

РЕДАКЦИЯ 1

УТВЕРЖДАЮ
Президент ЗАО «Объединенная страховая компания»
_____ Раздьяконов А.В.

“14” августа 2009 г.

П Р А В И Л А

СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил “Объединенная страховая компания ” (в дальнейшем Страховщик) заключает договоры страхования с юридическими и дееспособными физическими лицами (Страхователями).

1.2. По договору страхования средств наземного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе либо убытки в связи с иными имущественными интересами Страхователя (выплатить страховое возмещение) в пределах установленной договором страховой суммы.

1.3. Договор страхования средств наземного транспорта может быть заключен только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении имущества, подлежащего страхованию. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен. При страховании в пользу Выгодоприобретателя права и обязанности Страхователя и Выгодоприобретателя определяются договором страхования в соответствии с действующим законодательством.

1.4. При заключении договора страхования стороны могут договориться об исключении отдельных положений настоящих Правил из договора страхования или об их изменении (дополнении) в тексте договора (Полиса или приложений к нему) при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству.

1.5. Территория страхования определяется при заключении договора страхования и указывается в тексте договора.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектами страхования являются имущественные интересы, связанные с владением, пользованием, распоряжением средствами наземного транспорта (далее по тексту - транспортными средствами).

2.2. На основании настоящих Правил могут быть застрахованы:

- 2.2.1. - Транспортные средства, принадлежащие Страхователю на праве собственности;
- транспортные средства, находящиеся в хозяйственном ведении Страхователя;
- транспортные средства, находящиеся в оперативном управлении Страхователя;

- транспортные средства, находящиеся во владении, пользовании Страхователя на других законных основаниях.

2.2.2. Дополнительное оборудование и принадлежности транспортного средства, не входящие в его заводскую комплектацию.

2.2.3. Багаж, находящийся в данном транспортном средстве.

2.3. На страхование не принимаются транспортные средства, имеющие значительные механические или коррозионные повреждения кузова, в том числе лакокрасочного покрытия.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.2. Имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением транспортным средством, могут быть застрахованы на случай наступления следующих событий (страховых рисков):

3.2.1. "Угон" - утрата транспортного средства, явившаяся следствием неправомерного завладения транспортным средством, его хищения и других противоправных действий третьих лиц, за исключением случаев, на которые распространяется действие п.3.2.2 настоящих Правил. По данному риску Страховщик также несет ответственность за повреждения, причиненные транспортному средству в процессе неправомерного им завладения или его хищения.

3.2.2. "Ущерб" - повреждение или уничтожение транспортного средства, либо его частей в результате пожара, противоправных действий третьих лиц, ДТП (кроме повреждения шин, если при этом не повреждено транспортное средство) или иных случайных событий и природных явлений, которые повлекли имущественные потери Страхователя;

3.2.2.1. Договор страхования может предусматривать заключение по следующим вариантам:

- вариант страхования – «УЩЕРБ–ЭЛИТА» – повреждение, гибель¹ застрахованного транспортного средства, либо повреждение, гибель и утрата его частей (кроме повреждения шин, если при этом не повреждено застрахованное транспортное средство) в результате ДТП, противоправных действий третьих лиц, падения посторонних предметов, пожара, вызванного коротким замыканием проводки застрахованного автомобиля, удара молнии, наводнения, столкновения движущегося автомобиля с животными, иных случайных событий;
- вариант страхования – «УЩЕРБ–СТАНДАРТ» – повреждение, гибель застрахованного транспортного средства, либо повреждение, гибель и утрата его частей (кроме повреждения шин, если при этом не повреждено застрахованное транспортное средство) в результате противоправных действий третьих лиц, ДТП, падения посторонних предметов, пожара, вызванного коротким замыканием проводки застрахованного автомобиля, удара молнии, наводнения, столкновения движущегося автомобиля с животными;
- вариант страхования – «УЩЕРБ–ЭКОНОМ» – повреждение, гибель застрахованного транспортного средства, либо повреждение, гибель и утрата его частей (кроме повреждения шин, если при этом не повреждено застрахованное транспортное средство) в результате противоправных действий третьих лиц, ДТП, падения посторонних предметов за исключением случая, когда повреждение (гибель) застрахованного транспортного средства произошло при участии неустановленного транспортного средства;
- вариант страхования – «УЩЕРБ–ПОДДЕРЖКА» - повреждение или гибель застрахованного транспортного средства в результате ДТП, произошедшего с

¹ Под полной гибелью понимаются случаи, если ремонт поврежденного имущества невозможен либо стоимость ремонта поврежденного имущества равна его стоимости или превышает его стоимость на дату наступления страхового случая.

участием двух транспортных средств, по вине водителя, управлявшего иным, чем застрахованное по настоящему договору, транспортным средством, и гражданская ответственность которого за вред, причиненный застрахованному транспортному средству, была застрахована в соответствии с ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – ФЗ «Об ОСАГО»);

- вариант страхования – «УЩЕРБ-ПРОФИ» повреждение, гибель застрахованного транспортного средства, либо повреждение, гибель, утрата его частей (кроме повреждения шин при отсутствии повреждений других частей и деталей застрахованного транспортного средства) в результате столкновения не менее, чем двух транспортных средств. Событие по данному риску признается страховым лишь при условии установления компетентными органами каждого из водителей транспортных средств, участвовавших в столкновении.

3.2.3. “Утрата товарной стоимости” — уменьшение стоимости застрахованного транспортного средства, вызванное перечисленными в п.3.2.2 страховыми случаями и последующим ремонтом.

ПРИМЕЧАНИЕ: От риска УТС на страхование не принимаются транспортные средства, находящиеся в эксплуатации пять или более лет, а также ранее подвергавшиеся кузовному ремонту, в т.ч. окраске;

3.2.4. Для дополнительного оборудования и багажа:

3.2.4.1. «ХИЩЕНИЕ и УЩЕРБ» – хищение дополнительного оборудования и/или принадлежностей из транспортного средства либо вместе с ним, а также повреждение (уничтожение) дополнительного оборудования, находящегося в транспортном средстве, в результате противоправных действий третьих лиц, ДТП или иных случайных событий и природных явлений.

3.3. По соглашению сторон за дополнительную страховую премию на условиях настоящих Правил может осуществляться страхование:

установленного дополнительного оборудования и принадлежностей, не входящих в стандартную комплектацию транспортного средства, согласно инструкции завода-изготовителя (приемник, магнитола, кондиционер, чехлы на сиденьях, противоугонное устройство и т. п.);

грузового прицепа (полуприцепа), прицепа-дачи, прицепа для перевозки катеров, лодок и т.п.;

перевозимого багажа. При этом багажом признаются предметы культурно-бытового и хозяйственного назначения, перевозимые на застрахованном транспортном средстве (прицепе), за исключением антикварных и уникальных предметов, изделий из драгоценных металлов, полудрагоценных и поделочных камней, коллекций, картин, предметов религиозного культа, рукописей, денежных знаков, ценных бумаг, документов, фотоснимков, огнестрельного оружия и взрывчатых веществ, а также предметов, не принадлежащих Страхователю и членам его семьи, либо предназначенных для продажи, в связи с предпринимательской деятельностью;

3.4. На особых условиях, оговоренных в договоре страхования, Страховщик может дополнительно взять на себя ответственность за повреждение объекта страхования действиями животных или птиц, находившихся в салоне, кабине, кузове транспортного средства.

3.5. Страхователь вправе застраховать транспортное средство от всех рисков или выбрать для включения в договор страхования любой набор рисков, указанных в пункте 3.2.

4. СТРАХОВЫЕ СУММЫ И СТРАХОВЫЕ ПРЕМИИ

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования транспортного средства денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение.

Страховая сумма не может превышать страховую стоимость.

Страховой стоимостью является действительная стоимость транспортного средства, прицепа, дополнительного оборудования и принадлежностей, багажа в месте его нахождения в день заключения договора.

4.2. Договором может быть установлен лимит ответственности на один страховой случай (максимально выплачиваемое страховое возмещение по одному страховому случаю).

4.3. Страховая премия по договору страхования исчисляется по страховым тарифам, указанным в Приложении 2.

Размер страхового тарифа устанавливается Страховщиком исходя из объема ответственности Страховщика по согласованным условиям страхования в зависимости от вида договора, срока страхования, порядка уплаты страхового взноса (страховой премии), произведенных выплат по предыдущим договорам и других факторов и обстоятельств, оказывающих существенное влияние на вероятность возникновения страхового случая.

4.3.1. При изменении территории страхования размер страховой премии устанавливается Страховщиком индивидуально в каждом конкретном случае.

