

# Стандартные условия страхования ТС с 01.10.2014 г.

## Условия страхования ТС Вариант «В» страхового продукта РОСГОССТРАХ АВТО «ЗАЩИТА»

Возраст ТС, лет	ТС иностранного и российского производства																																																				
<p>ТС иностранного производства с возрастом ТС от 3 до 12 лет (включительно)</p> <p>ТС российского производства с возрастом ТС от 3 до 12 лет (включительно)</p>	<p>1. На страхование принимаются ТС отечественного и иностранного производства:</p> <p>1.1. Категорий «В», «С», «D» и прицепы/полуприцепы, подлежащие регистрации в ГИБДД, за исключением: ТС, используемых для коммерческой перевозки пассажиров (в том числе, является такси, маршрутным такси); бронированных ТС; ТС, сдаваемых в аренду, лизинг, прокат; ТС, используемых в гоночных, спортивных соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению, в тестах; ТС, являющихся раритетным, музейным, выставочным экспонатом; открытые ТС и ТС со съёмной или складывающейся крышей; ТС, используемых для перевозки опасных или негабаритных грузов.</p> <p>1.2. Имеющие паспорт самоходной машины (ПСМ) и проходящие государственную регистрацию в органах государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в РФ, а именно сельскохозяйственная, строительная и иная спецтехника (в том числе, тракторы, грейдеры, экскаваторы, комбайны, сеялки и т.п.), за исключением снегоходов и квадроциклов и т.п. ТС.</p> <p>1.3. Зарегистрированные в регионе заключения Договора страхования (имеющие государственный регистрационный знак на дату заключения договора страхования с кодом региона, соответствующим коду региона заключения договора страхования) – только при страховании физических лиц.</p> <p>2. На страхование также принимается дополнительное оборудование (ДО), установленное на застрахованное ТС. Элементы художественной графики на кузове ТС; детали/элементы «тюнинга» ТС; декоративное или защитное покрытие кузова ТС синтетическими/иными материалами принимается на страхование как ДО при наличии ценообразующих документов.</p> <p>3. Договор страхования может быть заключен на срок от 6 месяцев до 1 года.</p> <p>4. Число лиц, допущенных к управлению, предусмотрено Договором (Полисом) страхования и/или Дополнительным соглашением к нему.</p> <p>5. Договор заключается только на условиях «полного» страхования, если иное не предусмотрено соглашением сторон.</p> <p>6. Страховая сумма агрегатная индексруемая (см. п.17).</p> <p>7. Страхователь обязан установить:</p> <p>7.1. на легковые ТС российских марок – электронную противоугонную (охранную) звуковую и световую сигнализацию</p> <p>7.2. на легковые ТС иностранных марок - электронную противоугонную систему (иммобилайзер) или иное устройство, в соответствии с письменными требованиями Страховщика.</p> <p>8. Факт установки противоугонного устройства подтверждается соответствующей записью в Акте осмотра, либо предоставлением ценообразующих документов на покупку и установку противоугонных устройств (в случае отсутствия Акта осмотра либо установки после заключения Договора страхования) при урегулировании страхового случая по риску «хищение».</p> <p>Не рассматриваются в качестве противоугонных различные съёмные механические устройства, устанавливаемые на руль и педали ТС, а также штатный блокиратор руля. Устройство дистанционного отпирания (запирания) дверей ТС не является противоугонным устройством.</p> <p>9. Если Страхователем не соблюдены требования п. 7 настоящих Условий, то при хищении застрахованного ТС Страховщик имеет право применить безусловную франшизу в размере 50% от действительной стоимости похищенного ТС.</p> <p>10. По риску «Ущерб», в случае повреждения ТС, возмещению подлежат документально-подтвержденные расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанных с эвакуацией поврежденного застрахованного ТС с места ДТП до места стоянки или места ремонта, но не более 3 000 (Трёх тысяч) рублей по одному страховому случаю.