



ПРАВИЛА КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

(редакция 1 от 29.11.2010 приказ №1-07-185С с изменениями от 23 августа 2013 приказ №01-07-131, от 30.12.2013 приказ 01-07-201, от 14.10.2014 приказ №01-07-154, от 04.12.2014 приказ №01-07-184, от 31 августа 2015 приказ №01-07-84)

1. Общие положения
2. Объект страхования
3. Страховые риски и страховые случаи
4. Территория страхования
5. Страховая сумма и страховая стоимость
6. Франшиза
7. Порядок определения страховой премии (страховых взносов)
8. Срок действия договора страхования
9. Порядок заключения, исполнения и прекращения договора страхования
10. Последствия изменения степени риска
11. Права и обязанности сторон
12. Определение размера страхового возмещения
13. Порядок выплаты страхового возмещения
14. Основания освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения
15. Порядок и способ уведомления Сторон
16. Разрешение споров

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил комбинированного страхования средств наземного транспорта (далее – Правила) Общество с ограниченной ответственностью «Страховое общество «Сургутнефтегаз», (далее - Страховщик), осуществляет настоящее страхование на основе договора страхования, заключаемого с юридическими лицами любой организационно-правовой формы, индивидуальными предпринимателями и дееспособными физическими лицами (далее - Страхователи).

1.2. Правила определяют общие условия, в соответствии с которыми Страховщиком и Страхователем (далее - Стороны) заключается, исполняется и прекращается договор добровольного страхования средств наземного транспорта (далее – договор страхования).

1.3. По договору страхования, заключенному на основании Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая), возместить другой стороне (Страхователю) или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю) причиненный вследствие этого события ущерб (вред) застрахованному имуществу (средству наземного транспорта (далее – ТС), дополнительному оборудованию ТС), жизни или здоровью лиц, находившихся в застрахованном ТС, а также причиненный лицом, допущенным к управлению ТС на законных основаниях, вред жизни, здоровью или имуществу третьих лиц (далее – Потерпевшие) вследствие эксплуатации ТС, указанного в договоре страхования.

1.4. В Правилах используются следующие понятия:

1.4.1. Средства наземного транспорта (ТС) - легковые и грузовые автомобили, тягачи и построенные на их базе ТС, автопоезда, автобусы, микроавтобусы, троллейбусы, трамваи, тракторы, дорожно-строительная техника, сельскохозяйственная техника, иные самоходные машины и механизмы, а также прицепы (в том числе прицепные машины) и полуприцепы, находящиеся в технически исправном состоянии, допущенные к использованию на дорогах общего пользования и зарегистрированные или подлежащие регистрации в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - ГИБДД) или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации (далее – органы государственной регистрации ТС).

Техническое состояние ТС должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил технической эксплуатации, инструкций заводов-изготовителей и другой нормативно-технической документации.

1.4.2. Застрахованное ТС - застрахованное средство наземного транспорта в комплектации завода-изготовителя, включая один комплект летних (всесезонных) шин и дисков колес, в отношении которого заключен договор страхования.

1.4.3. Дополнительное оборудование ТС – оборудование, стационарно установленное на застрахованном ТС и не входящее в его заводскую комплектацию, то есть установленное не при производстве (сборке) ТС заводом-изготовителем (автомобильная теле-, радиоаппаратура, дополнительное оборудование салона, приборы, световое, сигнальное и другое оборудование, установленное на ТС и др.), отвечающее требованиям соответствующих стандартов, инструкций по эксплуатации, инструкций предприятий-изготовителей и другой нормативно-технической документации.

1.4.4. Собственник ТС - физическое или юридическое лицо, обладающее правом собственности в отношении ТС, дополнительного оборудования ТС.

1.4.5. Владелец ТС - собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соответствующего органа о передаче этому лицу транспортного средства и тому подобное).

1.4.6. Выгодоприобретатели - физические и юридические лица, в пользу которых может быть заключен договор страхования:

- в части страхования имущества (ТС, дополнительного оборудования ТС) - лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества;

- в части страхования от несчастных случаев – Застрахованное лицо, в случае его смерти – его наследники по закону;

- в части страхования гражданской ответственности – Потерпевший.

1.4.7. Застрахованные лица - водитель и пассажиры, находящиеся в салоне (кузове) застрахованного ТС с разрешения лица, имеющего право распоряжаться застрахованным ТС, и застрахованные по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ».

1.4.8. Потерпевший:

- а) физическое лицо, не находящееся в застрахованном ТС, жизни, здоровью или имуществу которого причинен вред (ущерб) при эксплуатации застрахованного ТС;

- б) юридическое лицо, имуществу которого причинен ущерб при эксплуатации застрахованного ТС.

1.4.9. Лицо, допущенное к управлению ТС – физическое лицо, указанное в договоре

страхования, как лицо, допущенное к управлению застрахованным ТС на законных основаниях, в случае заключения договора страхования с условием допуска к управлению застрахованным ТС определенных лиц.

1.4.10. Акт осмотра ТС - документ, составляемый Страховщиком по результатам внешнего осмотра ТС представленного на страхование, либо осмотра ТС при обращении Страхователя (Выгодоприобретателя) в связи с наступлением события, имеющего признаки страхового случая. Акт осмотра ТС составляется в присутствии Страхователя и содержит следующие сведения о ТС: марка, модель; регистрационный номер (при наличии); комплектации ТС; общее состояние ТС: наличие повреждений (при их наличии, описание и характер видимых повреждений); другие сведения, необходимые Страховщику для определения степени риска или размера причиненного ущерба.

1.4.11. Правила - общие условия страхования, изложенные в настоящем документе, определяющие взаимоотношения Страхователя и Страховщика и являющиеся неотъемлемой частью каждого конкретного договора страхования.

1.4.12. Индивидуальные условия страхования – условия страхования, согласованные между Страховщиком и Страхователем и изложенные в договоре страхования.