4.4. В зависимости от водительского стажа Страхователя (лиц, допущенных к управлению транспортным средством), места стоянки транспортного средства, его стоимости (уникальности) и особенностей региона, в котором эксплуатируется транспортное средство, условия договора страхования в каждом конкретном случае могут быть изменены по соглашению сторон. Договоры страхования по рискам, не указанным в п.3.2, заключаются по дополнительным тарифам.

4.5. Страхователю, неоднократно обращавшемуся в течение срока действия договора за страховым возмещением, при возобновлении договора страховые тарифы по решению Страховщика могут быть увеличены.

4.6. Уплата страховой премии производится после осмотра объекта, принимаемого на страхование, наличными деньгами представителю Страховщика либо путем безналичного расчета.

4.7. При возобновлении договора страхования осмотр транспортного средства и уплата страховой премии производятся не ранее чем за 15 дней до окончания предыдущего договора.

4.8. При заключении договора на срок менее года (краткосрочное страхование) страховая премия составит: до 15 дней - 15 %, за 1 месяц - 25%, 2 - 40%, 3 - 50%, 4 - 60%, 5 - 65%, 6 - 70%, 7 - 75%, 8 - 80%, 9 - 85%, 10 - 90%, 11 - 95% годовой страховой премии. При этом неполный месяц считается как полный.

4.9. При заключении договора сроком на 1 год Страхователь имеет право на уплату страховой премии в рассрочку. Порядок уплаты взносов указывается в договоре страхования.

4.10. По согласованию со Страховщиком порядок уплаты страховой премии может быть изменен.

4.11. В период действия договора страхования, по согласованию со Страховщиком, Страхователь может увеличить размер страховой суммы. В этом случае оформляется дополнительный полис или дополнительное соглашение (адендум) с обязательным осмотром транспортного средства и уплатой страховой премии, исчисленной исходя из количества месяцев, оставшихся до конца действия договора. При этом неполный месяц считается как полный. Расчет страховой премии по дополнительному страхованию производится по формуле:

$$Д = (С2 - С1) \times Т \times m/12, \quad \text{где:}$$

С1, С2 - первоначальная и конечная страховые суммы, соответственно;

T - страховой тариф в процентах от страховой суммы;
m - количество полных месяцев, оставшихся до конца договора страхования.

4.12. С момента наступления страхового случая ответственность Страховщика по договору страхования уменьшается на размер выплачиваемого возмещения, если иное не предусмотрено договором. При восстановлении или замене пострадавшего транспортного средства размер ответственности может быть восстановлен до первоначальной величины. В этом случае взаимоотношения Страхователя со Страховщиком регламентируются п.4.11 настоящих Правил, при этом в формуле расчета страховой премии по дополнительному страхованию (С2-С1) - величина, на которую увеличивается размер ответственности Страховщика.

4.13. Страховая сумма по каждому застрахованному предмету или группе предметов не должна превышать их страховую стоимость.

Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю часть понесенного последним ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости. Договором страхования может быть предусмотрен более высокий размер страхового возмещения, но не выше страховой стоимости (“страхование по первому риску”).

Страхование “по первому риску” может осуществляться, только если об этом прямо указано в договоре страхования.

При страховании “по первому риску” страховое возмещение выплачивается в размере прямого реального ущерба в пределах лимита ответственности (страховой суммы) и действие договора прекращается, после наступления страхового случая, по которому была произведена страховая выплата.

5. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается на основании заявления Страхователя и технического паспорта на транспортное средство. По согласованию со Страховщиком договор страхования может быть заключен на основании других документов, подтверждающих право собственности Страхователя на транспортное средство (справка-счет, таможенная декларация и т.п.). Если Страхователь не является собственником транспортного средства, он должен также представить документы, подтверждающие права владения, пользования или распоряжения транспортным средством (доверенность, договор и т.п.) Информация об этих документах (наименование, номер и дата оформления, срок действия, характер доверенности или договора) вносится в полис.

5.2. При заключении договора, его возобновлении, изменении условий Страхователь обязан представить транспортное средство для осмотра. Транспортное средство не должно иметь загрязнений, препятствующих проведению тщательного осмотра. Представитель Страховщика обязан сверить номер кузова (шасси) и государственный регистрационный номер с указанными в документах, перечисленных в п.5.1, отметить наличие страхуемого дополнительного оборудования, комплектность, а также наличие повреждений, и занести все данные в страховой полис.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае устранения указанных в полисе повреждений в период действия договора страхования Страхователь обязан предъявить транспортное средство для осмотра эксперту Страховщика. Данные осмотра заносятся в полис.

5.3. Факт заключения договора удостоверяется выдачей Страхователю страхового полиса после уплаты страховой премии или ее первой части.

5.4. Договор страхования может быть заключен совместно с договором страхования добровольной гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств. В этом случае оформление договора страхования осуществляется на едином бланке полиса серии А2 (Приложение №3 к настоящим Правилам).

5.4. В случае утраты страхового полиса в период действия договора страхования Страховщик выдает Страхователю по его письменному заявлению дубликат. После выдачи дубликата утраченный страховой полис считается недействительным.

6. СРОКИ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на срок, указанный в договоре страхования. Договор считается краткосрочным, если он заключен на срок менее года.

6.2. Договор страхования вступает в силу:

6.2.1. При уплате страховой премии или ее первой части наличными деньгами - со следующего дня после ее уплаты, если иное не предусмотрено договором (полисом).

6.2.2. При уплате страховой премии или ее первой части путем безналичных расчетов - со дня поступления денег на расчетный счет Страховщика.

6.2.3. При возобновлении договора страхования - с момента прекращения предыдущего договора, при условии своевременной уплаты страховой премии за очередной страховой период.

6.3. Действие договора страхования прекращается с 00 часов дня (местного времени), признающегося на основании п. 10.1. настоящих Правил днем прекращения договора.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Страхователь имеет право:

7.1.1. На получение страхового возмещения в размере прямого действительного ущерба в пределах страховой суммы (лимита ответственности) с учетом конкретных условий, оговоренных в договоре страхования. Порядок выплаты страхового возмещения ущерба оговорен в разделе 8 настоящих Правил;

7.1.2. На заключение договора страхования в пользу третьих лиц. В этом случае на Выгодоприобретателя распространяется право на получение страхового возмещения.

7.1.3. На изменение условий договора страхования по письменному согласованию со Страховщиком.

7.1.4. На расторжение договора страхования согласно п.10.1.5 настоящих Правил;

7.2. Страхователь обязан:

7.2.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска;

7.2.2. Сообщать Страховщику письменно обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования данного транспортного средства;

7.2.3. Уплачивать страховые премии в размере и порядке, определяемом договором страхования;

7.2.4. Соблюдать инструкцию по эксплуатации транспортного средства, а также использовать это транспортное средство только по прямому назначению;

7.2.5. Принимать необходимые меры для предотвращения и уменьшения ущерба застрахованному транспортному средству;

7.2.6. При изменении условий страхования в трехдневный срок в письменном виде сообщить об этом Страховщику на предмет расторжения или переоформления договора страхования;

7.2.7. Ознакомить с требованиями настоящих правил Выгодоприобретателя и лиц, допущенных к управлению застрахованным транспортным средством.

7.3. При возникновении ущерба Страхователь (водитель) обязан:

7.3.1. Незамедлительно принять все возможные меры к спасению транспортного средства, предотвращению и уменьшению дальнейшего повреждения и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба;

7.3.2. В случае хищения транспортного средства или его частей, повреждения транспортного средства или его частей в результате пожара, ДТП, противоправных действий третьих лиц незамедлительно заявить об этом в соответствующие органы (ГИБДД, ОВД, ОПО) и получить от них необходимые документы;

7.3.3. Сообщить Страховщику в письменной форме об ущербе в течение 5 дней, об угоне — в течение 24 часов с момента возникновения ущерба.

7.3.4. В течение трех дней с момента получения информации письменно сообщить Страховщику о местонахождении утраченного транспортного средства, если последнее найдено;

7.3.5. При наличии необходимых документов, подтверждающих факт ущерба предъявить Страховщику поврежденное транспортное средство и другие застрахованные объекты до их ремонта или их остатки, а также поврежденные части, детали, принадлежности транспортного средства и других застрахованных объектов или их остатки для осмотра, и согласовать со Страховщиком дальнейшие действия по урегулированию претензий.

7.4. При возникновении обстоятельств, делающих невозможным проведение осмотра застрахованного транспортного средства и/или составление калькуляции Страхователь, по предварительному письменному согласованию со Страховщиком, вправе обратиться для определения размера ущерба в организации, имеющие право экспертной оценки.

