

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«СТРАХОВАЯ ГРУППА «ХОСКА»
(ОАО СГ «ХОСКА»)**

**Утверждаю:
Генеральный директор
ОАО СГ «ХОСКА»**

_____ **Медведва Т.А.**
«11» октября 2014 г.

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

1. Общие положения.
2. Страхователи.
3. Объект страхования.
4. Страховые случаи.
5. Страховая сумма.
6. Срок действия договора страхования.
7. Страховая премия.
8. Вступление договора страхования в силу.
9. Порядок заключения договора страхования.
10. Права и обязанности сторон.
11. Определение размера страхового возмещения.
12. Выплата страхового возмещения.
13. Отказ в выплате страхового возмещения.
14. Страхование багажа, находящегося в транспортном средстве.
15. Страхование водителя и пассажиров от несчастного случая.
16. Прекращение договора страхования.
17. Переход прав на застрахованное транспортное средство.
18. Переход к Страховщику права Страхователя на возмещение ущерба.
19. Порядок рассмотрения претензий.

1. Общие положения.

1.1. Настоящие условия определяют порядок заключения и исполнения договоров страхования транспортных средств, багажа, жизни и здоровья водителя и пассажиров Открытым акционерным обществом «Страховая группа «ХОСКА», на основании Гражданского кодекса РФ, Закона «Об организации страхового дела в РФ» и других действующих законодательных актов.

1.2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

«*Страховщик*» - Открытое акционерное общество «Страховая группа «ХОСКА», юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством РФ для осуществления страхования, и получившее в установленном Законом порядке лицензию.

«*Страхователь*» - юридическое лицо или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования.

«*Выгодоприобретатель*» - юридическое лицо или дееспособное физическое лицо:

- в части страхования имущества Выгодоприобретателем может быть только лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного транспортного средства, в пользу которого заключен договор страхования;

- в части страхования от несчастных случаев – Застрахованные лица, в случае смерти – Выгодоприобретатели по закону;

- в части страхования ответственности: потерпевшие – лица, жизни, здоровью и/или имуществу которых причинен вред при эксплуатации застрахованного транспортного средства.

«*Лицо, допущенное к управлению*» - дееспособное физическое лицо, допущенное в установленном законом порядке к управлению застрахованным транспортным средством, и указанное в договоре/полисе страхования в качестве лица, допущенного к управлению, либо относящееся к определенному кругу лиц, определенному в соответствии с настоящими Правилами.

«*Застрахованное лицо*» - физическое лицо (водитель, пассажир), находящееся в застрахованном транспортном средстве, по своей воле и с разрешения лица, имеющего право распоряжаться застрахованным транспортным средством, и застрахованное по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ».

«*Транспортное средство*» (далее ТС) - легковой, грузовой или грузопассажирский автомобиль, автобус, мотоцикл, мотороллер, мотоколяска, трактор, самоходная дорожно-строительная машина, спецтехника, прицеп или полуприцеп, иная машина.

«*Застрахованное ТС*» - определенное договором/полисом страхования, а также приложениями к нему, в том числе Актом предстрахового осмотра, ТС.

«*Дополнительное оборудование*» (далее ДО) - дополнительное оборудование, установленное на транспортном средстве и не входящее в его штатную комплектацию, предусмотренную заводом-изготовителем, в том числе:

- специальная покраска;

- автомобильная теле-, радио- и аудиоаппаратура;

- декоративная отделка и оборудование салона и кузова;

- световое, сигнальное и другое оборудование, установленное на транспортном средстве;

- колеса в сборе, диски, покрышки, колпаки, не входящие в комплектацию завода-изготовителя;

- приборы и иные элементы ТС не входящие в комплектацию завода изготовителя;

«*Договор страхования*» - соглашение между Страхователем и Страховщиком, согласно которому Страховщик за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) обязуется выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) страховое возмещение в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы).

«*Полис страхования*» - стандартная форма договора страхования, разработанная и утвержденная Страховщиком.

«*Страховой случай*» - совершившееся событие, предусмотренное договором/полисом страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

«*Страховой риск*» - предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается договор/полис страхования. Договор/полис страхования может быть заключен от совокупности рисков, перечисленных в настоящих Правилах или их комбинации.

«*Страховое покрытие*» - гарантия защиты имущественных интересов Страхователя (Выгодоприобретателя) при наступлении страховых рисков, предоставляемая Страховщиком в соответствии с настоящими Правилами.

«*Страховая стоимость*» - действительная стоимость ТС в месте его нахождения в день заключения договора/полиса страхования, определяемая на основании настоящих Правил.

«*Страховая сумма*» - денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая, устанавливается по соглашению Сторон.

«*Агрегатная страховая сумма*» – страховая сумма по договору/полису страхования, уменьшаемая на сумму выплаченного Страховщиком страхового возмещения в период действия договора/полиса страхования.

«*Неагрегатная страховая сумма*» – страховая сумма по договору/полису страхования, не уменьшаемая на сумму выплаченного Страховщиком страхового возмещения в период действия договора/полиса страхования и остающаяся неизменной в течение всего срока действия договора/полиса страхования.

«*Страховая премия*» – плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

«Франшиза» – определенная договором/полисом страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком. Франшиза может устанавливаться как в денежном эквиваленте, так и в процентах от страховой суммы или суммы страхового возмещения. Франшиза может быть условной или безусловной.

Условная франшиза – данная франшиза предусматривает освобождение Страховщика от ответственности за ущерб, не превышающий или равный размеру франшизы, но если размер ущерба превышает установленную договором/полисом страхования франшизу, то при расчете страхового возмещения франшиза не учитывается.

Безусловная франшиза – данная франшиза предусматривает уменьшение суммы выплачиваемого Страховщиком страхового возмещения на размер установленной договором/полисом страхования франшизы.

«Акт предстрахового осмотра» - документ, составляемый Страховщиком по результатам осмотра ТС, представленного на страхование. Акт предстрахового осмотра составляется в присутствии Страхователя и содержит следующие сведения о ТС: марка, модель, регистрационный номер, идентификационный номер (VIN), номер шасси (кузова), комплектация ТС и наличие ДО, общее состояние ТС, наличие, характер и степень видимых повреждений.

«Страховой акт» - документ, составляемый Страховщиком после подачи Страхователем (Выгодоприобретателем) заявления о страховой выплате и иных документов, предусмотренных договором /полисом страхования и/или настоящими Правилами страхования, фиксирующий причины и обстоятельства наступления страхового случая, его последствия, характер и размер понесенного Страхователем (Выгодоприобретателем) ущерба, размер и порядок выплаты страхового возмещения, и подтверждающий решение Страховщика об осуществлении страховой выплаты.

«Страховая выплата (страховое возмещение)» - денежная сумма, установленная договором/полисом страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая. Страховая выплата по договорам/полисам страхования производится в валюте РФ.

«Соглашение об отказе от права собственности» - соглашение об отказе Страхователя от права собственности на ТС в пользу Страховщика. Данное соглашение может заключаться Сторонами в случае утраты (хищения) или гибели (в т.ч. конструктивной) застрахованного ТС.

«Дорожно-транспортное происшествие» (далее ДТП) – столкновение застрахованного ТС с другим ТС, наезд (удар) застрахованного ТС на людей, животных, неподвижные или движущиеся предметы (сооружения, препятствия и т.д.), опрокидывание, падение застрахованного ТС, в том числе в воду, повреждение другим ТС, произошедшие на дорогах общего пользования и на стоянке.

«СТОА» - станция технического обслуживания автомобилей, производящая ремонт застрахованного ТС.