Договор страхования – соглашение между Страхователем и Страховщиком, заключенное в соответствии с Правилами и заявлением на страхование. Правила, заявление на страхование ТС (Приложение 2 к Правилам), акт осмотра ТС (Приложение к заявлению на страхование ТС) являются составной и неотъемлемой частью договора страхования.

Страховой полис - документ, удостоверяющий факт заключения договора страхования, в котором определены условия страхования конкретных объектов страхования. Договор страхования (страховой полис) может содержать исключения из Правил, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа (Приложение 4 к Правилам) либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса (Приложение 3 к Правилам), подписанного Страховщиком. В последнем случае согласие Страхователя заключить договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием Страхователем от Страховщика страхового полиса.

При наличии расхождений по объему ответственности Страховщика между условиями договора страхования и Правилами, преимущественную силу имеют условия договора страхования.

1.4.13. Страховая стоимость – действительная стоимость имущества (ТС и дополнительного оборудования ТС) в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

1.4.14. Страховая премия - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

1.4.15. Страховая сумма - определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется при наступлении страхового случая, в предусмотренном договором страхования порядке, произвести выплату страхового возмещения.

1.4.16. Страховой риск - предполагаемое событие, на случай наступления, которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

1.4.17. Страховой случай - совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

1.4.18. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

1.4.19. Страховой акт (Приложение 6 к Правилам страхования) - документ, который составляется и утверждается Страховщиком в случае признания страхового события страховым случаем по результатам рассмотрения обстоятельств наступления страхового события и документов, предусмотренных договором страхования и/или Правилами, является основанием для выплаты страхового возмещения.

1.4.20. Франшиза – предусмотренная условиями договора страхования часть убытков Страхователя (Выгодоприобретателя), не подлежащая возмещению Страховщиком.

1.4.21. Паушальная система – вариант заключения договора страхования в отношении Застрахованных лиц, при котором устанавливается общая страховая сумма на все посадочные места, предусмотренные техническими характеристиками ТС, установленными заводом-изготовителем.

1.4.22. Система мест – вариант заключения договора страхования в отношении Застрахованных лиц, при котором страховая сумма устанавливается на каждое посадочное место, предусмотренное техническими характеристиками ТС, установленными заводом-изготовителем.

1.4.23. Регистрационные документы – свидетельство о регистрации ТС, паспорт ТС (далее – ПТС), паспорт самоходной машины (далее – ПСМ).

1.4.24. Ночное время - период времени с 22 часов 00 минут до 06 часов 00 минут местного времени в месте нахождения застрахованного ТС.

1.4.25. Независимая экспертиза - экспертиза, проводимая, экспертной (оценочной) организацией или экспертом, осуществляющими деятельность в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке (в том числе и по направлению Страховщика), в целях выяснения обстоятельств причинения вреда и определения размера подлежащих возмещению убытков в связи с повреждением (утратой) застрахованного ТС.

1.4.26. Противоугонная система (далее – ПУС) – система, включающая в себя устройство, преобразующее информацию о физическом или механическом воздействии на ТС в оповещающий (световой, звуковой, радио) сигнал, а также возможный набор следующих функций: датчики удара (объема, качения), блокировки двигателя, позволяющие Страхователю (Выгодоприобретателю; лицу, допущенному к управлению ТС) идентифицировать наличие несанкционированного воздействия на застрахованное ТС.

1.4.27. Электронная противоугонная спутниковая система и/или радиопоисковая система слежения – комплексная противоугонная система, скрытно установленная в ТС, позволяющая автоматически определять местоположение автомобиля и характер ситуации в случае каких-либо несанкционированных действий в отношении ТС (все виды насильственного угона, несанкционированное проникновение в салон автомобиля, увоз автомобиля (в том числе и на эвакуаторе), использование похищенных ключей, попытка демонтажа системы).

1.4.28. Иммоилайзер – устройство для защиты автомобиля, блокирующее одну или несколько электрических цепей запуска двигателя ТС и препятствующее несанкционированному запуску двигателя ТС.

1.4.29. Механическое противоугонное устройство (далее - МПУ) – несъемное механическое охранное устройство, которое в режиме охраны препятствует доступу в разные части ТС, а также перемещению разных механизмов ТС в положение, допускающее движение ТС.

1.4.30. Стоимость годных остатков ТС – рыночная стоимость застрахованного поврежденного ТС или оставшихся от него деталей, узлов и агрегатов, годных к дальнейшему использованию и/или реализации.

1.4.31. Полная гибель – совокупные повреждения ТС (дополнительного оборудования ТС), при которых стоимость восстановительного ремонта превышает 80 (восемьдесят) % от действительной стоимости ТС (дополнительного оборудования ТС) на момент наступления страхового случая. Договором страхования может быть предусмотрен другой максимальный размер стоимости восстановительного ремонта для определения полной гибели ТС (дополнительного оборудования ТС).

1.4.32. Износ частей, узлов, агрегатов и деталей ТС, используемых при ремонтно-восстановительных работах - показатель, характеризующий относительную потерю стоимости комплектующих изделий (частей, узлов, агрегатов и деталей) ТС в процессе его эксплуатации, рассчитываемый в соответствии с нормативно-правовыми актами Российской Федерации, методическими рекомендациями на дату наступления страхового случая. Износ применяется при расчете размера страхового возмещения при повреждении застрахованного ТС за исключением полной гибели ТС.

1.4.33. Соглашение об отказе от прав собственности на застрахованное имущество - соглашение об отказе Страхователя от права собственности на застрахованное ТС в пользу Страховщика, которое заключается Сторонами в случае утраты (хищения) или полной гибели застрахованного ТС в целях получения страховой выплаты (страхового возмещения) в размере полной страховой суммы.

1.4.34. СТО – станция технического обслуживания ТС и/или дополнительного оборудования ТС;

1.4.35. ОСАГО – обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в соответствии с Федеральным законом №40-ФЗ от 25 апреля 2002 года «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Закон об ОСАГО).

