязанность не распространяется на случаи, когда ремонт средства транспорта производился на станции технического обслуживания по направлению Страховщика.

10.4.19. Возвратить Страховщику полученное страховое возмещение, если после выплаты страхового возмещения Страхователю было возвращено похищенное средство транспорта, либо ущерб был возмещен лицом, ответственным за его причинение.

10.4.20. По требованию Страховщика сдать ему поврежденные детали и узлы застрахованного ТС, замененные в процессе ремонта.

При невыполнении Страхователем указанных требований Страховщик вправе досрочно расторгнуть договор, а если невыполнение требований обнаружится после наступления страхового события - отказать в соответствующей выплате.

10.5. После компенсации убытка по страховым случаям, указанным в п.3.2. настоящих Правил, к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

10.6. Страхователь обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и сообщить все известные ему сведения для предъявления регрессного требования к лицу, ответственному за ущерб в результате наступления страховых случаев (п.3.2.).

10.7. Страховщик вправе взыскать со Страхователя (Выгодоприобретателя) выплаченную компенсацию (либо ее часть), если по вине последнего станет невозможным предъявление регрессного требования к лицу, ответственному за ущерб в результате наступления страховых случаев (п.3.2.).

10.8. Все споры по договору страхования между Страхователем и Страховщиком рассматриваются по взаимному согласию или в суде, арбитражном суде в соответствии с установленными правилами, а если в полисе сделана специальная оговорка - в третейском суде.

10.9. Право на предъявление претензий к Страховщику на получение страховых выплат по договору сохраняется в течение срока давности, установленного законодательством России.

10.10. Обязанности Страхователя по исполнению требований настоящих Правил в равной степени относятся и к Выгодоприобретателю.

10.11. Все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, должны направляться Страхователем Страховщику в письменной форме, либо способами связи, обеспечивающими фиксирование сообщений, либо вручаться Страховщику под расписку.

10.12. Основанием для отказа Страховщика произвести страховую выплату являются случаи, перечисленные в п. 3.4.-3.6. настоящих Правил, а также:

10.12.1. Сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений по предмету договора страхования;

10.12.2. Несвоевременное сообщение Страхователем Страховщику о страховом случае, о месте и времени осмотра поврежденного средства транспорта, а также непредъявление Страховщику поврежденного средства транспорта до его ремонта или остатков от него (за исключением случаев, когда средство транспорта уничтожено без остатков);

10.12.3. Неподтверждение факта наступления страхового случая соответствующими компетентными органами;

10.12.4. Сдачи средства транспорта в аренду, прокат и т. д. без ведома и согласия Страховщика;

10.12.5. Нарушение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований настоящих Правил и договора страхования;

10.12.6. Получение Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения ущерба в денежной или натуральной форме от лица, виновного в причинении этого ущерба;

10.12.7. Непредоставление страховщику средства транспорта для осмотра при заключении договора страхования.

Если Страхователь получил возмещение за ущерб от третьих лиц, виновных в его причинении, Страховщик выплачивает Страхователю только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц. Страхователь обязан незамедлительно известить Страховщика о получении таких сумм.

10.13. Если Страхователь заключил договоры страхования в отношении данного средства транспорта с несколькими Страховщиками на общую сумму, превышающую его страховую стоимость, при наступлении страхового случая ему выплачивается страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем другим договорам страхования указанного средства транспорта.

10.14. Все права Страхователя на средство транспорта, за которое произведена выплата страхового возмещения по риску «Хищение», переходят к Страховщику.

## **11. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

11.1. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным действующим гражданским законодательством Российской Федерации, а также, если договор страхования заключен после наступления страхового случая, или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

11.2. Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с действующим

гражданским законодательством Российской Федерации.

## **12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

12.1. Споры по договору страхования разрешаются путем переговоров между сторонами и заинтересованными лицами.

12.2. При не достижении согласия спор решается судом (арбитражным или третейским судами в соответствии с их компетенцией) в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

12.3. Право на предъявление к Страховщику претензий сохраняется в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.