7.5. Обязанности Страхователя, вытекающие из договора и пп.7.2, 7.3 настоящих Правил, за исключением обязательств по уплате страховой премии (п.7.2.3), распространяются в равной мере и на лиц, допущенных к управлению застрахованным транспортным средством. Невыполнение указанными лицами этих обязанностей влечет за собой те же последствия, что и невыполнение их Страхователем.

7.6. Страховщик имеет право:

7.6.1. Проверять достоверность представленных Страхователем документов и информации об объекте страхования;

7.6.2. Проверять состояние застрахованного транспортного средства, а также соответствие сообщенных ему Страхователем сведений об условиях страхования действительным обстоятельствам независимо от того, изменились ли эти условия;

7.6.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая;

7.6.4. При необходимости направлять запрос в соответствующие органы о представлении документов и информации, подтверждающих факт, причину и последствия страхового случая;

7.6.5. Получить в свою собственность остатки застрахованного транспортного средства или само транспортное средство, за которые страховое возмещение было выплачено в полном размере.

7.7. Страховщик обязан:

7.7.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами.

7.7.2. Гарантировать по заключенным договорам страхования надлежащее исполнение принятых на себя обязательств;

7.7.3. После получения заявления об ущербе и необходимых документов (см.п.7.3.2) произвести осмотр поврежденного транспортного средства, составить акт и калькуляцию по установленной форме.

При наличии второго участника ДТП или другого лица, виновного в причинении ущерба, вызвать его для осмотра поврежденного транспортного средства и произвести осмотр в течение трех дней;

7.7.4. При признании события страховым случаем произвести страховую выплату в течение пяти банковских дней после осмотра транспортного средства и получения всех необходимых документов (справка из ГИБДД о ДТП, копия постановления о возбуждении уголовного дела, справка из ОПО о пожаре с указанием причины и т.д.). В случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не предоставил Страховщику документы из компетентных органов, Страховщик имеет право выплатить страховое возмещение в размере, не превышающем процента от страховой суммы, оговоренного в договоре страхования. При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право обращаться за выплатой возмещения без предоставления

документов из компетентных органов лишь при условии, если со времени последнего страхового случая, по которому страховое возмещение выплачивалось без предоставления документов из компетентных органов, прошло не менее 30 дней, если иное не предусмотрено договором;

7.7.5. При отказе в выплате страхового возмещения в течение 15 дней сообщить об этом Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа;

7.7.6. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

7.8. Права и обязанности сторон, не оговоренные в п.п. 7.1-7.7, устанавливаются положениями настоящих Правил и договора страхования (см.п.1.4).

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И ПОРЯДОК ЕГО ВЫПЛАТЫ

8.1. Размер ущерба определяется Страховщиком на основании проведенной экспертизы пострадавшего объекта. Экспертиза проводится за счет Страховщика.

8.2. При выплате страхового возмещения за похищенное транспортное средство со Страхователем (Выгодоприобретателем) заключается договор, по которому он либо передает все свои права на данное транспортное средство Страховщику, либо обязуется возратить страховое возмещение в случае обнаружения похищенного транспортного средства в установленный этим договором срок. При переоформлении транспортного средства в собственность Страховщика расходы по переоформлению обе стороны несут поровну.

8.3. При повреждении транспортного средства отечественного производства или хищении его частей ущерб по договору страхования определяется в размере стоимости его восстановления, которая определяется на основании нормативов трудоемкости заводов-изготовителей, средних цен на запасные части и средних тарифов на ремонтные работы, действующих на станциях технического обслуживания в регионе страхования на момент заключения договора, если договором не предусмотрено иное.

8.4. В случае уничтожения транспортного средства страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы за вычетом предыдущих выплат и стоимости остатков, годных для дальнейшего использования, в пределах установленного Договором лимита ответственности.

8.5. В калькуляцию стоимости ремонта транспортного средства включаются только те расходы, которые вызваны страховым случаем.

При этом замена поврежденных деталей и принадлежностей транспортного средства принимается в расчет при условии, что они путем ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования.

8.6. Не включается в калькуляцию ущерба стоимость:

- технического обслуживания и гарантийного ремонта транспортного средства;
- работ, связанных с реконструкцией или переоборудованием транспортного средства, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и принадлежностей из-за изношенности, технического брака и т.д.;
- замены (вместо ремонта) тех или иных узлов и агрегатов в сборе из-за отсутствия в ремонтных предприятиях (на станциях технического обслуживания) необходимых запасных частей, деталей для ремонта этих узлов и агрегатов.

8.7. При расчете реального ущерба для транспортных средств иностранного производства стоимость деталей, материалов и ремонтных работ:

- принимается равной стоимости таких деталей, материалов и работ для автомобиля-аналога, умноженной на отношение страховой суммы к стоимости автомобиля-аналога с учетом износа. Износ автомобиля-аналога определяется в соответствии с

методическим руководством РД-37.009.015-98, исходя из года выпуска застрахованного транспортного средства и условной величины пробега автомобиля-аналога, исчисленной с использованием среднегодовой величины пробега для автомобиля-аналога. Сумма ущерба, рассчитанная в соответствии с данным пунктом, не может превышать фактических затрат на ремонт застрахованного транспортного средства (вариант страхования «по аналогу»), либо

- определяется на основании средних цен на ремонтные работы для автомобилей данной модели, средних цен на запасные части и материалы, действующих в момент заключения договора страхования в месте заключения договора (вариант страхования «по факту»).

8.8. Страховщик оставляет за собой право выплатить страховое возмещение по риску "Ущерб" в размере, подтвержденном наряд - заказом о выполненных работах на специализированном предприятии.

8.9. Для определения размера ущерба по риску «УТС» расчет производится в соответствии с требованиями ИД-37.101.027-94 (для автомобилей ВАЗ) и РД-37.009.015-98 (для автотранспортных средств иных марок) с учетом действительной стоимости транспортного средства на момент заключения договора страхования.

8.10. Если в процессе ремонта транспортного средства будут обнаружены дополнительные повреждения, вызванные страховым случаем, то Страхователь вправе обратиться к Страховщику с заявлением о выплате страхового возмещения за эти повреждения. В этом случае Страховщик определяет размер и производит выплату страхового возмещения согласно дополнительной калькуляции в порядке и в сроки, предусмотренные настоящими Правилами.

8.11. При уничтожении или похищении дополнительного оборудования и/или багажа страховое возмещение выплачивается в пределах соответствующих страховых сумм. Стоимость предметов багажа, в том числе и иностранного производства, определяется с учетом стоимости аналогичных предметов на момент страхового случая.

8.12. При повреждении дополнительного оборудования и/или багажа страховое возмещение соответствует стоимости ремонта (в пределах страховой суммы), если объект подлежит ремонту, или разнице между действительной стоимостью объекта и его стоимостью с учетом обесценения, вызванного страховым случаем.

8.13. Страховые выплаты по договору страхования при безналичных расчетах производятся после поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

8.14. Выплата страхового возмещения производится в течение пяти банковских дней после установления факта страхового случая, подтверждения этого факта и определения размеров возмещения, произведенных на основании соответствующих документов, если договором не предусмотрено иное. Днем выплаты считается дата списания денег с расчетного счета Страховщика.

8.15. Срок выплаты страхового возмещения может быть увеличен:

- до 30 дней - при необходимости проведения дополнительной проверки обстоятельств страхового случая;
- до окончания расследования, если компетентными органами возбуждено уголовное дело против Страхователя или уполномоченных им лиц и ведется расследование обстоятельств, приведших к возникновению ущерба.

8.16. Страховая выплата производится безналичным платежом.

По согласованию между Страхователем и Страховщиком страховая выплата может быть произведена наличными деньгами в установленном порядке. Если Страхователь не является собственником транспортного средства, то для получения страхового возмещения по риску "Угон" Страхователю необходимо представить надлежащим образом оформленную

доверенность собственника, уполномочивающую его на это, а также на подписание необходимых документов.

8.17. При получении полного страхового возмещения за поврежденные съемные детали, узлы и агрегаты застрахованного транспортного средства, дополнительное оборудование и багаж Страхователь обязан сдать таковые в месячный срок Страховщику. Допускается по соглашению сторон выплата страхового возмещения за поврежденные детали и узлы без их сдачи Страховщику с корректировкой размера возмещения в зависимости от степени пригодности деталей, определяемой экспертом Страховщика.

8.18. В случае устранения в период действия договора страхования повреждений, за которые получено страховое возмещение, Страхователь обязан предъявить транспортное средство для осмотра уполномоченному представителю Страховщика. О результатах осмотра в полисе производится соответствующая запись.

