Стандартные условия страхования ТС с 01.10.2014 г.

Условия страхования ТС Вариант «Б» страхового продукта РОСГОССТРАХ АВТО «ЗАЩИТА»

Возраст ТС, лет		ТС иностранного и российского производства
ТС иностранного производства с возрастом ТС от 3 до 12 лет (включительно)	**ТС российского производства с возрастом ТС от 3 до 12 лет (включительно)**	

1. На страхование принимаются ТС отечественного и иностранного производства:

1.1. Категорий «В», «С», «D» и прицепы/полуприцепы, подлежащие регистрации в ГИБДД, за исключением: ТС, используемых для коммерческой перевозки пассажиров (в том числе, является такси, маршрутным такси); бронированных ТС; ТС, сдаваемых в аренду, лизинг, прокат; ТС, используемых в гоночных, спортивных соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению, в тестах; ТС, являющихся раритетным, музейным, выставочным экспонатом; открытых ТС и ТС со съемной или складывающейся крышей; ТС, используемых для перевозки опасных или негабаритных грузов.

1.2. Имеющие паспорт самоходной машины (ПСМ) и проходящие государственную регистрацию в органах государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в РФ, а именно сельскохозяйственная, строительная и иная спецтехника (в том числе, тракторы, грейдеры, экскаваторы, комбайны, сеялки и т.п.), за исключением снегоходов и квадрациклов и т.п. ТС.

1.3. Зарегистрированные в регионе заключения Договора страхования (имеющие государственный регистрационный знак на дату заключения договора страхования с кодом региона, соответствующим коду региона заключения договора страхования) – только при страховании физических лиц.

2. На страхование также принимается дополнительное оборудование (ДО), установленное на застрахованное ТС. Элементы художественной графики на кузове ТС; детали/элементы «тюнинга» ТС; декоративное или защитное покрытие кузова ТС синтетическими/иными материалами принимается на страхование как ДО при наличии ценообразующих документов.

3. Договор страхования может быть заключен на срок от 6 месяцев до 1 года.

4. Число лиц, допущенных к управлению, предусмотрено Договором (Полисом) страхования и/или Дополнительным соглашением к нему.

5. Договор заключается только на условиях «полного» страхования, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

6. Страховая сумма неагрегатная индексируемая, если Договором не установлено иное (см. п.17).

7. Страхователь обязан установить:

7.1. на легковые ТС российских марок – электронную противоугонную (охранную) звуковую и световую сигнализацию

7.2. на легковые ТС иностранных марок - электронную противоугонную систему (иммобилайзер) или иное устройство, в соответствии с письменными требованиями Страховщика.

8.Факт установки противоугонного устройства подтверждается соответствующей записью в Акте осмотра, либо предоставлением ценообразующих документов на покупку и установку противоугонных устройств (в случае отсутствия Акта осмотра либо установки после заключения Договора страхования) при урегулировании страхового случая по риску «хищение».

Не рассматриваются в качестве противоугонных различные съемные механические устройства, устанавливаемые на руль и педали ТС, а также штатный блокиратор руля. Устройство дистанционного отпирания (запирания) дверей ТС не является противоугонным устройством.

9.Если Страхователем не соблюдены требования п. 7 настоящих Условий, то при хищении застрахованного ТС Страховщик имеет право применить безусловную франшизу в размере 50% от действительной стоимости похищенного ТС.

10. По риску «Ущерб», в случае повреждения ТС, возмещению подлежат документально-подтвержденные расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанных с эвакуацией поврежденного застрахованного ТС с места ДТП до места стоянки или места ремонта, но не более 3 000 (Трех тысяч) рублей по одному страховому случаю.

11. Предоставление документов из компетентных органов не требуется:

11.1. Для легковых ТС иностранного и отечественного производства:

11.1.1. С установленной договором страховой суммой до 1 (один) миллиона рублей, в течение срока действия договора страхования в случае повреждения (в любой комбинации): лакокрасочного покрытия не более одной наружной детали кузова ТС один раз; одного элемента остекления кузова ТС (за исключением остекления крыши ТС); внешнего штатного светового прибора ТС или штатного светоотражателя; внешнего штатного зеркала заднего вида; внешней штатной радио-антенны ТС.