«Конструктивная гибель» - повреждение, уничтожение ТС/ДО, при котором стоимость восстановительного ремонта ТС/ДО (включая стоимость транспортировки к месту ремонта) равна или превышает 80% страховой суммы с учетом износа ТС/ДО на момент наступления страхового случая. По соглашению сторон указанный процент, может быть изменен, но в любом случае такое соглашение должно быть достигнуто между сторонами до начала ремонта поврежденного ТС. Страховщик имеет право установить конструктивную гибель ТС, если отсутствует возможность его восстановления методами, официально одобренными фирмой – изготовителем.

«Независимая экспертиза» - экспертиза, проводимая экспертным учреждением по направлению Страховщика, в целях выяснения обстоятельств причинения вреда и определения размера подлежащих возмещению убытков в связи с повреждением застрахованного транспортного средства, либо иного имущества.

«Аварийный комиссар» - сотрудник Страховщика или иной организации, согласованной со Страховщиком, который по поручению Страховщика осуществляет деятельность по фиксации обстоятельств страховых событий, оказывает Страхователю консультационные услуги, представляет Страхователя в компетентных органах, осуществляющих производство по делу об административном правонарушении.

«Суброгация» - переход к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, в пределах выплаченной суммы, права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

«Территория страхования» - территория, в пределах которой Страховщиком предоставляется страховое покрытие. В соответствии с настоящими Правилами Страховщик предоставляет Страхователю страховое покрытие на всей территории Российской Федерации за исключением территорий Республики Дагестан, Ингушской Республики, Северо-Осетинской Республики, Чеченской Республики, если иное прямо не указано в договоре/полисе страхования. По соглашению сторон территория, на которой действует страхование, может быть сужена или расширена, на что указывает соответствующая запись в договоре/полисе страхования.

2. Страхователи.

2.1. Страхователем может выступать:

2.1.1. Дееспособное физическое лицо, достигшее 18-летнего возраста (16-летнего для мототранспорта) и владеющее транспортным средством на правах частной собственности либо использующее его по доверенности, а так же принявшие транспортное средство в аренду, залог, на хранение и по другим юридическим основаниям;

2.1.2. Юридическое лицо, являющееся владельцем транспортного средства либо его арендатором, а так же принявшее его в доверительное управление, аренду, лизинг, залог, на хранение, комиссию, продажу и по другим юридическим основаниям.

2.2. Транспортное средство может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого транспортного средства.

Договор страхования транспортного средства, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного транспортного средства, недействителен.

2.3. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

3. Объект страхования.

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием и распоряжением, застрахованным транспортным средством, а также причинением вреда жизни и здоровью водителя и пассажиров транспортного средства.

Транспортным средством применительно к настоящим Правилам признается - легковой автомобиль, грузовой автомобиль, микроавтобус, автобус, прицеп, полуприцеп, автомобили специальные (автокраны, автобуры, автобензовозы и т.д.), мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски, мотонарты, снегоходы (аэросани) и другие транспортные средства и самоходные машины, зарегистрированные в установленном порядке в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ, далее по тексту – ГИБДД.

По согласованию со Страховщиком допускается страхование транспортного средства на основании справки-счета, т.е. до регистрации транспортного средства в органах ГИБДД.

Техническое состояние транспортного средства должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил технической эксплуатации, инструкций заводов-изготовителей и другой нормативно-технической документации.

4. Страховые случаи.

4.1. Страховым случаем является наступившее событие, произошедшее в период действия договора страхования, приведшее к утрате, уничтожению (гибели) или повреждению застрахованного транспортного средства и повлекшее возникновение обязанности Страховщика произвести выплату страхового возмещения;

4.2. В соответствии с настоящими Правилами, страховым случаем признается:

4.2.1. *Утрата транспортного средства в результате угона или хищения – риск «Угон».*

Под *угоном* понимается неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения (ст. 166 УК РФ).

Под *хищением* понимаются совершенные с корыстной целью противоправные безвозмездные изъятия и/или обращение чужого имущества (транспортного средства) в пользу виновного или других лиц, причинившие ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества (ст. 158 УК РФ).

По договору, объектом страхования которого является транспортное средство, не зарегистрированное в органах ГИБДД, ответственность на случай угона (хищения) может предусматриваться лишь в случае, если транспортное средство подлежит регистрации в органах ГИБДД в течение срока действия номерного знака «Транзит» или 5 суток, считая со дня снятия транспортного средства с регистрационного учета в органах ГИБДД, приобретения транспортного средства в торговых организациях Российской Федерации или таможенного оформления.

Ответственность по риску «Угон» наступает с даты постановки транспортного средства на учет в органах ГИБДД и прекращается с даты снятия транспортного средства с учета, если иное не предусмотрено Договором страхования.

4.2.2. *Уничтожение или повреждение транспортного средства – риск «Ущерб»* (кроме повреждения шин, если при этом не повреждено транспортное средство), произошедшее в результате дорожно – транспортного происшествия, стихийного бедствия, пожара, взрыва, удара молнии, противоправных действий третьих лиц:

Дорожно-транспортным происшествием применительно к настоящим Правилам признается уничтожение или повреждение транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия:

- столкновение с другим транспортным средством,
- наезд на движущиеся или неподвижные предметы (постройки, ремонтно-дорожные механизмы, знаки и обозначения, стационарные знаки дорожного движения и т.п.),
- наезд на пешеходов, велосипедистов, животных,
- опрокидывание, падение с мостов, путепроводов,
- падения на застрахованное транспортное средство инородных предметов (в том числе снега и льда), попадания камней, вылетевших из-под колес других транспортных средств;
- повреждения возникшие в результате дефектов дорожного покрытия.

Стихийное бедствие – внезапно возникшее природное явление, а также механическое воздействие непредвиденных физических сил (землетрясение, извержение вулкана, действие подземного огня, оползень, сель, оседание грунта, горный обвал, камнепад, цунами, буря, вихрь, ураган, смерч, наводнение, затопление, град и т.п.).

Пожар – огонь, возникший вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага или вышедший за его пределы и способный распространяться самостоятельно.

Взрыв – непредсказуемое выделение энергии, связанное с движением газов и паров в результате бытовой или производственной деятельности.

Удар молнии - непосредственное воздействие прямого грозового разряда, при котором ток молнии протекает через транспортное средство и оказывает термическое, механическое или электрическое (атмосферное перенапряжение) воздействие, или вторичное воздействие грозового разряда, связанное с наведением высокого электрического потенциала с возникновением искрения.

Противоправными действиями третьих лиц применительно к настоящим Правилам признается гибель или повреждение транспортного средства (включая повреждение лакокрасочного покрытия кузова) в результате хулиганских действий, грабежа или кражи (тайного или открытого хищения) частей транспортного средства. Угон и хищение транспортного средства в целом применительно к настоящим Правилам противоправными действиями третьих лиц не признается, т.к. отнесен к иному страховому риску (4.2.1).

4.4. Страховыми случаями в соответствии с настоящими Правилами не могут быть признаны события, имеющие признаки страхового, если они наступили при следующих обстоятельствах:

4.4.1. Оно было вызвано действиями Страхователя, которые компетентными органами признаны противоправными.

4.4.2. Оно было вызвано следствием и тем, что Страхователь управлял транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, передал управление лицу, находящемуся в любой форме опьянения или не имеющему удостоверения на право управления данным транспортным средством, а также, если водитель застрахованного ТС скрылся с места ДТП или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу).