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации:

2.1.1 имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения ТС и/или дополнительного оборудования ТС принадлежащего Страхователю (Выгодоприобретателю);

2.1.2. имущественные интересы Застрахованных лиц, связанные с причинением вреда их здоровью, а также их смертью в результате несчастного случая в процессе эксплуатации Страхователем (или лицом, допущенным к управлению ТС) застрахованного ТС;

2.1.3. имущественные интересы Страхователя, связанные с риском наступления гражданской ответственности Страхователя (лиц, допущенных к управлению ТС) по обязательствам, возникающим в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевших при эксплуатации застрахованного ТС.

2.2. Страхование на основании Правил подлежат:

2.2.1. ТС, прошедшие таможенное оформление в установленном законодательством Российской Федерации порядке, находящиеся в технически исправном состоянии, зарегистрированные или подлежащие регистрации в органах государственной регистрации ТС, своевременно прошедшие плановый технический осмотр, если иное не предусмотрено договором страхования.

По договору страхования ТС считается застрахованным вместе с одним комплектом летних (всесезонных) шин и дисков колес, который был установлен на ТС согласно комплектации завода-изготовителя.

В соответствии с Правилами на страхование не принимаются:

- ТС с не установленным идентификационным (VIN) номером (если наличие его предусмотрено заводом-изготовителем), а также с не установленным годом выпуска;
- ТС не прошедшие таможенного оформления в Российской Федерации, (если ТС подлежит такому оформлению);
- ТС, право собственности, на которые оспаривается третьими лицами;
- ТС, находящиеся под арестом по решению суда;
- ТС с измененными (поврежденными) номерами VIN и/или кузова/шасси;

2.2.2. Дополнительное оборудование ТС;

2.2.3. Жизнь или здоровье Застрахованных лиц;

2.2.4. Гражданская ответственность Страхователя перед Потерпевшими по обязательствам, возникшим вследствие причинения вреда их жизни, здоровью или имуществу при эксплуатации застрахованного ТС лицом, допущенным к управлению ТС.

Добровольное страхование гражданской ответственности владельцев ТС, на которых по закону распространяется обязательное страхование гражданской ответственности владельцев ТС (ОСАГО), по Правилам осуществляется на случай недостаточности страховой выплаты по ОСАГО для полного возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу Потерпевших и действует в пределах установленной договором страхования страховой суммы.

2.3. Объекты, указанные в пп.2.2.2. – 2.2.4. Правил, могут быть приняты на страхование только совместно со страхованием ТС.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. По Правилам страховыми рисками, на случай наступления, которых проводится страхование ТС (дополнительного оборудования ТС) являются:

3.1.1. «ДТП» (дорожно-транспортное происшествие).

В соответствии с Правилами под «ДТП» понимается повреждение или утрата (гибель) застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) в результате дорожно-транспортного происшествия, произошедшего при управлении застрахованным ТС лицом, указанным в договоре страхования как лицо, допущенное к управлению ТС, в том числе, повреждения остекления салона, фар, фонарей застрахованного ТС, вызванные попаданием предметов, вылетевших из-под колес других ТС. Не является страховым риском дорожно-транспортное происшествие, произошедшее вследствие поломки, отказа, выхода из строя деталей, узлов, систем и агрегатов застрахованного ТС (ненадлежащего качества застрахованного ТС (ст.469 Гражданского кодекса Российской Федерации)). По Правилам понятие дорожно-транспортного происшествия соответствует правилам дорожного движения, утвержденным Правительством Российской Федерации (далее – ПДД);

3.1.2. «ПДТЛ» (противоправные действия третьих лиц).

В соответствии с Правилами под «ПДТЛ» понимается повреждение или утрата (гибель) застрахованного ТС, а также повреждение или утрата (гибель) отдельных частей, узлов или агрегатов застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС), произошедшие в результате противоправных действий третьих лиц (за исключением хищения застрахованного ТС, отдельных частей, узлов или агрегатов застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС)).

Не является страховым риском «ПДТЛ» повреждение или гибель застрахованного ТС, отдельных узлов и агрегатов застрахованного ТС вследствие использования при эксплуатации застрахованного ТС некачественных горюче-смазочных материалов, топлива, запасных частей и других расходных материалов.

3.1.3. «ПОЖАР».

В соответствии с Правилами под «ПОЖАРОМ» понимается повреждение или утрата (гибель) застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) от неконтролируемого горения в результате воздействия внешнего источника пламени, продуктов горения, горячих газов, высокой температуры, а также в результате применения мер пожаротушения.

Под применением мер пожаротушения понимается воздействие на застрахованное ТС (дополнительное оборудование ТС) жидких, газо- и пенообразных средств и других огнетушащих средств пожаротушения, примененных с целью дальнейшего предотвращения распространения и/или тушения огня, причиняющего или способного причинить ущерб застрахованному ТС (дополнительному оборудованию ТС).

Не является страховым риском «ПОЖАР» повреждение или утрата (гибель) застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС), возникшее по причине ненадлежащего качества застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) (ст.469 Гражданского кодекса Российской Федерации).

3.1.4. «ВЗРЫВ».

В соответствии с Правилами под «ВЗРЫВОМ» понимается повреждение или утрата (гибель) застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) в результате освобождения большого количества энергии в ограниченном пространстве за короткий промежуток времени.

Не является страховым риском «ВЗРЫВ» повреждение или утрата (гибель) застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС), возникшее вследствие ненадлежащего качества застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) (ст.469 Гражданского кодекса Российской Федерации).

3.1.5. «АВАРИЯ».

В соответствии с Правилами под «АВАРИЕЙ» понимается повреждение или утрата (гибель) застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) в результате аварии водопроводной, отопительной и канализационной систем помещения - места стоянки.

3.1.6. «ПАДЕНИЕ ИНОРОДНЫХ ПРЕДМЕТОВ».