8.19. Основанием для отказа произвести страховую выплату являются:

8.19.1. Умышленные действия Страхователя, собственника объекта, Выгодоприобретателя или членов их семей, направленные на наступление страхового случая, если умысел установлен соответствующими органами.

8.19.2. Совершение Страхователем(лицом, допущенным к управлению транспортным средством, или Выгодоприобретателем) умышленного преступления, находящегося в причинной связи со страховым случаем;

8.19.3. Сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений об объекте страхования в момент заключения договора;

8.19.4. Причинение вреда в связи с тем, что Страхователь либо другое, уполномоченное им лицо, управлял транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения или не имел права на управление транспортным средством соответствующей категории;

8.19.5. Причинение вреда по вине лиц, управляющих застрахованным транспортным средством, но не внесенных в полис при заключении договора страхования;

8.19.6. Непредъявление Страховщику поврежденного объекта страхования до его ремонта или его остатков, за исключением случаев, когда объект страхования мог быть уничтожен без остатков либо похищен;

8.19.7. Гибель (повреждение) транспортного средства вследствие всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданской войны, народных волнений и забастовок, конфискации, ареста или уничтожения транспортных средств по требованию военных или гражданских властей;

8.19.8. Гибель (повреждение) транспортного средства вследствие прямого или косвенного воздействия атомного взрыва, радиации, радиоактивного или химического заражения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

8.19.9. Гибель (повреждение) транспортного средства в результате пожара или взрыва вследствие погрузки с ведома Страхователя или его представителя, но без ведома Страховщика, взрывоопасных, самовозгорающихся веществ и предметов в непригодное для таких целей транспортное средство;

8.19.10. Использование транспортного средства для учебных или спортивных целей без согласования со Страховщиком;

8.19.11. Сдача транспортного средства в аренду и/или прокат без согласования со Страховщиком.

8.20. Если при заключении договора Страхователю предоставлена рассрочка внесения страховой премии, то Страховщик при выплате страхового возмещения удерживает невнесенную часть страховой премии или переносит срок выплаты до ее получения.

8.21. Страховщик вправе полностью или частично отказать в страховой выплате, если Страхователь или лица, допущенные к управлению транспортным средством, не выполнили обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами.

9. ПЕРЕХОД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В СОБСТВЕННОСТЬ ДРУГОГО ЛИЦА

9.1. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в пользу которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на указанное имущество, за исключением случаев принудительного изъятия имущества по основаниям, указанным в действующем законодательстве, или отказа от права собственности.

9.2. Лицо, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство, обязано в течение 3-х дней письменно уведомить об этом Страховщика.

На основании этого заявления Страховщик оформляет новый полис без изменения срока окончания действия договора. При этом льготы, действующие в договоре страхования, на нового Страхователя не распространяются.

В случае неуведомления в указанный в данном пункте срок Страховщика о переходе права собственности на застрахованное транспортное средство договор страхования прекращает свое действие.

9.3. Лицо, к которому перешли права на транспортное средство, обязано в момент подачи письменного уведомления сообщить Страховщику об изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования.

9.4. В случае увеличения риска при переоформлении договора страхования, а также вследствие утраты льгот, лицо, к которому перешли права на транспортное средство, производит доплату страховой премии.

10. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10.1. Договор страхования прекращает свое действие:

10.1.1. При неуплате Страхователем страховой премии или ее части в установленные договором страхования сроки - со дня, следующего за днем, являющимся последним сроком уплаты премии или ее части;

10.1.2. По истечении указанного в нем срока - со дня, следующего за днем, указанным в полисе как день окончания договора;

10.1.3. При выплате страхового возмещения в размере страховой суммы - со дня окончательного расчета согласно раздела 8 настоящих Правил;

10.2. В случае досрочного прекращения договора страхования страховая премия возвращается Страхователю полностью, если:

10.2.1. Страховщик нарушил Правила страхования;

10.2.2. Договор расторгнут по инициативе Страховщика не вследствие нарушения Страхователем Правил страхования.

10.3. При досрочном прекращении договора страхования в случаях, не оговоренных в п.10.2., Страхователю возвращается часть страховой премии, за вычетом понесенных Страховщиком расходов и причитающейся ему страховой премии за период действия договора страхования. В случае произведенной ранее выплаты страхового возмещения возврат полученной премии не производится.

10.4. Договор страхования может быть восстановлен, если его действие было прекращено вследствие неуплаты Страхователем очередной части страховой премии. Для восстановления действия договора Страховщик имеет право потребовать у Страхователя уплатить неустойку в

размере 10% от всей суммы страховой премии и неуплаченную ее часть. Срок действия договора при этом не продлевается.

Страховщик не несет ответственности по договору страхования в период с момента его прекращения до момента его восстановления.

11. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

11.1. Споры по договору страхования между Страхователем и Страховщиком разрешаются путем переговоров.

11.2. Если переговоры по спорным вопросам не дают результата, решение споров осуществляется в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

1. Страхование транспортных средств отечественного производства
1.1. Страхование автотранспортного средства от риска «Угон» в составе каско
1.1.1. Страхование автомобилей марки: ВАЗ 111..., 2108..., 2109..., 2110..., 211..., 2123
(Шевроле - Нива)..., ГАЗ 31... и их модификаций)

Срок эксплуатации			
До 2 лет	от 2 до 4 лет	от 4 до 7 лет	от 7 до 10 лет
2,30%	1,20%	1,09%	8,00%

- 1.1.2. Отечественного производства кроме автомобилей марки: ВАЗ 111..., 2108..., 2109..., 2110..., 211..., 2123 (Шевроле - Нива)..., ГАЗ 31... и их модификаций).

Срок эксплуатации			
До 2 лет	от 2 до 4 лет	от 4 до 7 лет	от 7 до 10 лет
1,09%	0,98%	1,00%	8,00%

- 1.2. Страхование автотранспортного средства от риска "Ущерб-стандарт" в составе каско
1.2.1. Страхование автомобилей марки: ВАЗ 111..., 2108..., 2109..., 2110..., 211..., 2123
(Шевроле - Нива)..., ГАЗ 31... и их модификаций).

Срок эксплуатации			
До 2 лет	от 2 до 4 лет	от 4 до 7 лет	от 7 до 10 лет
4,20%	5,41%	5,80%	7,80%

- 1.2.2. Отечественного производства кроме автомобилей марки: ВАЗ 111..., 2108..., 2109..., 2110..., 211..., 2123 (Шевроле - Нива)..., ГАЗ 31... и их модификаций).

Срок эксплуатации			
До 2 лет	от 2 до 4 лет	от 4 до 7 лет	от 7 до 10 лет
5,00%	5,30%	5,40%	7,20%

- 1.3. Страхование автотранспортного средства от риска "Ущерб-эконом" в составе Каско
 1.3.1. Страхование автомобилей марки: ВАЗ 111..., 2108..., 2109..., 2110..., 211..., 2123 (Шевроле - Нива)..., ГАЗ 31... и их модификаций)

Срок эксплуатации			
До 2 лет	от 2 до 4 лет	от 4 до 7 лет	от 7 до 10 лет
3,50%	4,81%	5,10%	6,90%

- 1.3.2. Отечественного производства кроме автомобилей марки: ВАЗ 111..., 2108..., 2109..., 2110..., 211..., 2123 (Шевроле - Нива)..., ГАЗ 31... и их модификаций).

Срок эксплуатации			
До 2 лет	от 2 до 4 лет	от 4 до 7 лет	от 7 до 10 лет
4,00%	4,30%	4,50%	6,10%

- 1.3.3.
 1.4. Страхование автотранспортного средства от риска "Ущерб-стандарт" отдельным риском
 1.4.1. Страхование автомобилей марки: ВАЗ 111..., 2108..., 2109..., 2110..., 211..., 2123 (Шевроле - Нива)..., ГАЗ 31... и их модификаций).

Срок эксплуатации			
До 2 лет	от 2 до 4 лет	от 4 до 7 лет	от 7 до 10 лет
4,90%	6,30%	6,70%	8,50%

- 1.4.2. Отечественного производства кроме автомобилей марки: ВАЗ 111..., 2108..., 2109..., 2110..., 211..., 2123 (Шевроле - Нива)..., ГАЗ 31... и их модификаций).

Срок эксплуатации			
До 2 лет	от 2 до 4 лет	от 4 до 7 лет	от 7 до 10 лет
5,10%	5,40%	5,50%	7,20%

- 1.5. Страхование автотранспортного средства от риска "Ущерб-эконом" отдельным риском
 1.5.1. Страхование автомобилей марки: ВАЗ 111..., 2108..., 2109..., 2110..., 211..., 2123 (Шевроле - Нива)..., ГАЗ 31... и их модификаций).