4.4.3. Оно произошло вследствие ядерного взрыва, действия радиации или радиоактивного заражения, всякого рода военных действий и военных мероприятий, гражданской войны, террористических актов, народных волнений всякого рода или забастовок, изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного транспортного средства по распоряжению государственных органов.

4.4.4. Оно произошло вследствие погрузки с ведома Страхователя или его представителя, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания в непригодное для таких целей транспортное средство.

4.4.5. Находилось в розыске ИНТЕРПОЛа, правоохранительных органов России и стран СНГ, либо не прошло таможенного оформления в установленном порядке.

4.4.6. Застрахованное ТС эксплуатировалось лицом, не имеющим основанного на законе права пользования данным ТС или права управления ТС данной категории.

4.4.7. Застрахованное ТС эксплуатировалось лицом, не указанным в договоре/полисе, как лицо, допущенное к управлению застрахованным ТС.

4.4.8. Застрахованное ТС эксплуатировалось с техническими неисправностями отдельных частей/или механизмов ТС (агрегатов, узлов, устройств), при которых запрещена эксплуатация ТС согласно Правил дорожного движения, действующим на территории страхования.

4.4.9. Страхователем (Выгодоприобретателем) или допущенным к управлению лицом были нарушены правила эксплуатации застрахованного ТС.

4.4.10. При совершении Страхователем (Выгодоприобретателем), допущенным к управлению лицом или Третьими лицами, действовавшими по сговору с вышеуказанными лицами, умышленного преступления, находящегося в прямой причинной связи с наступившим страховым случаем.

4.4.11. При совершении умышленных действий (бездействий) Страхователя (Выгодоприобретателя), допущенного к управлению лица или Третьими лицами, действовавшими по сговору с вышеуказанными лицами, направленных на наступление страхового случая.

4.4.12. При нарушении правил пожарной безопасности, перевозки и хранения ядовитых, огнеопасных и взрывчатых веществ.

4.4.13. При нарушении правил перевозки пассажиров и/ или грузов, согласно Правилам дорожного движения, действующих на территории страхования.

4.4.14. При повреждении или уничтожении застрахованного ТС в процессе его загрузки, разгрузки или движения, вследствие нарушения установленных правил перевозки грузов.

4.4.15. При перевозке грузов, вес которых превышает максимальный, разрешенный фирмой-изготовителем ТС.

4.4.16. При перевозке застрахованного ТС в качестве груза, за исключением переправления на пароме, буксировки, эвакуации застрахованного ТС с соблюдением Правил дорожного движения, действующим на территории страхования.

4.4.17. При использовании застрахованного ТС для обучения, а также участия в спортивных соревнованиях, состязаниях на скорость, проверки скорости или при испытании на прочность, если иное прямо не указано в договоре/полисе страхования.

4.4.18. При использовании застрахованного ТС на аэродромах, если иное прямо не указано в договоре/полисе страхования.

4.4.19. При использовании ТС на акватории или на льду естественных и искусственных водоемов (морей, заливов, озер, прудов, рек, ручьев, болот, карьеров, пожарных водоемов и т.п.), а также не являющихся частью дороги берегах таких водоемов.

4.4.20. Примечание: Исключение, предусмотренное п. 4.4.19, не применяется, если использование ТС происходит на таких участках замерзших водоемов, на которых компетентными органами разрешено дорожное движение («зимниках»).

4.4.21. При отсутствии на застрахованном ТС предусмотренных конструкцией или установки без согласования с фирмой-изготовителем ТС или иной уполномоченной на то организацией элементов, узлов, агрегатов, деталей (в частности, но не ограничиваясь - рулевого управления, тормозной системы, системы питания, колесных дисков, покрышек, двигателя), тонировки приборов световой сигнализации.

4.4.22. При сдаче ТС в аренду, прокат, залог, лизинг и т.п. без ведома и письменного согласия Страховщика.

4.4.23. Наступление события при неизвестных (невыясненных) обстоятельствах. Под неизвестными (невыясненными) обстоятельствами понимаются обстоятельства, при которых Страховщик лишен возможности сделать категорический вывод о том, что повреждение застрахованного имущества (ТС и/или ДО) произошло именно в результате указанного в пункте 4.2. настоящих Правил страхового риска, на территории действия договора страхования в течение срока действия договора страхования.

4.4.24. Страхователь (Выгодоприобретатель) нарушил свои обязанности по договору страхования.

4.5. По настоящим Правилам также не являются страховыми случаями следующие события:

4.5.1. Повреждение (уничтожение) шин, их разрыв или прокол, и (или) повреждение колесных дисков, колпаков, если при этом застрахованное ТС не получило других повреждений.

4.5.2. Ущерб, возникший в результате естественного износа¹, коррозии агрегатов, узлов и деталей застрахованного ТС.

4.5.3. Ущерб, вызванный точечными повреждениями лакокрасочного покрытия, без повреждения детали кузова.

4.5.4. Ущерб, вызванный точечными повреждениями (сколами) стекол кузова (ветрового, заднего, боковых, стеклянной панели крыши, приборов внешнего освещения (фара, фонарь, указатель поворота, противотуманная фара, фара дневного света, повторитель стоп сигнала), а также ущерб вызванный термическими разрушениями (трещинами) стекол кузова или приборов внешнего освещения.

4.6. Ущерб, вызванный хищением, повреждением, уничтожением следующих предметов:

4.6.1. ДО или частей ТС, если они находились в момент страхового события отдельно от ТС;

4.6.2. противотуманных фар (фонарей), которые не входят в блок-фары основного освещения, грязезащитных брызговиков, щеток-стеклоочистителей, декоративной крышки бензобака.

Примечание: Исключение, предусмотренное п. 4.5.7, не применяется, если такая утрата или повреждение явились результатом страхового события, подтвержденного справкой компетентных органов, и при этом ТС получило также и иные повреждения, относящиеся к данному случаю.

4.6.3. багажника и элементов его крепления (за исключением стационарно установленных на крыше релингов);

4.6.4. окраски, отличной от заводской (например, наклеек, стикеры, фирменная маркировка и т.п.);

4.6.5. тонировки стекол и световых приборов, отличной от заводской;

4.6.6. прожекторов, а также дополнительных световых приборов;

4.6.7. радиостанций и беспроводных телекоммуникационных устройств;

4.6.8. телекоммуникационных устройств и аксессуаров в салоне (если только они не относятся к штатной комплектации ТС);

4.6.9. хищением элементов комплектации ТС, не требующих монтажа (огнетушители, медицинские аптечки, домкраты, инструменты, ремонтные комплекты, детское кресло, чехлы сидений, коврики, переносные мониторы, знак аварийной остановки);

4.6.10. хищением легкосъёмных (не требующих монтажа в условиях сервиса) противоугонных средств.

4.7.1. Ущерб, вызванный повреждением лакокрасочного покрытия не связанного с эксплуатацией ТС:

– отслоением лакокрасочного покрытия, в том числе отслоение лака;

– отслоением покрытия на хромированных, анодированных деталях (нанесенным гальваническим и иным способом);

– отслоением пленочного покрытия и иного самоклеющегося покрытия непредусмотренного фирмой-изготовителем.

4.7.2. Ущерб, возникший в результате использования открытого огня для прогрева двигателя ТС и/или других узлов и агрегатов ТС для иных целей не связанных с эксплуатацией ТС.

4.7.3. Утрата (хищение), повреждение регистрационных знаков застрахованного ТС.

4.7.4. Повреждение деталей и систем электрооборудования в результате возникновения в них короткого замыкания электрического тока или иного их нештатного функционирования.

4.7.5. Поломка, отказ, выход из строя деталей и агрегатов застрахованного ТС вследствие попадания во внутренние полости агрегатов посторонних предметов и веществ, если это не явилось следствием ДТП, или иное не указано в договоре/полисе страхования.