В соответствии с Правилами под «ПАДЕНИЕМ ИНОРОДНЫХ ПРЕДМЕТОВ» понимается повреждение или утрата (гибель) застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) в результате падения деревьев, опор линий электропередач, снега, льда и иных предметов, при нахождении застрахованного ТС в месте, разрешенном для движения, остановки и стоянки, в соответствие с ПДД, иными нормативно-правовыми актами, требованиями собственника или иного лица, владеющего данной территорией на ином законном основании;

3.1.7. «СТИХИЙНОЕ БЕДСТВИЕ».

В соответствии с Правилами под «СТИХИЙНЫМ БЕДСТВИЕМ» понимается повреждение или утрата (гибель) застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) в результате града, наводнения, затопления, землетрясения, оползня, обвала, оседания грунта, удара молнии, вихря, урагана, смерча и иного движения воздушных масс, вызванного естественными процессами в атмосфере, со скоростью ветра свыше 17 (семнадцати) метров в секунду, а также других осадков, носящих необычный для данной местности характер.

3.1.8. «ХИЩЕНИЕ».

В соответствии с Правилами под «ХИЩЕНИЕМ» понимается утрата застрахованного ТС и дополнительного оборудования ТС в результате таких преступлений как кража, грабеж, разбой (квалифицированные по составу преступления в соответствии со ст.158, 161, 162 Уголовного кодекса Российской Федерации).

3.1.9. «ТЕРРОРИЗМ».

В соответствии с Правилами под «ТЕРРОРИЗМОМ» понимается повреждение или утрата (гибель) застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) в результате преступления, предусмотренного ст.205 Уголовного кодекса Российской Федерации.

3.1.10. «ПОВРЕЖДЕНИЕ ЖИВОТНЫМИ»

В соответствии с Правилами под «Повреждением животными» понимается повреждение внешних (наружных) элементов застрахованного ТС (кузов, остекление) в результате действий животных за исключением повреждения элементов салона ТС и других элементов ТС, доступных исключительно изнутри ТС.

3.2. По Правилам страховыми рисками, на случай наступления, которых проводится страхование в дополнение к страхованию ТС являются:

3.2.1. «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ»

В соответствии с Правилами под «НЕСЧАСТНЫМ СЛУЧАЕМ» понимается утрата трудоспособности (установление I - III группы инвалидности), смерть Застрахованных лиц в результате телесных повреждений, полученных при нахождении в салоне (кузове) застрахованного ТС в результате событий (страховых рисков), указанных в пп.3.1.1-3.1.7 Правил, произошедших в период действия договора страхования.

При этом вышеуказанные случаи утраты трудоспособности или смерти Застрахованных лиц, так же признаются страховыми случаями, если они явились следствием событий (страховых рисков), указанных в пп.3.1.1-3.1.7 Правил, произошедших в период действия договора страхования и наступили не позднее одного года со дня возникновения обусловившего их события.

3.2.2. «АВТОГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» (при страховании гражданской ответственности перед Потерпевшими по обязательствам, возникшим вследствие причинения вреда

их жизни, здоровью или имуществу при эксплуатации застрахованного ТС лицом, допущенным к управлению ТС).

В соответствии с Правилами под «АВТОГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ» понимается причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевших в результате ДТП, произошедшего в период действия договора страхования при эксплуатации ТС Страхователем или иным лицом, допущенным к управлению ТС.

Под вредом жизни и здоровью Потерпевших понимаются увечье, иное повреждение здоровья или смерть Потерпевшего – физического лица. Под вредом имуществу понимается повреждение или уничтожение имущества Потерпевшего – физического или юридического лица.

3.3. Страхование по совокупности страховых рисков в договоре страхования может именоваться:

а) «КАСКО» или «АВТОКАСКО» по страховым рискам, предусмотренным пп.3.1.1-3.1.8 Правил;

б) «ЧАСТИЧНОЕ КАСКО» или «УЩЕРБ» по страховым рискам, предусмотренным пп.3.1.1.-3.1.7 Правил;

3.4. Перечень страховых рисков, определяется в договоре страхования.

При этом страхование ТС (дополнительного оборудования ТС) только по риску «ТЕРРОРИЗМ» не допускается.

3.5. Дополнительное оборудование ТС принимается на страхование только совместно с ТС и считается застрахованным по тем же рискам, что и ТС.

3.6. Перечень рисков, приведенный в Правилах, является исчерпывающим и расширительному толкованию не подлежит. Иной ущерб (вред), нанесенный застрахованному имуществу, или ущерб (вред), нанесенный по причинам иным, чем указанные в Правилах, не является страховым случаем.

3.7. Страховой случай считается наступившим при наличии в совокупности обязательных признаков, указанных в п.3.8 Правил.

3.8. Обязательными признаками страхового случая являются:

3.8.1. событие произошло в пределах срока действия договора страхования, в пределах территории страхования, при соблюдении условия сохранности застрахованного ТС в ночное время, если данное условие оговорено в договоре страхования.

В случае если в заявлении на страхование ТС указано условие сохранности застрахованного ТС в ночное время как «охраняемая стоянка», под охраняемой стоянкой понимается стоянка ТС в ночное время на территории организации, отвечающей за его сохранность на договорных условиях, если иное не указано в договоре страхования;

3.8.2. на момент наступления события по риску «ДТП», предусмотренному п.3.1.1 Правил:

3.8.2.1. Лицо, управляющее застрахованным ТС:

- допущено к управлению застрахованным ТС в случае заключения договора страхования с условием допуска к управлению застрахованным ТС определенных лиц;

- имеет действующее водительское удостоверение, срок которого не истек, либо действующее временное разрешение установленного образца на право управления ТС соответствующей категории, либо иностранное национальное водительское удостоверение, являющееся действительным на момент страхового события, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и имеется причинно-следственная связь между действиями указанного лица и произошедшим событием. При отсутствии действующего водительского удостоверения (в случае утраты водительского удостоверения, недействительности водительского удостоверения по причине смены фамилии) - имеет право управления ТС соответствующей категории, не лишено права управления ТС соответствующей категории,;

- состоит в трудовых или гражданско-правовых отношениях с Владельцем застрахованного ТС и имеет путевой лист, если Владельцем застрахованного ТС является юридическое лицо;