Срок эксплуатации			
До 2 лет	от 2 до 4 лет	от 4 до 7 лет	от 7 до 10 лет
1.5.2. 3,90%	5,10%	5,50%	7,30%

- 1.5.3. Отечественного производства кроме автомобилей марки: ВАЗ 111..., 2108..., 2109..., 2110..., 211..., 2123 (Шевроле - Нива)..., ГАЗ 31... и их модификаций).

Срок эксплуатации			
До 2 лет	от 2 до 4 лет	от 4 до 7 лет	от 7 до 10 лет
4,10%	4,30%	4,40%	5,90%

- 1.6. Страхование автотранспортного средства от риска "Угон" отдельным риском

- 1.6.1. Страхование автомобилей марки: ВАЗ 111..., 2108..., 2109..., 2110..., 211..., 2123 (Шевроле - Нива)..., ГАЗ 31... и их модификаций).

Срок эксплуатации		
До 2 лет	от 2 до 4 лет	от 4 до 7 лет
3,70%	4,08%	4,17%

- 1.6.2. Отечественного производства кроме автомобилей марки: ВАЗ 111..., 2108..., 2109..., 2110..., 211..., 2123 (Шевроле - Нива)..., ГАЗ 31... и их модификаций).

Брутто-ставка
2,9%

- 1.6.3.
1.7. Страхование автотранспортного средства от риска "Ущерб-стандарт" по программе "До первого риска"

- 1.7.1. Страхование автомобилей марки: ВАЗ 111..., 2108..., 2109..., 2110..., 211..., 2123 (Шевроле - Нива)..., ГАЗ 31... и их модификаций).

Срок эксплуатации			
До 2 лет	от 2 до 4 лет	от 4 до 7 лет	от 7 до 10 лет
3,90%	4,50%	5,10%	6,70%

- 1.7.2. Отечественного производства кроме автомобилей марки: ВАЗ 111..., 2108..., 2109..., 2110..., 211..., 2123 (Шевроле - Нива)..., ГАЗ 31... и их модификаций).

Срок эксплуатации			
До 2 лет	от 2 до 4 лет	от 4 до 7 лет	от 7 до 10 лет
3,60%	3,70%	3,90%	5,20%

- 1.7.3.
1.8. Страхование автотранспортного средства от риска "Ущерб-Поддержка"

0,14%

2. Страхование автотранспортных средств иностранного производства.

2.1. Базовые тарифы при страховании автомобилей иностранного производства, принадлежащих физическим лицам, в зависимости от срока эксплуатации (в годах):

Базовые тарифы по Программе "КАСКО" (риски: Угон и Ущерб-Элита)											
Страховая сумма (руб.)	Новые до 6 месяцев	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
До 300 000	7,90%	8,10%	8,60%	9,30%	9,60%	9,80%	10,20%	10,40%	10,70%	11,10%	11,30%
от 300 000 до 450 000	6,80%	7,20%	7,50%	8,00%	8,40%	8,80%	9,10%	9,30%	9,60%	9,80%	10,00%
от 450 000 до 750 000	6,60%	6,90%	7,20%	7,70%	8,00%	8,36%	8,65%	8,97%	9,25%	9,54%	9,83%
от 750 000 до 1 000 000	6,30%	6,50%	6,90%	7,20%	7,40%	7,70%	7,90%	8,30%	8,50%	8,70%	9,00%
от 1 000 000 до 1 500 000	6,00%	6,30%	6,70%	7,10%	7,30%	7,60%	7,90%	8,10%	8,30%	8,50%	8,80%
от 1 500 000 до 2 000 000	5,50%	5,90%	6,50%	6,90%	7,20%	7,60%	7,90%	8,10%	8,30%	8,50%	8,80%
от 2 000 000 до 3 000 000	5,30%	5,80%	6,50%	6,90%	7,20%	7,50%	7,80%	8,10%	8,30%	8,50%	8,80%
более 3 000 000	5,00%	5,40%	6,00%	6,60%	7,10%	7,50%	7,80%	8,10%	8,40%	8,60%	8,90%

Базовые тарифы по Программе "УЩЕРБ" (риск Ущерб-Элита)											
Страховая сумма (руб.)	Новые до 6 месяцев	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
До 300 000	6,40%	6,90%	7,10%	7,40%	7,80%	8,00%	8,20%	8,40%	8,60%	8,90%	9,10%
от 300 000 до 450 000	5,20%	5,30%	5,60%	6,00%	6,30%	6,70%	6,80%	6,80%	6,90%	7,20%	7,30%

от 450 000 до 750 000	4,90%	5,20%	5,60%	6,00%	6,30%	6,60%	6,70%	6,80%	6,90%	7,20%	7,30%
от 750 000 до 1 000 000	4,70%	5,00%	5,40%	5,80%	6,00%	6,30%	6,40%	6,70%	6,90%	7,00%	7,20%
от 1 000 000 до 1 500 000	4,50%	4,90%	5,30%	5,70%	5,90%	6,20%	6,40%	6,50%	6,70%	6,80%	7,10%
от 1 500 000 до 2 000 000	4,00%	4,60%	5,10%	5,50%	5,80%	6,20%	6,40%	6,50%	6,70%	6,80%	7,10%
от 2 000 000 до 3 000 000	3,80%	4,50%	5,10%	5,50%	5,80%	6,20%	6,40%	6,50%	6,70%	6,80%	7,10%
более 3 000 000	3,30%	4,00%	4,70%	5,30%	5,70%	6,10%	6,40%	6,50%	6,70%	6,80%	7,10%

Базовые тарифы по Программе "КАСКО франшиза 2%" (риски: Угон и Ущерб-Элита)

Страховая сумма (руб.)	Новые до 6 месяцев	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
До 300 000	7,40%	7,60%	7,70%	7,90%	8,20%	8,40%	8,70%	8,90%	9,10%	9,50%	9,60%
от 300 000 до 450 000	6,00%	5,90%	6,10%	6,40%	6,70%	7,00%	7,20%	7,20%	7,30%	7,70%	7,80%
от 450 000 до 750 000	5,70%	5,80%	6,10%	6,40%	6,70%	6,90%	7,10%	7,20%	7,30%	7,70%	7,80%
от 750 000 до 1 000 000	5,40%	5,50%	5,80%	6,10%	6,30%	6,60%	6,70%	7,10%	7,30%	7,40%	7,70%
от 1 000 000 до 1 500 000	5,10%	5,40%	5,70%	6,00%	6,20%	6,50%	6,70%	6,90%	7,10%	7,30%	7,50%
от 1 500 000 до 2 000 000	4,60%	5,00%	5,50%	5,90%	6,10%	6,50%	6,70%	6,90%	7,10%	7,20%	7,50%
от 2 000 000 до 3 000 000	4,30%	4,90%	5,50%	5,90%	6,10%	6,50%	6,70%	6,90%	7,10%	7,20%	7,50%
более 3 000 000	3,70%	4,40%	5,10%	5,60%	6,10%	6,50%	6,70%	6,90%	7,10%	7,20%	7,50%

Базовые тарифы по Программе "УЩЕРБ франшиза 2%" (риск Ущерб-Элита)

Страховая сумма (руб.)	Новые до 6 месяцев	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
До 300 000	5,40%	5,90%	6,00%	6,30%	6,60%	6,80%	7,00%	7,10%	7,30%	7,60%	7,70%
от 300 000 до 450 000	4,40%	4,50%	4,80%	5,10%	5,40%	5,70%	5,80%	5,80%	5,90%	6,10%	6,20%
от 450 000 до 750 000	4,20%	4,40%	4,80%	5,10%	5,40%	5,60%	5,70%	5,80%	5,90%	6,10%	6,20%
от 750 000 до 1 000 000	4,00%	4,20%	4,60%	4,90%	5,10%	5,40%	5,40%	5,70%	5,90%	6,00%	6,10%
от 1 000 000 до 1 500 000	3,80%	4,20%	4,50%	4,80%	5,00%	5,30%	5,40%	5,50%	5,70%	5,80%	6,00%
от 1 500 000 до 2 000 000	3,40%	3,90%	4,30%	4,70%	4,90%	5,30%	5,40%	5,50%	5,70%	5,80%	6,00%
от 2 000 000 до 3 000 000	3,20%	3,80%	4,30%	4,70%	4,90%	5,30%	5,40%	5,50%	5,70%	5,80%	6,00%
более 3 000 000	2,80%	3,40%	4,00%	4,50%	4,80%	5,20%	5,40%	5,50%	5,70%	5,80%	6,00%