4.7.6. Поломка, отказ, выход из строя частей и/или механизмов (агрегатов, систем, узлов, устройств), не связанных с внешним воздействием, если такие неисправности явились следствием скрытых дефектов, возникших по вине фирмы-изготовителя.

4.7.7. Повреждение или загрязнение обивки салона застрахованного ТС, вызванное курением, а также неосторожным обращением с огнем или веществами в застрахованном ТС.

¹ Естественный износ: естественное и ожидаемое уменьшение пригодности и стоимости имущества в результате его износа и обычного воздействия на него окружающей среды (например: сколы, потертости на стеклах, лакокрасочном покрытии и внешних и внутренних элементах застрахованного ТС, вызванные процессом эксплуатации застрахованного ТС);

4.7.8. Повреждение или хищение тента грузовых автомобилей и модификаций легковых автомобилей, прицепов и полуприцепов, кроме случаев повреждения или уничтожения в результате ДТП.

4.7.9. Повреждение в результате ДТП застрахованного ТС, не прошедшего в установленном порядке Государственный технический осмотр.

4.7.10. Невозврат Страхователю застрахованного ТС, переданного в прокат, лизинг, аренду и т.п..

4.7.11. Хищение, угон застрахованного ТС, не оборудованного противоугонными устройствами, соответствующими требованиям Страховщика и указанными в договоре/полисе страхования и приложениях к нему.

4.7.12. Хищение, угон застрахованного ТС, оборудованного противоугонной системой (далее по тексту ПУУ), соответствующей требованиям Страховщика, спутниковой противоугонной системой в случае ее неработоспособности по любой причине, включая отсутствие технического обслуживания со стороны провайдера соответствующих услуг в связи с нарушением Страхователем условий заключенного с ним договора.

4.7.13. Повреждение, уничтожение, хищение застрахованной автомагнитолы (либо иной аудио-видео аппаратуры) со съемной передней панелью, если передняя панель не была предоставлена Страховщику.

4.7.14. Хищение, угон застрахованного ТС, за исключением случаев грабежа с применением насилия или разбойного нападения, при том, что вместе с застрахованным ТС, либо после хищения или угона застрахованного ТС похищено (утеряно) что – либо из перечисленных ниже документов и предметов:

- паспорт транспортного средства;

- свидетельство о регистрации транспортного средства;

- ключ замка зажигания, бесконтактный ключ зажигания и/или ключ замка двери застрахованного ТС;

- управляющий элемент противоугонной (охранной) системы (брелок, пульт управления, пейджер, метка, активная или пассивная карточка электронных или электронно-механических противоугонных систем, ключ механического блокиратора и тому подобных систем).

4.7.15. Расходы, связанные с восстановлением регистрационных знаков, ключей зажигания, ключей дверей, управляющих элементов противоугонной (охранной) систем (брелоков, пультов управления, пейджеров, меток, карточек, электронных или электронно-механических противоугонных систем, ключей механического блокиратора и тому подобных систем) установленных на ТС, вызванные их утратой, в том числе хищением, включая расходы по сопутствующим работам (в том числе перепрограммирование иммобилайзеров, заменой личинок замков и т.д.).

4.8. В соответствии с условиями настоящих Правил страхованием не покрывается:

4.8.1. моральный вред, убытки в виде неисполнения денежного обязательства, вызванного повреждением ТС, утрата товарного вида и стоимости ТС, неполученные доходы (упущенная выгода).

4.9. Конкретный перечень страховых случаев определяется по согласованию между Страховщиком и Страхователем и указывается в страховом полисе и/или договоре страхования (либо в приложениях к ним).

5. Страховая сумма.

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение. Страховая сумма определяется соглашением сторон, но не может быть более действительной (страховой стоимости) транспортного средства. Под страховой стоимостью транспортного средства понимается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

5.2. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если договором страхования не предусмотрена выплата страхового возмещения в определенной сумме, но не выше страховой стоимости.

5.3. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату не подлежит.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

Указанные выше правила применяются и в том случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование).

5.4. В договоре страхования стороны могут оговорить размер не компенсируемого **Страховщиком убытка - франшизы.**

Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается в процентах к страховой сумме или в абсолютном размере:

- при условной (не вычитаемой) франшизе Страховщик не несет ответственности за убыток, не превышающий величину франшизы, но возмещает убыток полностью при превышении им величины франшизы;

- при безусловной (вычитаемой) франшизе Страховщик во всех случаях возмещает убыток за вычетом величины франшизы.

5.5. Если Страхователю (Выгодоприобретателю) произведена выплата страхового возмещения, то страховая сумма соответственно уменьшается на величину выплаченного возмещения. Страховая сумма считается уменьшенной со дня выплаты страхового возмещения.

После восстановления поврежденного объекта Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право за дополнительную страховую премию восстановить первоначальную страховую сумму.

5.6. По соглашению Страхователя и Страховщика в договоре страхования может быть оговорена *Неагрегатная страховая сумма*

6. Срок действия договора страхования.

6.1. Договор страхования может быть заключен сторонами на срок: до одного года, на год и более одного года. При страховании транспортных средств на перегоне срок страхования устанавливается по согласованию сторон в зависимости от продолжительности перегона.

7. Страховая премия.

7.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

7.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию в зависимости от вида транспортного средства, принимаемого на страхование, характера страхового риска, объема страховых обязательств, срока страхования.

Базовые страховые тарифы (для срока страхования – 1 год) приводятся Страховщиком в Приложении 1 к настоящим Правилам.

Страховщик вправе при определении размера подлежащей уплате страховой премии использовать повышающие и понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам, экспертно определяемые в зависимости от факторов, влияющих на степень риска: вида, марки, технического состояния транспортного средства, условий хранения, наличия электронных систем противоугонной сигнализации, характера эксплуатации транспортного средства и других факторов значительно влияющих на вероятность наступления страхового события по конкретному договору страхования.

7.3. По договору страхования, заключенному на срок менее одного года страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии, при этом страховая премия за неполный месяц уплачивается как за полный: при страховании на 1 месяц - 20%, 2 месяца - 30%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

По договору страхования, заключенному на срок более одного года страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых взносов за каждый год. Если срок страхования устанавливается как год (несколько лет) и месяц (несколько месяцев), то страховой взнос за последний период времени определяется как часть страхового взноса за год, пропорционально целым месяцам последнего страхового периода.

При страховании транспортных средств на перегоне размер страховой премии устанавливается исходя из конкретных условий перегона, срока страхования и др.

7.4. Страховая премия по договорам страхования, заключенным на срок не более 6 месяцев, уплачивается единовременно, а при заключении договоров на более длительный срок – единовременно или в два срока, причем при рассроченной уплате первая часть страховой премии должна быть уплачена в размере не менее 50% от всей страховой премии, а вторая часть должна быть уплачена не позднее половины срока, прошедшего с начала страхования.

При заключении договора страхования стороны могут оговорить иной порядок уплаты страховой премии.

7.5. При неуплате (неполной уплате) страховой премии (или ее первого взноса при уплате в рассрочку) в установленный договором страхования срок договор считается несостоявшимся.

7.6. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, то договором могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередного страхового взноса.

Если в договоре страхования не оговорено иное, при неуплате очередного взноса в срок, предусмотренный условиями договора страхования, договор считается расторгнутым с даты следующей за датой уплаты очередного взноса, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке уплаты очередного страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования).

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса (очередных страховых взносов), Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму отсроченного взноса.