- не находилось в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического, токсикологического или иного);

- не уклонилось от прохождения в соответствии с установленным законодательством Российской Федерации порядком медицинского освидетельствования на состояние опьянения после ДТП и/или не употребило алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества, медикаментозные препараты (токсического или седативного действия, психотропные препараты и т.п.) после ДТП до прохождения освидетельствования на состояние опьянения (одурманивания) или принятия решения об освобождении от такого освидетельствования;

3.8.2.2. застрахованное ТС не использовалось в соревнованиях, испытаниях, в качестве такси, в том числе маршрутного или для обучения вождению;

3.8.2.3. застрахованное ТС технически исправно, эксплуатация его не запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации. Застрахованное ТС эксплуатируется в соответствии с правилами пожарной безопасности, правилами перевозки и хранения огнеопасных и

взрывоопасных веществ и предметов, требованиями безопасности при перевозке грузов (согласно ПДД), правилами эксплуатации, установленными заводом-изготовителем застрахованного ТС;

3.8.3. на момент наступления события по риску «ХИЩЕНИЕ», предусмотренному п.3.1.8. Правил:

3.8.3.1. электронная противоугонная спутниковая система и/или радиопоисковая система слежения и/или иная противоугонная система из перечня согласованных со Страховщиком или им рекомендованных была исправна и активна, и Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, допущенное к управлению ТС) надлежащим образом исполнял обязанности по договору на охрану застрахованного ТС и обслуживание электронной противоугонной спутниковой системы и/или радиопоисковой системы слежения, если наличие указанных систем предусмотрено договором страхования;

3.8.3.2. застрахованное ТС стоит на учете в органах государственной регистрации ТС.

3.8.4. на момент наступления события по риску «АВТОГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ»:

3.8.4.1. лицо, риск гражданской ответственности которого застрахован, обязано возместить этот вред в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

3.8.4.2. факт причинения вреда и его размер подтверждены имущественными требованиями Выгодоприобретателей – третьих лиц, заявленными в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, а также соответствующими документами из компетентных органов и/или решением суда о возмещении вреда, причиненного Потерпевшим;

3.8.4.3. наступившее событие является страховым случаем в соответствии с законом об ОСАГО, действующим на дату наступления события;

3.8.4.4. размер причиненного вреда превышает размер вреда, возмещаемого в соответствии с законом об ОСАГО, действующим на дату наступления события.

3.9. В соответствии с Правилами не являются страховыми случаями (страховыми рисками):

3.9.1. повреждение или хищение деталей (узлов, агрегатов) застрахованного ТС, имевших повреждения или указанных как отсутствующие на момент заключения договора страхования, то есть незастрахованных;

3.9.2. повреждения застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС), возникшие вследствие естественного износа и/или во время его эксплуатации и не зафиксированные как события по страховым рискам, указанным в пп.3.1.1 - 3.1.7, 3.1.9, 3.1.10 Правил, к которым относятся:

- следы и последствия коррозии;
- усталостные трещины элементов кузова, рамы и прочих деталей;
- повреждение лакокрасочного покрытия ТС в результате абразивного износа, включая сколы без образования вмятин, потускнение (потеря глянца, потертости), расслоение, растрескивание, растяжение неметаллических деталей (материалов), лакокрасочных и других защитных покрытий;
- неровности, вмятины и другие механические повреждения, вызванные нарушением правил эксплуатации и не являющимися следствиями событий по страховым рискам, перечисленных в пп.3.1.1 - 3.1.7, 3.1.9, 3.1.10 Правил;
- ослабление крепления агрегатов, узлов, деталей ТС (дополнительного оборудования ТС);
- негерметичность емкостей и систем застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС);

3.9.3. повреждение двигателя и агрегатов ТС в результате вытекания технологических жидкостей (масла, охлаждающих жидкостей и др.);

3.9.4. поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) в результате его эксплуатации;

3.9.5. повреждение обивки салона застрахованного ТС, не являющееся следствием событий по страховым рискам, перечисленных в п.п.3.1.1, 3.1.3-3.1.7, 3.1.9, 3.1.10 Правил;

3.9.6. эксплуатационные, не являющиеся следствием событий по страховым рискам, перечисленным в п.п.3.1.1, 3.1.3-3.1.7, 3.1.9, 3.1.10 Правил, повреждения шин и/или колесных дисков и/или колпаков колес, а также других составных деталей колеса ТС;

3.9.7. прочие последствия эксплуатации;

3.9.8. повреждения агрегатов и механизмов (узлов) застрахованного ТС – двигателя, коробки передач, раздаточной коробки (коробки отбора мощности), ведущих мостов, межосевых дифференциалов, колесных редукторов, рулевого механизма, гидроусилителя руля, топливного насоса высокого давления и тому подобных, а для специализированного транспорта – агрегатов и механизмов, размещенных на шасси базового автомобиля в виде сколов, царапин, задиров, обломов на корпусе, не влияющих на работоспособность агрегата и механизма;

3.9.9. повторные повреждения узлов, агрегатов и деталей застрахованного ТС, о повреждении которых Страховщику было заявлено ранее и по которым не была произведена выплата страхового возмещения, либо они не были отремонтированы;

3.9.10. повреждение застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС), полученные в результате переоборудования застрахованного ТС;

3.9.6. повреждения деталей и систем электрооборудования застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС), в том числе АКБ, генератора и др. в результате возникновения короткого замыкания электрического тока, если короткое замыкание не явилось следствием событий, указанных в пп.3.1.1 - 3.1.7, 3.1.9, 3.1.10 Правил;

3.9.7. повреждение застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) перевозимым грузом, в том числе повреждение, полученное в результате перевозки в застрахованном ТС или на застрахованном ТС (не предназначенном для этого) взрывоопасных, горючих, самовозгорающихся веществ и предметов;