Базовые тарифы по Программе "УГОН" (риск Угон)

Страховая сумма (руб.)	Новые до 6 месяцев	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
До 300 000	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	-	-	-	-	-	-	-
от 300 000 до 450 000	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	-	-	-	-	-	-	-
от 450 000 до 750 000	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	-	-	-	-	-	-	-
от 750 000 до 1 000 000	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	-	-	-	-	-	-	-
от 1 000 000 до 1 500 000	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	-	-	-	-	-	-	-
от 1 500 000 до 2 000 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
от 2 000 000 до 3 000 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
более 3 000 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Базовые тарифы по риску УТС

Страховая сумма (руб.)	Новые до 6 месяцев	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Для всех типов ТС	0,50%	0,70%	0,80%	0,90%	1,30%	1,50%	1,80%	2,00%	2,20%	2,50%	2,80%

2.2. Базовые тарифы при страховании автомобилей иностранного производства, принадлежащих юридическим лицам, в зависимости от срока эксплуатации (в годах):

Базовые тарифы по Программе "КАСКО" (риски: Угон и Ущерб-Элита)											
Страховая сумма (руб.)	Новые до 6 месяцев	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
До 300 000	7,00%	7,20%	7,63%	8,40%	9,00%	9,30%	9,80%	10,00%	10,50%	10,90%	11,40%
от 300 000 до 450 000	6,40%	6,62%	7,00%	7,76%	8,30%	8,80%	8,90%	9,10%	9,40%	9,50%	9,70%
от 450 000 до 750 000	6,30%	6,52%	6,80%	7,20%	7,70%	8,00%	8,20%	8,30%	8,50%	8,90%	9,00%
от 750 000 до 1 000 000	6,20%	6,50%	6,90%	7,20%	7,40%	7,70%	7,90%	8,30%	8,50%	8,70%	9,00%
от 1 000 000 до 1 500 000	5,90%	6,30%	6,70%	7,10%	7,30%	7,60%	7,90%	8,10%	8,30%	8,50%	8,80%
от 1 500 000 до 2 000 000	5,30%	5,90%	6,50%	6,90%	7,20%	7,60%	7,90%	8,10%	8,30%	8,50%	8,80%
от 2 000 000 до 3 000 000	5,00%	5,80%	6,50%	6,90%	7,20%	7,50%	7,80%	8,10%	8,30%	8,50%	8,80%
более 3 000 000	4,30%	5,20%	6,00%	6,60%	7,10%	7,50%	7,80%	8,10%	8,40%	8,60%	8,90%

Базовые тарифы по Программе "УЩЕРБ" (риск Ущерб-Элита)											
Страховая сумма (руб.)	Новые до 6 месяцев	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

До 300 000	5,40%	5,70%	6,50%	7,00%	7,40%	7,60%	7,80%	8,00%	8,20%	8,50%	8,70%
от 300 000 до 450 000	5,00%	5,00%	5,30%	5,70%	6,00%	6,40%	6,50%	6,50%	6,60%	6,90%	7,00%
от 450 000 до 750 000	4,70%	5,00%	5,40%	5,80%	6,10%	6,40%	6,50%	6,60%	6,70%	7,00%	7,10%
от 750 000 до 1 000 000	4,40%	4,60%	5,00%	5,40%	5,60%	5,90%	6,00%	6,30%	6,50%	6,60%	6,70%
от 1 000 000 до 1 500 000	3,90%	4,30%	4,60%	4,90%	5,10%	5,40%	5,60%	5,60%	5,80%	5,90%	6,20%
от 1 500 000 до 2 000 000	3,60%	4,10%	4,50%	4,90%	5,10%	5,40%	5,60%	5,60%	5,80%	5,90%	6,20%
от 2 000 000 до 3 000 000	3,40%	3,90%	4,50%	4,90%	5,10%	5,40%	5,60%	5,60%	5,80%	5,90%	6,20%
более 3 000 000	3,10%	3,80%	4,50%	4,90%	5,10%	5,40%	5,60%	5,60%	5,80%	5,90%	6,20%

Базовые тарифы по Программе "КАСКО франшиза 2%" (риски: Угон и Ущерб-Элита)

Страховая сумма (руб.)	Новые до 6 месяцев	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
До 300 000	6,10%	6,50%	7,50%	7,70%	8,00%	8,20%	8,50%	8,70%	8,90%	9,30%	9,40%
от 300 000 до 450 000	5,80%	5,70%	5,90%	6,20%	6,50%	6,80%	7,00%	7,00%	7,10%	7,50%	7,60%
от 450 000 до 750 000	5,60%	5,70%	6,00%	6,30%	6,60%	6,80%	7,00%	7,10%	7,20%	7,60%	7,70%
от 750 000 до 1 000 000	5,20%	5,30%	5,60%	5,90%	6,10%	6,40%	6,50%	6,90%	7,10%	7,20%	7,50%
от 1 000 000 до 1 500 000	4,80%	5,00%	5,30%	5,60%	5,80%	6,10%	6,20%	6,40%	6,60%	6,80%	7,00%
от 1 500 000 до 2 000 000	4,30%	4,70%	5,20%	5,60%	5,80%	6,10%	6,20%	6,40%	6,60%	6,80%	7,00%
от 2 000 000 до 3 000 000	4,00%	4,60%	5,20%	5,50%	5,70%	6,10%	6,20%	6,40%	6,60%	6,80%	7,00%
более 3 000 000	3,60%	4,30%	5,00%	5,50%	5,70%	6,10%	6,20%	6,40%	6,60%	6,80%	7,00%

Базовые тарифы по Программе "УЩЕРБ франшиза 2%" (риск Ущерб-Элита)

Страховая сумма (руб.)	Новые до 6 месяцев	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
До 300 000	4,60%	5,10%	5,60%	6,20%	6,40%	6,60%	6,80%	6,90%	7,10%	7,40%	7,50%
от 300 000 до 450 000	4,30%	4,40%	4,70%	5,00%	5,20%	5,50%	5,60%	5,60%	5,70%	5,90%	6,00%
от 450 000 до 750 000	4,10%	4,30%	4,70%	5,00%	5,30%	5,50%	5,60%	5,70%	5,80%	6,00%	6,10%
от 750 000 до 1 000 000	3,90%	4,10%	4,50%	4,70%	4,90%	5,20%	5,20%	5,50%	5,70%	5,80%	5,90%
от 1 000 000 до 1 500 000	3,50%	3,90%	4,20%	4,50%	4,70%	4,90%	5,00%	5,10%	5,30%	5,40%	5,60%
от 1 500 000 до 2 000 000	3,20%	3,70%	4,10%	4,40%	4,60%	4,90%	5,00%	5,10%	5,30%	5,40%	5,60%
от 2 000 000 до 3 000 000	3,00%	3,60%	4,00%	4,40%	4,60%	4,90%	5,00%	5,10%	5,30%	5,40%	5,60%
более 3 000 000	2,70%	3,30%	3,90%	4,40%	4,60%	4,90%	5,00%	5,10%	5,30%	5,40%	5,60%

Базовые тарифы по Программе "УГОН" (риск Угон)

Страховая сумма (руб.)	Новые до 6 месяцев	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
До 300 000	2,50%	2,50%	2,50%	-	-	-	-	-	-	-	-
от 300 000 до 450 000	2,50%	2,50%	2,50%	-	-	-	-	-	-	-	-
от 450 000 до 750 000	2,50%	2,50%	2,50%	-	-	-	-	-	-	-	-
от 750 000 до 1 000 000	2,50%	2,50%	2,50%	-	-	-	-	-	-	-	-
от 1 000 000 до 1 500 000	2,50%	2,50%	2,50%	-	-	-	-	-	-	-	-
от 1 500 000 до 2 000 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

от 2 000 000 до 3 000 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
более 3 000 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Базовые тарифы по риску УТС											
Страховая сумма (руб.)	Новые до 6 месяцев	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Для всех типов ТС	0,50%	0,70%	0,80%	0,90%	1,30%	1,50%	1,80%	2,00%	2,20%	2,50%	2,80%

2.3. Страхование автотранспортного средства от риска "Ущерб-Поддержка"

0,2000

3. Страхование грузовых автомобилей и автобусов.