</p> <p>11. Предоставление документов из компетентных органов не требуется для ТС иностранного и отечественного производства, относящихся к категории «В» и «D», один раз в течение срока действия договора страхования в случае повреждения (в любой комбинации): одного элемента остекления кузова ТС (за исключением остекления крыши ТС); одного внешнего штатного светового прибора ТС или штатного светоотражателя.</p> <p>12. При возмещении ущерба в соответствии с условиями п.11, в состав страховой выплаты не включается ущерб, вызванный обнаруженными в процессе ремонта скрытыми дефектами и повреждениями.</p> <p>13. Выплаты страхового возмещения за ущерб, вызванный дефектами лако-красочного покрытия (ЛКП), хромированного или подобного покрытия деталей, произошедший/возникший в результате эксплуатации ТС, как то: отслоение покрытия, помутнение покрытия, сколы, Страховщиком не производятся.</p> <p>14. Удержание амортизационного износа при полной/ конструктивной гибели и при хищении не осуществляется.</p> <p>15. При повреждении ТС размер страховой выплаты определяется по калькуляции независимой экспертизы уполномоченной Страховщиком. Возмещению подлежат расходы по оплате только запасных частей, поврежденных в результате страхового случая и требующих замены, с учетом износа и расходных материалов на выполнение ремонтных работ; по оплате независимой экспертизы, проводимой по инициативе Страховщика.</p> <p>16. При расторжении договора Страхования по инициативе Страхователя, Страховщик вправе осуществить расчет и возврат остатка неиспользованной страховой премии, уплаченной Страхователем, в соответствии с законодательством и действующими методическими документами Страховщика.</p> <p>17. Договором страхования (Полисом) установлена индексруемая агрегатная страховая сумма. Выплата страхового возмещения по рискам «Хищение» и «Ущерб», для случаев Полной фактической и Конструктивной гибели ТС, производится с применением коэффициента индексации (Кинд):</p> <p>- в отношении ТС и ДО 1-го года эксплуатации (для первого годового периода по многолетнему договору, заключенному в отношении ТС 1-го года эксплуатации):</p> <table border="1" data-bbox="236 1771 1501 1850"> <thead> <tr> <th>Месяц действия договора (годового периода)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> <th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Кинд</td> <td>0,93</td> <td>0,9</td> <td>0,89</td> <td>0,88</td> <td>0,87</td> <td>0,86</td> <td>0,85</td> <td>0,84</td> <td>0,83</td> <td>0,82</td> <td>0,81</td> <td>0,8</td> </tr> </tbody> </table> <p>- в отношении ТС и ДО 2-го и последующих годов эксплуатации:</p> <table border="1" data-bbox="236 1872 1501 1951"> <thead> <tr> <th>Месяц действия договора (годового периода)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> <th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Кинд</td> <td>0,99</td> <td>0,98</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,95</td> <td>0,94</td> <td>0,93</td> <td>0,92</td> <td>0,91</td> <td>0,9</td> <td>0,89</td> <td>0,88</td> </tr> </tbody> </table> <p>При этом неполный месяц действия договора страхования принимается за полный.</p> <p>Если договор страхования действует свыше 12 месяцев, в каждом последующем месяце действия договора страхования размер Кинд устанавливается равным «N минус 0,01», где N – величина Кинд, установленного для предыдущего месяца страхования.</p>	Месяц действия договора (годового периода)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Кинд	0,93	0,9	0,89	0,88	0,87	0,86	0,85	0,84	0,83	0,82	0,81	0,8	Месяц действия договора (годового периода)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Кинд	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92	0,91	0,9	0,89	0,88
	Месяц действия договора (годового периода)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																								
Кинд	0,93	0,9	0,89	0,88	0,87	0,86	0,85	0,84	0,83	0,82	0,81	0,8																																									
Месяц действия договора (годового периода)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																									
Кинд	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92	0,91	0,9	0,89	0,88																																									