3.9.8. повреждение застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС), вызванное проникновением в салон ТС и во внутренние полости узлов, деталей и агрегатов застрахованного ТС посторонних предметов, веществ, жидкостей (гидроудар и т.п.), в том числе дождевой и талой воды, животных, птиц;

3.9.9. повреждение застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС), полученное в результате транспортировки застрахованного ТС в качестве груза на платформе, в кузове другого ТС, в контейнере и т.п., а также при погрузке и выгрузке застрахованного ТС;

3.9.10. повреждение застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС), возникшее в результате недостатков ТС, за которые отвечает продавец (изготовитель) ТС, или в результате недостатков работ, произведенных в отношении ТС исполнителем работ по техническому обслуживанию, ремонту ТС, и т.п.;

3.9.11. хищение застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) лицами, взявшими застрахованное ТС в прокат, аренду, лизинг, а также повреждение застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) возникшее в результате сдачи застрахованного ТС в прокат, аренду, лизинг без ведома Страховщика;

3.9.12. повреждение застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) при буксировке;

3.9.13. хищение, повреждение или уничтожение имущества, которое находилось в застрахованном ТС, за исключением хищения, повреждения или уничтожения застрахованного дополнительного оборудования ТС;

3.9.14. хищение, повреждение или уничтожение регистрационных номеров ТС,

3.9.15. хищение, повреждение или уничтожение комплекта инструментов аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, стационарных противоугонных устройств, если последние не были установлены заводом-изготовителем или не были застрахованы как дополнительное оборудование ТС;

3.9.16. повреждение или хищение тента при страховании грузовых автомобилей, грузовых модификаций легковых автомобилей (пикап и т.д.), прицепов и полуприцепов;

3.9.17. причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевшего (по риску «АВТОГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ») в результате:

- ДТП, произошедшего вследствие непреодолимой силы, выхода застрахованного ТС из обладания Страхователя (или лица, риск ответственности которого застрахован) в результате противоправных действий третьих лиц;

- ДТП, произошедшего при проведении специальных работ (погрузо-разгрузочных, уборочных, с использованием лебедки и т.п.) осуществлявшимся застрахованным ТС;

- возгорания или взрыва застрахованного ТС, не находящегося в движении.

3.9.18. причинение вреда окружающей среде;

3.9.19. причинение вреда (по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ»):

- жизни или здоровью Застрахованного лица, полученного в результате ДТП, произошедшего вследствие психических нарушений или тяжелых нервных расстройств, инсульта, эпилептического припадка или инфаркта или иного расстройства здоровья у лица, управлявшего застрахованным ТС;

- жизни или здоровью Застрахованного лица, произошедшего вследствие самоубийства или попытки самоубийства.

3.9.20. любые события, произошедшие на территориях, на которых:

- происходят военные действия, конфликты с участием незаконных вооруженных формирований;

- государственным или муниципальным органом либо лицом (группой лиц), принявшими на себя функции такого органа, заявлено о независимости территориального образования от Российской Федерации и/или о полном либо частичном несоблюдении федерального законодательства Российской Федерации;

3.9.21. события, произошедшие в результате самопроизвольного движения застрахованного ТС без водителя;

3.9.22. повреждение лакокрасочного покрытия застрахованного ТС в виде аэрографии;

3.10. В соответствии с Правилами не являются страховыми случаями (страховыми рисками) факты причинения морального вреда, упущенной выгоды, простоя, потери дохода и

других косвенных и коммерческих убытков и расходов Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению ТС, Застрахованного лица) и Потерпевшего, в числе прочего: штрафы, проживание в гостинице во время ремонта застрахованного ТС, командировочные расходы, потери, связанные со сроком поставки товаров и оказания услуг, расходы, связанные с хранением ТС и т.д.;

3.11. По особой договоренности Сторон и только если это особо указано в договоре страхования, с соответствующей корректировкой страховой премии с применением повышающих коэффициентов к базовому страховому тарифу, учитывающих увеличение степени страхового риска, обязательства Страховщика по страховой выплате наступают при отсутствии одного или нескольких обязательных признаков, указанных в п.3.8. Правил и/или при наступлении одного или нескольких событий, указанных в п.3.9. Правил.

4. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

Если условиями договора страхования не предусмотрено иное, договор, заключенный на основании Правил, действует на территории Российской Федерации за исключением территорий Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Республики Северная Осетия - Алания, Чеченской Республики, Карачаево-Черкесской Республики, Кабардино-Балкарской Республики.

5. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

5.1. Страховая сумма определяется соглашением Страхователя и Страховщика в договоре страхования по договору в целом или отдельно по каждому страховому риску, если договор страхования предусматривает страхование по нескольким страховым рискам.

5.2. При страховании ТС (дополнительного оборудования ТС) страховые суммы не могут превышать их действительной стоимости (страховой стоимости).

Такой стоимостью считается действительная стоимость ТС (дополнительного оборудования ТС) в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

5.3. Если установленные в договоре страхования страховые суммы в отношении ТС (дополнительного оборудования ТС) превышают их действительную (страховую) стоимость, то договор страхования является недействительным в части, превышающей соответственно действительную (страховую) стоимость в день заключения договора страхования.

5.4. Если в договоре страхования страховые суммы в отношении ТС (дополнительного оборудования ТС) установлены, ниже их действительной (страховой) стоимости («неполное имущественное страхование»), Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости. При этом, договором страхования может быть предусмотрен более высокий размер выплаты страхового возмещения, но не выше действительной (страховой) стоимости застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС).

5.5. Договором страхования страховая сумма может быть установлена по одному из следующих вариантов:

5.5.1. «Агрегатная». В соответствии с Правилами под «Агрегатной» понимается страховая сумма, установленная договором страхования, которая уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения, с даты наступления страхового случая, в результате которого возникла обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения и является совокупным предельным размером страховых выплат по всем страховым случаям, произошедшим за время действия договора страхования. Договор страхования прекращает свое действие с момента осуществления страховых выплат в размере, эквивалентном страховой сумме.