11.1.2. С установленной договором страховой суммой свыше 1 (один) миллиона рублей включительно, в течение срока действия договора страхования, в случае повреждения (в любой комбинации): в результате одного события не более двух смежных наружных деталей кузова ТС один раз; одного элемента остекления кузова ТС (за исключением остекления крыши ТС); внешнего штатного светового прибора ТС или штатного светоотражателя; внешнего штатного зеркала заднего вида; внешней штатной радио-антенны ТС.

Для целей п. 11.1.1. и п.11.1.2. условий страхования к наружным деталям кузова относятся: бамперы (передний и задний (включая накладки бамперов)); крылья передние; пороги лев./прав. боковин; крылья задние; двери салона/кабины (включая ручки открывания); капот двигателя; крышка/дверь багажника; крыша (включая металлический люк). Ущерб, нанесенный молдингам и/или накладкам и/или расширителям, расположенным на перечисленных деталях, предусмотренным конструкцией завода-изготовителя ТС или застрахованным как ДО, покрываются страхованием при урегулировании убытка по основной детали. Две смежные детали – расположенные рядом перечисленные выше детали.

11.2. Для ТС, относящихся к категории «D», имеющих не более 18 (восемнадцать) сидячих мест, помимо сиденья водителя и категории «В», не являющихся легковыми, в течение срока действия договора страхования в случае повреждения (в любой комбинации): не более одного внешнего штатного светового прибора ТС или штатного светоотражателя – один раз; не более одного элемента остекления кузова ТС (за исключением остекления крыши) – один раз.

Данные условия применимы только в случае заключения договора на условиях «полного» страхования, если соглашением сторон не установлено иное.

Легковыми являются следующие ТС, относящиеся к категории транспортных средств «В»: предназначенные для перевозки пассажиров с числом сидячих мест, помимо сиденья водителя, не превышающим восьми. К указанному типу ТС – легковому – относятся их модификации, имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя, относящиеся к категории транспортных средств «D»; не имеющих конструктивно обособленного отсека/кузова, предназначенного для перевозки грузов. При этом багажное отделение кузовов типа седан, хетчбэк, универсал, купе, кабриолет не относится к определению конструктивно обособленного отсека, предназначенного для перевозки груза.

12. При возмещении ущерба в соответствии с условиями п.11, в состав страховой выплаты не включается ущерб, вызванный обнаруженными в процессе ремонта скрытыми дефектами и повреждениями.

13. Выплаты страхового возмещения за ущерб, вызванный дефектами лако-красочного покрытия (ЛКП), хромированного или подобного покрытия деталей, произошедший/возникший в результате эксплуатации ТС, как то: отслоение покрытия, помутнение покрытия, сколы, Страховщиком не производятся.

14. Удержание амортизационного износа при полной/ конструктивной гибели и при хищении не осуществляется.

15. При повреждении ТС размер страховой выплаты определяется по калькуляции независимой экспертизы уполномоченной Страховщиком. Возмещению подлежат расходы по оплате ремонтных работ (запасных частей с учетом износа, расходных материалов и трудозатрат на выполнение ремонтных работ); по оплате независимой экспертизы, проводимой по инициативе Страховщика.

16. При расторжении договора Страхования по инициативе Страхователя, Страховщик вправе осуществить расчет и возврат остатка неиспользованной страховой премии, уплаченной Страхователем, в соответствии с законодательством и действующими методическими документами Страховщика..

17. Если Договором страхования (Полисом) не установлено иное, выплата страхового возмещения по рискам «Хищение» и «Ущерб», для случаев Полной фактической и Конструктивной гибели ТС, производится с применением коэффициента индексации (Кинд):

- в отношении ТС и ДО 1-го года эксплуатации (для первого годового периода по многолетнему договору, заключенному в отношении ТС 1-го года эксплуатации):

Месяц действия договора (годового периода)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Кинд	0,93	0,9	0,89	0,88	0,87	0,86	0,85	0,84	0,83	0,82	0,81	0,8

- в отношении ТС и ДО 2-го и последующих годов эксплуатации:

Месяц действия договора (годового периода)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Кинд	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92	0,91	0,9	0,89	0,88

При этом неполный месяц действия договора страхования принимается за полный.

Если договор страхования действует свыше 12 месяцев, в каждом последующем месяце действия договора страхования размер Кинд устанавливается равным «N минус 0,01», где N – величина Кинд, установленного для предыдущего месяца страхования.