3.3. Страхование автотранспортного средства от риска "Угон" в составе каско

	Срок эксплуатации (в годах)										
Группа ТС	до 1 года	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Грузовые а/м	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015	0,014	0,014	0,013	0,013	0,012
Автобусы	0,030	0,025	0,025	0,025	0,025	0,020	0,020	0,020	0,015	0,015	0,015

3.4. Страхование автотранспортного средства от риска "Ущерб-стандарт" в составе каско

	Срок эксплуатации (в годах)										
Группа ТС	до 1 года	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Грузовые а/м	0,025	0,027	0,028	0,030	0,032	0,033	0,036	0,036	0,038	0,039	0,041
Автобусы	0,030	0,033	0,031	0,029	0,027	0,030	0,032	0,035	0,041	0,042	0,042

3.5. Страхование автотранспортного средства от риска "Ущерб-стандарт" отдельным риском

	Срок эксплуатации (в годах)										
Группа ТС	до 1 года	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Грузовые а/м	0,030	0,032	0,035	0,038	0,040	0,042	0,045	0,046	0,047	0,048	0,050
Автобусы	0,032	0,034	0,036	0,038	0,040	0,042	0,046	0,048	0,050	0,050	0,050

3.6. Страхование автотранспортного средства от риска "Ущерб-Поддержка"

0,2600

4. Страхование автотранспортных средств по программе "Каско-Профи".
- 4.3. Страхование автотранспортного средства от риска "Угон" с ограничением по приему на страхование.
- 1,00
- 4.4. Страхование автотранспортного средства от риска "Ущерб-Профи".
- 2,20
5. Страхование дополнительного оборудования и/или принадлежностей из транспортного средства либо вместе с ним, а также повреждение (уничтожение) дополнительного оборудования, находящегося в транспортном средстве, в результате противоправных действий третьих лиц, ДТП или иных случайных событий и природных явлений. (риски "Хищение и Ущерб").
- 10,00
6. Страхование багажа, находящегося в застрахованном автотранспортном средстве от риска "Хищение и ущерб".
- 0,71
7. Страхование спецтехники и иных транспортных средств, включая прицепы (полуприцепы)
- 7.3. Страхование автотранспортного средства от риска "Угон".
- 1,74
- 7.4. Страхование автотранспортного средства от риска "Ущерб-элита".
- 2,75
- 7.5. Страхование автотранспортного средства от риска "Ущерб-стандарт".
- 2,19
- 7.6. Страхование автотранспортного средства от риска "Ущерб-эконом".
- 1,63
- 7.7. Страхование автотранспортного средства от риска "Утрата товарной стоимости".
- 0,74
- 7.8. Страхование дополнительного оборудования и/или принадлежностей из транспортного средства либо вместе с ним, а также повреждение (уничтожение) дополнительного оборудования, находящегося в транспортном средстве, в результате противоправных действий третьих лиц, ДТП или иных случайных событий и природных явлений. (риски "Хищение и Ущерб").
- 1,85
- 7.9. Страхование багажа, находящегося в застрахованном автотранспортном средстве от риска "Хищение и ущерб".
- 0,71

При заключении договора на срок менее года (краткосрочное страхование) страховая премия составит : до 15 дней - 15 %, за 1 месяц - 25%, 2 - 40%, 3 - 50%, 4 - 60%, 5 - 65%, 6 - 70%, 7 - 75%, 8 - 80%, 9 - 85%, 10 - 90%, 11 - 95% годовой страховой премии. При этом неполный месяц считается как полный.

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие от 1,1 до 10,0 и понижающие от 0,1 до 0,9 коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска : вид транспортного средства, рабочий объем двигателя (для легковых автомобилей), количество посадочных мест (для автобусов), масса грузового автомобиля, условия эксплуатации, пробег, стаж водителя, возраст лица, допущенного к управлению, вид перевозимых грузов, маршрут и расстояние перевозки, других обстоятельств, имеющих

существенное значение для определения степени страхового риска, которые определяются Страховщиком в каждом конкретном случае при заключении договора страхования.

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10,0 или быть меньше 0,1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчета страховой премии.

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ОБЪЕДИНЕННАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ"

ПЕРЕЧЕНЬ СТРАХУЕМОГО ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Заявляемая страховая сумма ГО (руб.) с безусловной франшизой в размере суммы, указанной в ст.Федерального закона №40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности транспортных средств"	500 000 О	600 000 О	700 000 О
	800 000 О	900 000 О	1000000 О
Другие лица, застрахованные по гражданской ответственности (Ф.И.О.)	возраст	стаж вождения	
Страховой взнос будет уплачен:	единовременно <input type="radio"/>	в 2 срока: <input type="radio"/>	в 4 срока <input type="radio"/>

ИМЕЮЩИЕСЯ ДЕФЕКТЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:

Нарушено лакокрасочное покрытие:	
Деформировано:	
Разбито:	

.....
дата

Подпись страхователя:

.....
подпись

.....
Ф.И.О.

Осмотр транспортного средства произвел:

.....
подпись

.....
Ф.И.О.

Приложение №3 к Правилам страхования средств наземного транспорта: образцы страховых полисов

 Объединенная Страховая Компания <small>Основана в 1990г.</small>		Филиал		
ПОЛИС		Закрытое акционерное общество «Объединенная страховая компания»		
СЕРИЯ	A2	СТРАХОВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА И ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ		
К договору страхования средств наземного транспорта №				
СТРАХОВАТЕЛЬ (Ф.И.О):				
АДРЕС:				
Лицо, в пользу которого заключен договор:				
Право на ТС указанного лица:				
МАРКА/ МОДЕЛЬ/ РЕГ. НОМЕР /ГОД ВЫПУСКА				
№ПТС /№ СВИДЕТЕЛЬСТВА О РЕГИСТРАЦИИ				
КУЗОВ / ШАССИ / ДВИГАТЕЛЬ				
СТРАХОВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА				
ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ		СТРАХОВАЯ СУММА		
РИСКИ:	УГОН	УЩЕРБ	УТС	ИТОГО
ТАРИФ:				
ПРЕМИЯ:				
СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ				
ЗАСТРАХОВАННЫЕ ЛИЦА				
		СТРАХОВАЯ СУММА	ТАРИФ	ПРЕМИЯ
СТРАХОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ				
НАИМЕНОВАНИЕ	ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ	СТРАХОВАЯ СУММА	ТАРИФ	ПРЕМИЯ
ИТОГО:				
ВСЕГО СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:				
ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ:		ЕДИНОВРЕМЕННО	В 2 СРОКА	В 4 СРОКА
ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА:				
ЛИЦА, ДОПУЩЕННЫЕ К УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ:				
ИМЕЮЩИЕСЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ:				
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА: <i>C 00 час 00 мин. “ ”</i> г. <i>ПО</i>				
СТРАХОВАТЕЛЬ (ПРЕДСТАВИТЕЛЬ):		СТРАХОВЩИК (ПРЕДСТАВИТЕЛЬ):		
.....			
М.П.		М.П.		

ПОЛИС	Закрытое акционерное общество «Объединенная страховая компания»			
СЕРИЯ	А3	СТРАХОВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА		
К договору страхования средств наземного транспорта №				
СТРАХОВАТЕЛЬ (Ф.И.О):				
АДРЕС:				
Лицо, в пользу которого заключен договор:				
Право на ТС указанного лица:				
МАРКА/ МОДЕЛЬ/ РЕГ. НОМЕР /ГОД ВЫПУСКА				
№ПТС /№ СВИДЕТЕЛЬСТВА О РЕГИСТРАЦИИ				
КУЗОВ / ШАССИ / ДВИГАТЕЛЬ				
ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ		СТРАХОВАЯ СУММА		
РИСКИ:	УГОН	УЩЕРБ	УТС	ИТОГО
ТАРИФ:				
ПРЕМИЯ:				
СТРАХОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ				
НАИМЕНОВАНИЕ	ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ	СТРАХОВАЯ СУММА	ТАРИФ	ПРЕМИЯ
ИТОГО:				
ВСЕГО СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:				
ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ:	ЕДИНОВРЕМЕННО	В 2 СРОКА	В 4 СРОКА	
ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА:				
ЛИЦА, ДОПУЩЕННЫЕ К УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ:				
ИМЕЮЩИЕСЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ:				
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА: <i>C 00 час 00 мин. “ ” г. ПО</i>				
СТРАХОВАТЕЛЬ (ПРЕДСТАВИТЕЛЬ): М.П.		СТРАХОВЩИК (ПРЕДСТАВИТЕЛЬ): М.П.		



ПОЛИС Закрытое акционерное общество «Объединенная страховая компания»

СЕРИЯ **АМ** **СТРАХОВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА**

СТРАХОВАТЕЛЬ (Ф.И.О):

АДРЕС:

Лицо, в пользу которого заключен договор:

Право на ТС указанного лица:

МАРКА/ МОДЕЛЬ/ РЕГ. НОМЕР /ГОД ВЫПУСКА

№ПТС /№ СВИДЕТЕЛЬСТВА О РЕГИСТРАЦИИ

КУЗОВ / ШАССИ / ДВИГАТЕЛЬ

СТРАХОВАЯ СУММА ПО РИСКУ УЩЕРБ 120 000 (сто двадцать тысяч руб.)