После осуществления страховой выплаты и соответствующего уменьшения страховой суммы дальнейшие страховые выплаты производятся в размере, пропорциональном отношению уменьшенной (остаточной) страховой суммы к страховой стоимости объекта страхования.

По желанию Страхователя после выплаты страхового возмещения страховая сумма может быть восстановлена в прежнем размере путем заключения дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования, при условии оплаты дополнительной страховой премии.

5.5.2. «Неагрегатная». В соответствии с Правилами под «Неагрегатной» понимается страховая сумма, установленная по договору страхования, которая не уменьшается на сумму выплаченного в период действия договора страхования страхового возмещения и является предельным размером выплаты страхового возмещения по каждому страховому случаю за весь период действия договора страхования. В случае хищения ТС, а также при полной гибели ТС договор страхования прекращается со дня наступления страхового случая.

В соответствии с Правилами «Неагрегатная» страховая сумма может быть установлена только в отношении ТС.

5.5.3. Если в договоре страхования не указан вариант установления страховой суммы («Агрегатная» или «Неагрегатная»), а также, если договор страхования заключается с учетом

условий, предусмотренными п.3.11 Правил, то страховая сумма считается установленной по варианту «Агрегатная».

5.6. Договор страхования по страховым рискам, предусмотренным пп.3.1.1 - 3.1.8 Правил или по группам рисков «КАСКО» или «АВТОКАСКО», «ЧАСТИЧНОЕ КАСКО» или «УЩЕРБ» может быть заключен на условии «по первому риску». При страховании «по первому риску» страховое возмещение выплачивается в размере ущерба, но не более установленной договором страховой суммы, без учета соотношения между действительной (страховой) стоимостью застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) и его страховой суммой. При этом не применяется правило пропорционального уменьшения страхового возмещения в случае неполного имущественного страхования. Если договором страхования не установлено иное, договор страхования заключенный на условиях «по первому риску» прекращает свое действие после первой выплаты страхового возмещения.

5.7. Страховая сумма по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» определяется соглашением сторон и может быть установлена на каждое посадочное место (по системе мест) или на весь салон застрахованного ТС в целом (паушальная система).

При заключении договора страхования по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» по паушальной системе страховая сумма, приходящаяся на каждое из Застрахованных лиц, пострадавших при страховом случае, определяется следующим образом:

- 40% от страховой суммы, если пострадало одно Застрахованное лицо;
- 35% от страховой суммы, если пострадали два Застрахованных лица;
- 30% от страховой суммы, если пострадали три Застрахованных лица;
- в равных долях от страховой суммы, если пострадали более трех Застрахованных лиц,

если иное не предусмотрено договором страхования.

5.8. Страховая сумма по риску «АВТОГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» устанавливается по соглашению сторон. Страховая сумма по риску «АВТОГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» устанавливается по варианту «Агрегатная».

По соглашению сторон дополнительно могут быть установлены предельные размеры выплаты страхового возмещения в части возмещения вреда, причиненного:

- жизни или здоровью нескольких Потерпевших;
- имуществу нескольких Потерпевших;
- жизни или здоровью одного Потерпевшего в результате одного страхового случая;
- имуществу одного Потерпевшего в результате одного страхового случая.

5.9. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности, под которыми понимаются предельные суммы страховых выплат по какому-либо риску, объекту страхования, а также в отношении каких-либо возмещаемых расходов (например, расходов на транспортировку (эвакуацию) транспортного средства после страхового случая или ущерба, возмещаемого без предоставления документов из компетентных органов и др.).

Лимиты ответственности могут устанавливаться в расчете на один (каждый) страховой случай или на весь срок действия договора страхования или на период страхования в течение срока действия договора страхования, если периоды установлены в соответствии с п.8.4 Правил.

5.10. Страховые суммы устанавливаются в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть установлены страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (в дальнейшем - страхование с валютным эквивалентом).

6. ФРАНШИЗА

6.1. Договором страхования может предусматриваться франшиза.

6.2. При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размера франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу.

При безусловной франшизе ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

Если в договоре страхования предусмотрена франшиза, но не указан вид франшизы, то считается, что установлена безусловная франшиза.

6.3. Применение в договоре страхования франшизы может служить основанием для снижения страхового тарифа (применения поправочных коэффициентов), кроме случаев, когда применение франшизы является непременным условием принятия риска на страхование.

6.4. Франшиза может устанавливаться как в процентах от страховой суммы, так и в абсолютном выражении.

6.5. Франшиза может устанавливаться как по каждому объекту страхования в отдельности, по каждому страховому случаю, по договору страхования в целом.

7. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ (СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ)

7.1. При заключении договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им базовые тарифные ставки (Приложение 1 к Правилам), определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы.

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения страхового тарифа, учитывающего степень страхового риска, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и/или понижающие коэффициенты (Приложение 1 к Правилам).

Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов в определенных диапазоне являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании информации и документов, представленных Страхователем с Заявлением на страхование.

Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению Страховщика и Страхователя.

7.2. При заключении договора страхования сроком менее одного года (краткосрочные договоры) страховая премия уплачивается в следующих процентах от величины годовой премии в зависимости от срока действия договора, если иное не предусмотрено договором страхования:

Срок действия договора страхования, в месяцах	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Страховая премия для краткосрочных договоров страхования в % от годовой страховой премии	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100

7.3. При заключении договора страхования на срок более 1 года, страховая премия сверх годовой премии уплачивается в следующих процентах от величины годовой премии в зависимости от срока действия договора, если иное не предусмотрено договором страхования:

Срок действия договора страхования, в месяцах свыше полного количества лет страхования	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Страховая премия для долгосрочных договоров страхования в % от годовой страховой премии	8	16	25	33	41	50	58	66	75	83	95	100

Страховая премия за неполный месяц уплачивается как за полный, если иное не оговорено договором страхования

Перед очередным годом страхования размер страховой премии может быть скорректирован, исходя из изменения степени риска.