8. Вступление договора страхования в силу.

8.1. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов 00 минут даты следующей за датой получения страховой премии или первой ее части на счет или в кассу Страховщика.

8.2. Действие договора страхования прекращается по истечении 24 часов дня, который указан в полисе (договоре) как день окончания срока его действия.

9. Порядок заключения договора страхования.

9.1. Для заключения Договора Страхователь:

9.1.1 подает Страховщику письменное заявление на страхование (анкету) установленной Страховщиком формы (Приложение 3);

9.1.2. предъявляет регистрационные документы на транспортное средство (свидетельство о регистрации, справку-счет, таможенные документы на транспортное средство, паспорт транспортного средства);

Если Страхователь не является собственником транспортного средства, он должен, кроме того, предъявить документы, подтверждающие право владения транспортным средством, - доверенность от собственника транспортного средства, оформленная в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, либо договор аренды, заключенный с собственником транспортного средства, иные документы.

9.1.3. представляет транспортное средство, для его осмотра, Страховщику. Страховщик не несет ответственности за повреждения, имевшиеся на момент заключения Договора страхования. Такие повреждения фиксируются и указываются в Акте предстрахового осмотра транспортного средства, являющемся неотъемлемой частью договора/полиса страхования. При этом в случае наступления страхового события по рискам «Ущерб и/или «Угон» сумма страховой выплаты уменьшается на сумму, рассчитанную Страховщиком, которую Страхователь должен был бы затратить для устранения повреждений, указанных в Акте предстрахового осмотра. Право на страховое возмещение восстанавливается в полном объеме при предъявлении Страховщику на осмотр транспортное средство с устраненными предстраховыми повреждениями. Факт такого предъявления удостоверяется Актом осмотра отремонтированного транспортного средства.

9.2. Заявление на страхование заполняется собственноручно Страхователем либо его официальным представителем. По устному поручению Страхователя и с его слов заявление может быть заполнено представителем Страховщика. Все пункты заявления на страхование должны быть заполнены разборчивым почерком, не допускающим двойного толкования. Ответственность за достоверность данных, указанных в заявлении на страхование, несет Страхователь. Заполненное заявление подписывается и заверяется Страхователем (его представителем).

9.3. Все сведения, указанные Страхователем в заявлении на страхование (анкете), имеют существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, размеров возможных убытков от его наступления, а так же размера страховой премии. При указании Страхователем в заявлении ложных сведений, Страховщик, при наступлении страхового случая, имеет право отказать Страхователю в выплате страхового возмещения.

9.4. Договор страхования заключается на основании результатов осмотра объекта страхования и письменного заявления Страхователя установленной формы. После заключения договора страхования заявление становится его неотъемлемой частью.

9.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска в отношении принимаемого на страхование транспортного средства.

9.6. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- а) об объекте страхования;
- б) о характере события, на случай наступления, которого осуществляется страхование (страхового случая);
- в) о размере страховой суммы;
- г) о сроке действия договора страхования.

9.7. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора страхования, подписанного сторонами, и/или вручения страхового полиса (Приложение 2), подписанного Страховщиком.

9.8. Если иной срок выдачи не предусмотрен в договоре страхования, то страховой полис выдается Страхователю в течение 5-ти дней после получения от него страховой премии или первой ее части.

9.9. При утрате страхового полиса Страховщик на основании письменного заявления выдает Страхователю дубликат страхового полиса. После выдачи дубликата утраченный полис считается недействительным, и выплаты по нему не производятся.

10. Права и обязанности сторон.

В период действия договора страхования стороны имеют следующие права и обязанности:

10.1. Страховщик имеет право:

- 10.1.1. проверять состояние застрахованного транспортного средства, в том числе на соответствие условиям, указанным в заявлении на страхование;
- 10.1.2. проверять выполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований настоящих Условий и договора страхования;
- 10.1.3. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с расследованием причин и определением размера причиненного убытка;
- 10.1.4. участвовать в сохранении и спасании застрахованного транспортного средства, а также давать инструкции, направленные на уменьшение убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя);
- 10.1.5. произвести осмотр поврежденного транспортного средства, как только об этом стало известно Страховщику;
- 10.1.6. требовать от Выгодоприобретателя, выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;
- 10.1.7. принимать такие меры, которые он считает необходимыми для сокращения убытков, взять на себя по письменному распоряжению Страхователя (Выгодоприобретателя) защиту его прав и вести все дела по урегулированию убытков;
- 10.1.8. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, а если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. Однако Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали;
- 10.1.9. отсрочить выплату страхового возмещения в случае возбуждения уголовного дела по факту гибели, повреждения или утраты застрахованного транспортного средства, до вынесения приговора судом или прекращения производства по делу;
- 10.1.10. оспорить размер требований Страхователя (Выгодоприобретателя) в установленном законодательством Российской Федерации порядке;
- 10.1.11. отказать в выплате страхового возмещения при невыполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) каких - либо обязанностей, предусмотренных п.10.4.;
- 10.1.12. потребовать признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования (страхового полиса) или в его письменном запросе.

10.2. Страховщик обязан:

- 10.2.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования;
- 10.2.2. выдать Страхователю страховой полис в установленный договором страхования срок согласно п.9.8. настоящих Условий;
- 10.2.3. в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного убытка, нанесенного застрахованному транспортному средству, либо в случае увеличения его действительной стоимости по заявлению Страхователя дополнить или изменить договор страхования с учетом этих обстоятельств;
- 10.2.4. Страховщик после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) письменного уведомления об ущербе обязан:
 - произвести при участии Страхователя (Выгодоприобретателя) в течение 5 рабочих дней осмотр поврежденного транспортного средства и составить акт осмотра;
 - в случае повреждения транспортного средства в течение 3-х рабочих дней после составления акта и получения всех документов, подтверждающих факт наступления страхового случая, совместно со Страхователем (Выгодоприобретателем) принять решение о порядке определения размера ущерба (выбрать один из вариантов, предусмотренных пунктом 11.5.);
- 10.2.5. по случаям, признанным Страховщиком страховыми, произвести выплату страхового возмещения в срок, предусмотренный договором страхования;
- 10.2.6. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- 10.2.7. совершать другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами, договором страхования.

10.3. Страхователь имеет право:

10.3.1. ознакомиться с настоящими Правилами;

10.3.2. выбрать по своему желанию страховые риски; доказывать иную оценку транспортного средства, в отношении которого заключается договор страхования, чем оценка его Страховщиком, в т.ч. воспользоваться услугами независимой экспертизы в целях определения действительной стоимости транспортного средства;

10.3.3. платить страховую премию в рассрочку. При неуплате оставшейся части страховой премии в течение установленного срока, договор страхования прекращает свое действие независимо от причины неуплаты, если договором страхования не предусмотрено иное;

10.3.4. увеличить по согласованию со Страховщиком в период действия договора страхования размер страховой суммы, если транспортное средство было застраховано на неполную страховую стоимость или стоимость транспортного средства возросла, оформив дополнительное соглашение к договору с уплатой дополнительной страховой премии;

10.3.5. в течение действия договора страхования заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика, кроме случаев, когда заявленный в договоре страхования Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;

10.3.6. осуществить страхование одного и того же объекта у другого Страховщика, в случае, когда объект застрахован лишь в части страховой стоимости. При этом страховая сумма по всем договорам не должна превышать страховую стоимость объекта;

10.3.7. получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;

10.3.8. расторгнуть договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации;

10.3.9. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством Российской Федерации;

10.3.10. требовать выполнения Страховщиком иных условий, не противоречащих законодательству Российской Федерации.