тип транспортного средства:	Легковой отечественного производства	Легковой иностранного производства	Грузовой
ТАРИФ:	0,14%	0,2%	0,26%
ПРЕМИЯ:	168 руб.	240 руб.	312 руб.

ВСЕГО СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ: руб. квитанция № от

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА: **Вариант Страхования «Ущерб-ПОДДЕРЖКА»**
Условная франшиза 25000 руб.

ЛИЦА, ДОПУЩЕННЫЕ К УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ: **Лица, полномочия которых на управление транспортным средством оформлены надлежащим образом.**

СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА: С час мин. “ ” 20 г. ПО “ ” 20 г.

СТРАХОВАТЕЛЬ (ПРЕДСТАВИТЕЛЬ): М.П.	СТРАХОВЩИК (ПРЕДСТАВИТЕЛЬ): М.П.
---	---

**(оборотная сторона полиса серии АМ)
УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:**

1. Застрахованное транспортное средство указано на лицевой стороне настоящего полиса.
2. Территорией страхования является Российская Федерация.
3. Страховым риском по настоящему договору является повреждение или гибель² застрахованного транспортного средства в результате ДТП, произошедшего с участием двух транспортных средств, по вине водителя, управлявшего иным, чем застрахованное по настоящему договору, транспортным средством, и гражданская ответственность которого за вред, причиненный застрахованному транспортному средству, была застрахована в соответствии с ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – ФЗ «Об ОСАГО») – риск УЩЕРБ - ПОДДЕРЖКА.
4. Событие, указанное в п.3. настоящего договора, не является страховым случаем, если:
 - 4.1. убытки в застрахованном имуществе наступили в связи с совершением Страхователем, Выгодоприобретателем или лицом, допущенным к управлению транспортным средством, либо родственниками указанных лиц, умышленного преступления;
 - 4.2. застрахованное имущество в момент его повреждения, уничтожения или хищения находилось вне территории страхования;
 - 4.3. убытки в застрахованном имуществе наступили не в течение срока действия настоящего договора;
 - 4.4. убытки в застрахованном имуществе наступили при использовании транспортных средств в ходе соревнований, испытаний или учебной езды в специально отведенных для этого местах;
 - 4.5. убытки, подлежащие возмещению по условиям настоящего договора, оказались меньше установленной настоящим договором условной франшизы.
5. Страхователь обязан:
 - 5.1. незамедлительно сообщить Страховщику о получении компенсации от третьих лиц за повреждение (гибель) застрахованного имущества, и возратить Страховщику полученное страховое возмещение полностью или его соответствующую часть;
 - 5.2. возратить Страховщику выплаченное страховое возмещение (или соответствующую его часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое полностью или частично лишает Страхователя права на страховое возмещение, либо если основания для выплаты страхового возмещения отпали впоследствии (выяснится, что в ДТП участвовало более двух транспортных средств, решение о виновности другого участника ДТП отменено и т.д.);
 - 5.3. после ДТП предъявить Страховщику поврежденное застрахованное имущество до его ремонта или его остатки, а также поврежденные части, детали, принадлежности застрахованного имущества для осмотра.
6. Страхователь (Выгодоприобретатель) несет все расходы по получению документов, которые он обязан предоставить Страховщику согласно условиям настоящего договора.
7. Страховщик обязан:
 - 7.1. после получения заявления об ущербе произвести осмотр (независимую экспертизу) поврежденного застрахованного имущества (его остатков) для определения размера причиненного ущерба;
 - 7.2. при признании повреждения (гибели) застрахованного транспортного средства страховым случаем выплатить страховое возмещение в соответствии с условиями страхования.
8. Выплата страхового возмещения осуществляется лицу, в пользу которого заключен настоящий договор в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента составления Страховщиком Акта о страховом случае.
9. Акт о страховом случае составляется Страховщиком в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента предоставления поврежденного застрахованного транспортного средства для осмотра и представления всех необходимых документов. Необходимыми для составления Акта о страховом случае документами являются:
 - 9.1. заявление лица, в пользу которого заключен настоящий договор, по установленной Страховщиком форме;
 - 9.2. страховой полис;
 - 9.3. ПТС, свидетельство о регистрации транспортного средства и иные документы, подтверждающие интерес лица, в пользу которого заключен договор, в сохранении застрахованного транспортного средства;
 - 9.4. справка о дорожно-транспортном происшествии, выданную органом милиции, отвечающим за безопасность дорожного движения, по форме, утвержденной Министерством внутренних дел Российской Федерации по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации (Приказ МВД РФ от 25.09.2006 № 748);
 - 9.5. иные документы, подтверждающие факт страхового случая и размер причиненного ущерба.
10. Способ выплаты страхового возмещения (по безналичному расчету или наличными деньгами) определяется Страховщиком.
11. При необходимости проведения дополнительной проверки обстоятельств страхового случая срок составления Страховщиком Акта о страховом случае продлевается на 15 дней либо до окончания производства по уголовному или гражданскому делу либо делу об административном правонарушении, связанному с ДТП, в результате которого было повреждено застрахованное транспортное средство.
12. Страховое возмещение выплачивается в размере реального ущерба, определенного на основании организованного Страховщиком осмотра (независимой экспертизы), с учетом с условий п.13-17 настоящего договора.
13. Реальный ущерб определяется следующим образом:
 - 13.1. в случае полной гибели застрахованного транспортного средства – исходя из действительной стоимости застрахованного транспортного средства на день наступления страхового случая;
 - 13.2. в случае повреждения застрахованного транспортного средства – в размере расходов, необходимых для приведения застрахованного транспортного средства в состояние, в котором оно находилось до момента наступления страхового случая. При этом учитывается износ подлежащих замене узлов, деталей и запасных частей.
14. В случае, если реальный ущерб, подлежащий возмещению по условиям настоящего договора, был частично возмещен иными лицами, то величина такого возмещения вычитается из суммы реального ущерба.
15. В страховое возмещение не включается величина утраты товарной стоимости застрахованного транспортного средства.
16. Величина страхового возмещения по одному страховому случаю не может превышать размера страховой суммы.
17. Если в процессе ремонта транспортного средства будут обнаружены дополнительные повреждения, вызванные страховым случаем, то страховое возмещение за указанные повреждения выплачивается только при условии, если Страхователь (Выгодоприобретатель) обратился к Страховщику с заявлением об организации дополнительного осмотра и выплате страхового возмещения за эти повреждения.

² Под полной гибелью понимаются случаи, если ремонт поврежденного имущества невозможен либо стоимость ремонта поврежденного имущества равна его стоимости или превышает его стоимость на дату наступления страхового случая.



**Объединенная
Страховая Компания**
Основана в 1990г.

Филиал

ПОЛИС		Закрытое акционерное общество «Объединенная страховая компания»
СЕРИЯ	A4	СТРАХОВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА

К договору страхования средств наземного транспорта № от " " 20 г

СТРАХОВАТЕЛЬ (Ф.И.О):			
АДРЕС:			
Лицо, в пользу которого заключен договор:			
Право на ТС указанного лица:			
МАРКА/ МОДЕЛЬ/ РЕГ. НОМЕР /ГОД ВЫПУСКА			
№ПТС /№ СВИДЕТЕЛЬСТВА О РЕГИСТРАЦИИ			
КУЗОВ / ШАССИ / ДВИГАТЕЛЬ			

ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ		СТРАХОВАЯ СУММА	
Риски:	УГОН	УЩЕРБ	ИТОГО
ТАРИФ:			
ПРЕМИЯ:			
Вид страховой суммы:	агрегатная	неагрегатная	
Расчет страхового возмещения производится:	с учетом износа	без учета износа	

СТРАХОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ	ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ	СТРАХОВАЯ СУММА	ТАРИФ	ПРЕМИЯ
ИТОГО:				

ВСЕГО СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:			
ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ:	ЕДИНОВРЕМЕННО	В 2 СРОКА	В 4 СРОКА
	24. ДО ___/___/20__ г. 34. ДО ___/___/20__ г. 44. ДО ___/___/20__ г.		
ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА:			
ЛИЦА, ДОПУЩЕННЫЕ К УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ:			
ИМЕЮЩИЕСЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ:			

СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА: С час мин. " " 20 г. ПО " " 20 г.

СТРАХОВАТЕЛЬ (ПРЕДСТАВИТЕЛЬ): М.П.	СТРАХОВЩИК (ПРЕДСТАВИТЕЛЬ): М.П.
--	--