10.4. Страхователь обязан:

10.4.1. своевременно уплачивать страховую премию (страховые взносы) в размере и порядке, предусмотренные договором страхования;

10.4.2. при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного транспортного средства;

10.4.3. в период действия договора незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. При нарушении Страхователем требований настоящего пункта Страховщик вправе требовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора, а при наступлении страхового случая Страховщик имеет право отказать в выплате по нему страхового возмещения.

10.4.4. соблюдать установленные и общепринятые правила и нормы безопасности содержания и эксплуатации транспортного средства, обеспечивать его сохранность;

10.4.5. при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, Страхователь обязан:

а) незамедлительно, как только это станет возможным, уведомить Страховщика о наступлении страхового случая любым доступным способом (в том числе посредством телефонной, факсимильной, электрической и других видов связи) и не позднее 3-х дней со дня наступления страхового случая, если договором страхования не предусмотрен иной срок уведомления, направить Страховщику или его представителю письменное заявление о страховом случае (так же, как и на Страхователя, обязанность незамедлительного уведомления о наступлении страхового случая лежит и на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на получение страхового возмещения). Заявление о событии, которое может быть признано страховым случаем, должно в обязательном порядке содержать в наиболее полном объеме следующую информацию: характер события, момент и обстоятельства его наступления, наименование компетентного органа, которому сообщено о случившемся, сведения о лице (лицах), на которое может быть возложена ответственность за наступление указанного события и его последствия, перечень повреждений, полученных застрахованным автотранспортным средством, описание мер, предпринятых к спасанию транспортного средства и предотвращению его дальнейшего повреждения;

б) немедленно принять возможные меры к спасанию транспортного средства, предотвращению дальнейшего повреждения и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного убытка, в т.ч. обеспечить охрану поврежденного транспортного средства, и выполнить все инструкции, полученные от Страховщика;

в) незамедлительно сообщить о случившемся в компетентные органы и получить от них соответствующие документы;

г) сохранить до прибытия представителя Страховщика поврежденное транспортное средство в том виде, в котором оно оказалось после происшедшего события. Изменение картины убытка допустимо только, если это диктуется соображениями безопасности, уменьшением размера убытка, с согласия Страховщика или по истечении двух недель после уведомления Страховщика о происшедшем. При этом Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фотографий, видеосъемки;

- д) предъявить Страховщику поврежденное транспортное средство или остатки от него;
- е) обеспечить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра поврежденного транспортного средства, выяснения причин, размеров убытка, а также обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин и определения размера убытка;
- ж) представить документы, подтверждающие наличие права собственности или иного имущественного интереса в погибшем (утраченном), поврежденном транспортном средстве на момент страхового случая (свидетельство о праве собственности, договор купли-продажи, договор аренды и т.п.). Для Страхователей – юридических лиц, так же необходимо предоставление документов, подтверждающих правомочность лица, использовавшего в момент страхового случая транспортное средство (трудовой договор на исполнение функций водителя; приказы, распоряжения, уполномочивающие данное лицо эксплуатировать транспортное средство; путевой лист) либо документа, подтверждающего обращение Страхователя в соответствующий компетентный орган с заявлением о привлечении к ответственности лица, неправомерно использовавшего транспортное средство;
- з) при требовании выплаты страхового возмещения обратиться к Страховщику с заявлением и предоставить документы от компетентных органов (ГИБДД, ОВД, управления пожарной охраны, Росгидрометеослужбы и др.), подтверждающие факт наступления страхового случая и размер причиненного убытка;
- и) обеспечить Страховщику возможность реализовать право требования к лицу, ответственному за убытки.
- 10.4.6. извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления третьими лицами поврежденного или уничтоженного транспортного средства;
- 10.4.7. все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, осуществляются сторонами в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений (по возможности по телексу, телеграфу или телефаксу), либо вручаются сторонам под расписку;
- 10.4.8. совершать другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.
- 10.4.9. Хранить (содержать, оставлять, парковать) транспортное средство в ночное время в период с 23:00 до 06:00 в местах, указанных в заявлении на страхование или договоре страхования (полисе страхования).

11. Определение размера страхового возмещения.

11.1. Причины и размер убытка устанавливаются Страховщиком на основании данных осмотра, экспертиз и документов, необходимость представления которых определяется характером происшествия и требованиями законодательства Российской Федерации.

11.2. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере убытка каждая из сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения. В случае если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в выплате возмещения был не обоснованным, Страховщик принимает на себя долю расходов по экспертизе, соответствующую соотношению суммы, в выплате которой было первоначально отказано, и суммы возмещения, выплаченной после проведения экспертизы. Если Страхователь потребовал проведение экспертизы, то расходы на ее проведение по случаям, признанным после ее проведения нестраховыми, относятся на счет Страхователя.

11.3. Выплата страхового возмещения производится при уничтожении или повреждении транспортного средства в результате страхового случая, исходя из обязательств Страховщика, но не может превышать размера прямого ущерба застрахованному транспортному средству. При неполном имущественном страховании страховое возмещение исчисляется в таком проценте от суммы ущерба, в каком это транспортное средство было застраховано, но не более страховой суммы, если договором не предусмотрен более высокий размер страхового возмещения, но не выше страховой стоимости.

11.4. Страховое возмещение выплачивается:

11.4.1. *В случае хищения (угона) транспортного средства* - в размере действительной стоимости похищенного транспортного средства, но не более страховой суммы.

При этом выплата страхового возмещения производится после подписания сторонами дополнительного соглашения о взаимоотношениях сторон в случае нахождения похищенного застрахованного транспортного средства и передачи Страховщику:

- паспорта транспортного средства;
- свидетельства о регистрации транспортного средства;
- всех доверенностей на право управления и/или распоряжения застрахованным транспортным средством, путевой лист;
- полные комплекты оригинальных ключей похищенного транспортного средства;
- полные комплекты пультов управления, брелоков, карточек - активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено застрахованное транспортное средство.

11.4.2. *При уничтожении (гибели фактической или конструктивной) транспортного средства*, а также в случае, когда стоимость восстановительного ремонта превышает 80% его действительной стоимости на момент заключения Договора, выплата страхового возмещения производится по согласованию между Страховщиком и Страхователем в размере, определенном одним из следующих способов:

а) в размере действительной стоимости погибшего, уничтоженного транспортного средства, за вычетом стоимости имеющихся остатков, годных для использования и реализации, но не более страховой суммы, при условии, что остатки транспортного средства остаются у Страхователя.

б) в размере действительной стоимости погибшего, уничтоженного транспортного средства, но не более страховой суммы, при этом при выплате страхового возмещения осуществляется после подписания между Страховщиком и Страхователем дополнительного соглашения, согласно которого Страхователь отказывается в пользу Страховщика от прав собственности на транспортное средство. В связи с этим транспортное средство должно быть снято Страхователем с учета в органах ГИБДД и растаможено (при этом затраты Страхователя по снятию транспортного средства с учета страхованием не покрываются) и в течение десяти рабочих дней (если договором страхования не предусмотрен иной срок) с момента получения суммы страхового возмещения транспортное средство передается Страхователем в комиссионный магазин для реализации. Выбор комиссионного магазина осуществляется по согласованию между Страховщиком и Страхователем. При передаче транспортного средства Страхователь поручает комиссионному магазину перевести вырученную от реализации сумму на расчетный счет Страховщика либо внести наличными деньгами в кассу Страховщика.

При этом фактической гибелью считается утрата или уничтожение транспортного средства при технической невозможности его восстановления, конструктивной гибелью - фактическое частичное или полное повреждение транспортного средства, когда расходы на его восстановление до состояния предшествующего страховому случаю экономически нецелесообразны, так как превышают страховую стоимость.

11.4.3. При повреждении транспортного средства - в размере затрат на его восстановление либо в размере потери соответствующей части стоимости, если транспортное средство не будет восстанавливаться, но не более страховой суммы.

11.5. В случае повреждения транспортного средства размер ущерба определяется одним из следующих способов по согласованию сторон договора, т.е. Страховщика и Страхователя:

а) на основании калькуляции Страховщика, при составлении которой применяются средние действующие рыночные цены на детали и работы в регионе;

б) на основании представленной Страховщику сметы (калькуляции) затрат на восстановление поврежденного застрахованного транспортного средства, подтверждающие затраты на восстановление поврежденного транспортного средства:

- на станции технического обслуживания автомобилей (в ремонтной организации) рекомендованной Страховщиком,

- или на станции технического обслуживания автомобилей (ремонтной организации), указанной Страхователем – только в том случае, если ремонт транспортного средства на упомянутой СТОА (ремонтной организации) письменно согласован сторонами договора при заключении договора страхования. В противном случае Страховщик оставляет за собой право привести цены и расчеты, указанные в представленной ему Страхователем смете (калькуляции), в соответствие со средними рыночными ценами на запасные детали (узлы, агрегаты) и ремонтные работы, установившимися в регионе наступления страхового события на день составления сметы (калькуляции) – в первую очередь на СТОА (в ремонтных мастерских), рекомендованных Страховщиком;

в) на основании заключения независимой экспертизы.

11.6. Возмещению подлежит стоимость деталей и узлов, требующих замены, стоимость работ по замене и ремонту поврежденных деталей и узлов, стоимость расходных материалов, при этом независимо от способа определения размера ущерба (п. 11.5. настоящих Условий) в расчет суммы, подлежащей возмещению, принимается стоимость заменяемых деталей, уменьшенная на размер износа транспортного средства. Либо по соглашению Страхователя и Страховщика договором страхования может быть предусмотрен расчет суммы, подлежащей возмещению: стоимость заменяемых деталей без учета износа. Возмещению подлежит стоимость замены и ремонта только тех узлов и деталей, повреждение которых вызвано страховым случаем. При этом замена поврежденных деталей и узлов застрахованного транспортного средства принимается в расчет при условии, что они путем восстановительного ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо если этот ремонт экономически нецелесообразен, так как его стоимость превышает общую стоимость замены (с учетом стоимости деталей, расходных материалов и работ).

11.7. Ущерб, вызванный повреждением или уничтожением автомобильных шин и дисков колес при движении транспортного средства, возмещается лишь тогда, когда имели место другие повреждения, вызванные данным страховым случаем.

11.8. Страховщик возмещает расходы, связанные с устранением скрытых повреждений и дефектов, вызванных страховым случаем, выявленных в процессе ремонта и приемки транспортного средства и подтвержденных документально.

При обнаружении скрытых повреждений и дефектов Страхователь обязан до их устранения известить об этом Страховщика для составления им дополнительного акта осмотра.

11.9. Не подлежит возмещению стоимость:

- технического и гарантийного обслуживания транспортного средства;

- работ, связанных с реконструкцией и переоборудованием транспортного средства, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и узлов из-за их изношенности, технического брака и т.п.;

- замены (вместо ремонта) узлов и агрегатов транспортного средства в сборе из-за отсутствия в ремонтных предприятиях, осуществляющих ремонт поврежденного транспортного средства, необходимых запасных частей и деталей.

11.10. Из суммы восстановительных расходов производится вычеты на износ частей, узлов, агрегатов и деталей, используемых при восстановительных работах. По согласованию Сторон, при восстановлении поврежденного транспортного средства могут быть использованы запасные части, узлы, агрегаты и детали, бывшие в употреблении, равноценные по своим характеристикам и состоянию деталям (узлам, агрегатам и т.п.), поврежденным в результате страхового случая.

11.11. Если размер ущерба, нанесенного транспортному средству в результате страхового случая, не превышает 1,5% от страховой суммы: договором страхования данная величина может быть установлена по соглашению сторон, то Страхователь вправе получить страховое возмещение без предоставления документов компетентных органов. В договоре страхования может быть оговорено количество обращений Страхователя без предоставления документов компетентных органов. При повреждении стекол кузова, приборов освещения и световой сигнализации без повреждений деталей кузова страховое возмещение (независимо от размера) выплачивается на основании страхового акта, составленного при осмотре поврежденного транспортного средства. Предоставление документов компетентных органов не требуется при наступлении такого страхового случая, о котором компетентные органы и организации не уполномочены выдавать официальные справки.

11.11.1. Страхователь для получения страховой выплаты в связи с дорожно-транспортным происшествием, произошедшим при одновременном наличии всех обстоятельств, определенных пунктом 1 статьи 11.1 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и оформленном без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, обязан предоставить Страховщику документы и сведения которые подтверждают факт и обстоятельства ДТП.

11.11.2 В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции Страховщику должны быть представлены данные об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами). Требования к техническим средствам контроля, составу информации о дорожно-транспортном происшествии и порядок представления такой информации страховщику, обеспечивающий получение страховщиком некорректируемой информации о дорожно-транспортном происшествии, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

11.11.3 В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции Страхователь, по требованию Страховщика, обязан представить застрахованное транспортное средство для проведения осмотра и (или) независимой технической экспертизы в течение пяти рабочих дней со дня получения такого требования.

11.11.4. Страхователь вправе получить страховое возмещение без предоставления документов компетентных органов в случаях предусмотренных пунктом 1 статьи 11.1 Федерального закона № 40-ФЗ. В соответствии с пунктом 4 статьи 11.1 Федерального закона № 40-ФЗ Страховщик по договору страхования возмещает Страхователю (потерпевшему) вред, причиненный его транспортному средству, в размере не более 50 000 рублей при условии предоставления документов и сведений которые подтверждают факт и обстоятельства ДТП оформленного без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

11.11.5. Максимальным размер страховой выплаты осуществляемой вследствие ДТП, оформленном без участия уполномоченных на то сотрудников полиции и произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, не может превышать суммы, установленной подпунктом «б» статьи 7 Федерального закона № 40-ФЗ при условии представления Страховщику от Страхователя (потерпевшего) данных об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в ДТП, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте ДТП, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами).

11.12. Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы после вычета сумм, полученных Страхователем (Выгодоприобретателем) в возмещение данного убытка с других лиц, а в случае двойного страхования - также и с применением положения п.5.3. настоящих Условий.

11.13. Согласно гражданскому законодательству расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Указанные расходы в соответствии с гражданским законодательством возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо оттого, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

В случае неприятия Страхователем или лицом, в пользу которого заключено страхование, необходимых мер к предотвращению или сокращению ущерба размер выплачиваемого страхового возмещения сокращается в той мере, в какой это привело к увеличению ущерба.

12. Выплата страхового возмещения.

12.1. Страховое возмещение выплачивается на основании страхового акта, который должен быть составлен и подписан Страховщиком в течение десяти дней (исключая выходные и нерабочие праздничные дни) после предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, осмотра поврежденного транспортного средства Страховщиком и составления акта осмотра, полного определения обстоятельств, причин, размера и характера причиненного ущерба и признания Страховщиком события страховым случаем. При этом обязанность представления документов, обосновывающих причины наступления страхового случая, размера убытка, документов для осуществления Страховщиком перешедшего права требования к лицу, ответственному за убытки, лежит на Страхователе.

Непредставление требуемых Страховщиком документов без объективных причин дает ему право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденной такими документами.

Страховое возмещение выплачивается в течение 5-ти дней со дня подписания страхового акта, если договором не предусмотрен иной срок выплаты.

Если страховая выплата не произведена в установленный срок, Страховщик несет ответственность в порядке и размере, установленном законодательством Российской Федерации и договором страхования.

12.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Однако условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

12.3. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получили возмещение убытка от третьих лиц, Страховщик выплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.

В том случае если после выплаты страхового возмещения Страхователю возвращено похищенное транспортное средство, он обязан в течение месяца со дня получения транспортного средства вернуть полученное страховое возмещение либо передать транспортное средство в собственность Страховщика (расходы по переоформлению обе стороны несут поровну).

12.4. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны возратить Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на страховое возмещение.

12.5. Если на момент наступления страхового случая Страхователь имел договоры страхования транспортного средства с несколькими страховыми организациями на сумму, превышающую в общей сложности действительную (страховую) стоимость застрахованного транспортного средства (двойное страхование), то страховое возмещение, получаемое им от всех страховщиков по страхованию этого транспортного средства, не может превышать его страховой стоимости. При этом каждый из страховщиков выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования, а Страховщик выплачивает страховое возмещение лишь в части, падающей на его долю.

12.6. Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения в случае:

а) если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай - до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов;

б) если соответствующими органами внутренних дел возбуждено уголовное дело и ведется расследование обстоятельств, приведших к наступлению страхового случая - до окончания расследования или судебного разбирательства.

в) Страхователем (Выгодоприобретателем) не переданы Страховщику все документы, необходимые для реализации Страховщиком права требования к лицу (лицам), ответственному за убытки, - до момента предоставления;

12.7. Условиями договора страхования может предусматриваться замена страховой выплаты компенсацией убытка в натуральной форме в пределах сумм страхового возмещения.

12.8. Совокупная сумма выплат страхового возмещения по нескольким страховым случаям не может превышать страховую сумму, установленную договором страхования.

13. Отказ в выплате страхового возмещения.

13.1. Страховщик вправе отказать Страхователю в страховой выплате, если:

а) Страхователь (или Выгодоприобретатель, которому известно о заключении договора страхования в его пользу), после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика в предусмотренный договором страхования срок указанным в договоре способом, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

б) Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

в) Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или если осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

13.2. Страховщик также вправе не выплачивать страховое возмещение, если в течение действия договора имели место:

а) совершение Страхователем или Выгодоприобретателем умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем;

б) сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений об объекте страхования, степени риска или обстоятельствах наступления страхового случая;

в) получение Страхователем соответствующего возмещения убытка от лица, виновного в причинении этого убытка;

г) умышленное нарушение Страхователем (Выгодоприобретателем) условий противопожарной и охранной безопасности, установленных и общепринятых правил и норм безопасности содержания и эксплуатации транспортного средства, приведшее к повреждению (гибели) или похищению транспортного средства.

13.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя).

13.4. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

13.5. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем (Выгодоприобретателем) в суде.

14. Страхование дополнительного оборудования и багажа, находящегося в транспортном средстве.

14.1. По согласованию между Страховщиком и Страхователем за дополнительную страховую премию может быть застраховано дополнительное оборудование, установленное на транспортное средство и не входящее в его заводскую комплектацию, а также багаж, находящийся в застрахованном транспортном средстве.

14.2. Багажом признаются предметы хозяйственного, культурно-бытового назначения, иное имущество (кроме антикварных предметов; изделий из драгоценных, полудрагоценных и поделочных камней; драгоценных металлов; коллекций; рукописей; денежных знаков; предметов религиозного культа; ценных бумаг; документов и фотоснимков), находящиеся в транспортном средстве.

14.3. Страховыми случаями являются хищение дополнительного оборудования и багажа, повреждение или уничтожение их в результате страхового случая с транспортным средством (п.4 настоящих условий).

14.4. При страховании дополнительного оборудования и багажа размер страховой суммы определяется по согласованию сторон, но не более их действительной стоимости.

14.5. Страховое возмещение за застрахованное дополнительное оборудование и багаж выплачивается в размере причиненного ущерба, но не более страховой суммы.

15. Страхование водителя и пассажиров от несчастного случая.

15.1. По желанию Страхователя одновременно с транспортным средством за дополнительную страховую премию могут быть застрахованы водитель и пассажиры от несчастного случая.

15.2. При страховании от несчастного случая водителей и пассажиров от несчастного случая страховыми случаями являются, следующие события произошедшие в период действия договора страхования:

- смерть Застрахованного в результате страхового события, указанного в пункте 4 настоящих условий;
- постоянная утрата трудоспособности, наступившая в результате страхового события указанного в пункте 4 настоящих условий;
- временная утрата трудоспособности, наступившая в результате страхового события указанного в пункте 4 настоящих условий.

15.3. Страховая сумма по страхованию водителя и каждого из пассажиров устанавливается по согласованию между Страхователем и Страховщиком исходя из наличия посадочных мест.

15.4. При наступлении страхового случая выплата страхового обеспечения производится следующим образом:

15.4.1. в случае смерти Застрахованного - выплачивается пособие в размере индивидуальной страховой суммы;

15.4.2. в случае постоянной утраты трудоспособности Застрахованным - выплачивается пособие в размере:

- при установлении I группы инвалидности - 100 % индивидуальной страховой суммы;

- при установлении II группы инвалидности - 75 % индивидуальной страховой суммы;

- при установлении III группы инвалидности - 50 % индивидуальной страховой суммы;

15.4.3. в случае временной утраты трудоспособности Застрахованным - выплачивается пособие в размере 0,2% от индивидуальной страховой суммы по данному виду страховых случаев за каждый день нетрудоспособности, начиная с 6 календарного дня нетрудоспособности, но не более 90 дней за год.

15.5. Выплата страхового обеспечения производится на основании документов компетентных органов и лечебно-профилактических учреждений, в которых проходил лечение пострадавший.

16. Прекращение договора страхования.

16.1. Договор страхования прекращается в случаях:

16.1.1. истечения срока его действия;

16.1.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме (возмещение убытка в размере страховой суммы);

16.1.3. неуплаты Страхователем очередной части страховой премии в установленный договором срок и размере, если не была предоставлена отсрочка об уплате;

16.1.4. ликвидации Страхователя – юридического лица, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации;

16.1.5. смерти Страхователя – физического лица, заключившего договора страхования его транспортного средства, кроме случаев перехода прав и обязанностей к наследнику или замены Страхователя в договоре страхования;

16.1.6. ликвидации Страховщика в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

16.1.7. признания договора страхования недействительным по решению суда;

16.1.8. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

16.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности - гибель застрахованного транспортного средства по причинам иным, чем наступление страхового случая.

16.3. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.16.2. настоящих Условий, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

16.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.16.2. настоящих Условий. При этом уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

16.5. О намерении расторжения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором страхования не предусмотрен иной срок уведомления.

17. Переход прав на застрахованное транспортное средство.

17.1. При переходе прав на застрахованное транспортное средство от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на транспортное средство, за исключением случаев принудительного изъятия транспортного средства

по основаниям, указанным в п. 2 ст. 235 Гражданского Кодекса Российской Федерации, и отказа от права собственности (ст. 236 Гражданского Кодекса Российской Федерации).

17.2. Лицо, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

18. Переход к Страховщику права Страхователя на возмещение ущерба.

18.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, недействительно.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

18.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

19. Порядок рассмотрения претензий.

19.1. Все споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия - в судебном порядке.

19.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение двух лет.