7.4. Страховая премия по краткосрочным договорам оплачивается единовременным платежом при заключении договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на один год и более, может оплачиваться в рассрочку, при этом в договоре страхования указывается срок, к которому должна быть уплачена очередная часть страховой премии, и ее размер.

Если договором страхования не предусмотрено иное, в случае если уплата страховой премии производится в рассрочку, и страховой случай произошел до наступления срока уплаты очередной части страховой премии, Страховщик вправе вычесть размер неоплаченной страховой премии из суммы страховой выплаты.

7.5. Страховая премия (страховой взнос) вносится безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика либо наличными деньгами в кассу (представителю) Страховщика.

7.6. Днем уплаты страховой премии считается:

- при уплате в безналичном порядке – день поступления безналичных денежных средств на расчетный счет Страховщика или представителя Страховщика;

- при уплате наличными деньгами – день получения представителем Страховщика наличных денежных средств или день поступления денежных средств в кассу Страховщика.

7.7. Если договором страхования не предусмотрено иное, в случае неуплаты Страхователем страховой премии (при единовременной оплате страховой премии) / первого страхового взноса (при оплате страховой премии в рассрочку) в размере и/или в срок, установленные договором

страхования, договор страхования является не вступившим в силу, страховые выплаты по договору страхования не производятся.

При этом полученные Страховщиком денежные средства подлежат возврату Страхователю в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения страховой премии / первого страхового взноса не в полном объеме.

7.8. Если договором страхования не предусмотрено иное, Правилами определяется следующее последствие неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов по договору страхования, предусматривающему внесение страховой премии в рассрочку:

неуплата Страхователем в установленные договором страхования сроки очередного страхового взноса (при оплате страховой премии в рассрочку), а равно неуплата очередного страхового взноса в полном размере, является отказом Страхователя от договора страхования. Договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, когда очередной страховой взнос должен был быть уплачен полностью. При этом ранее уплаченные страховые взносы Страхователю не возвращаются.

7.9. При страховании с валютным эквивалентом, страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

При уплате страховой премии в рассрочку очередная часть страховой премии уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления) очередного страхового взноса.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Срок действия договора страхования составляет 1 (один) год, если иное не предусмотрено соглашением Сторон.

8.2. Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии или ее части (при уплате страховой премии в рассрочку), если условиями договора страхования не предусмотрен иной срок вступления договора страхования в силу.

Днем уплаты страховой премии считается:

- при уплате в безналичном порядке – день поступления безналичных денежных средств на расчетный счет Страховщика или представителя Страховщика;

- при уплате наличными деньгами – день получения представителем Страховщика наличных денежных средств или день поступления денег в кассу Страховщика.

8.3. Действие договора страхования заканчивается в 24 часа 00 минут местного времени места заключения договора страхования дня, указанного в нем как день его окончания, если иное не предусмотрено договором страхования.

8.4. При заключении договора страхования на срок более одного года срок действия договора страхования может быть поделен на периоды (страховые периоды).

В этом случае все положения разделов 5, 7 Правил, касающиеся порядка установления страховых сумм, порядка определения и оплаты страховой премии, последствий неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов по договору страхования, применяются в отношении той страховой суммы и той страховой премии, которые установлены на соответствующий период действия договора страхования (страховой период).

Если договором страхования не предусмотрено иное, для договоров страхования сроком действия более одного года страховым периодом считается период продолжительностью 365 (366) дней с даты начала действия договора страхования для первого страхового периода либо период продолжительностью 365 (366) дней с даты, следующей за датой окончания предыдущего страхового периода для очередного страхового периода.

В случае если продолжительность последнего страхового периода менее 365 (366) дней, то такой период является отдельным страховым периодом.

8.5. При делении срока действия договора страхования на страховые периоды в соответствии с п.8.4 Правил:

8.5.1 Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие с 00 часов 00 минут даты начала очередного страхового периода, при условии уплаты части страховой премии за соответствующий страховой период в срок и размере, установленные договором страхования;

8.5.2. Страхование в каждом оплаченном страховом периоде заканчивается в 24 часа 00 минут даты окончания соответствующего страхового периода.

9. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя.

Вместе с Заявлением Страхователь по требованию Страховщика предъявляет следующие документы:

9.1.1. документы, необходимые для идентификации Страхователя (Выгодоприобретателя):

9.1.1.1. для юридических лиц:

- учредительные документы, подтверждающие правоспособность юридического лица;
- документы, подтверждающие полномочия лица, подписывающего договор от имени юридического лица (решение полномочного органа об избрании (назначении) единоличного исполнительного органа (протокол общего собрания акционеров (участников, членов и т.д.), совета директоров (наблюдательного совета) и т.п.), приказы о назначении на должность и об отстранении ранее действовавшего руководителя (если назначался), для руководителя государственной или муниципальной организации - копия приказа вышестоящей организации;
- доверенность на подписание договора страхования с образцом подписи (в случае подписания договора не единоличным исполнительным органом), если доверенность не содержит образца подписи поверенного, нотариально удостоверенную копию листа паспорта поверенного, содержащего Ф.И.О и образец его личной подписи);
- решение полномочного органа (общего собрания акционеров (участников, членов), совета директоров (наблюдательного совета) о разрешении (одобрении) на заключение договора страхования в случае, если принятие соответствующего решения необходимо в соответствии с учредительными документами юридического лица и/или действующим законодательством (в случае, если сделка является для данного юридического лица – крупной сделкой или сделкой с заинтересованностью);
- справка юридического лица, о том, что сделка не является для данного юридического лица – крупной сделкой или сделкой с заинтересованностью;
- информационное письмо об учете в ЕГРПО (с кодами статистики);

9.1.1.2. для физических лиц:

- документ, удостоверяющий личность (паспорт, удостоверение личности для военнослужащих);
- документ, подтверждающий полномочия представителя на заключение договора страхования (т.е. оформленная в установленном законом порядке доверенность);
- свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя (в случае, если Страхователем выступает индивидуальный предприниматель);
- информационное письмо об учете в ЕГРПО (с кодами статистики) (в случае, если Страхователем выступает индивидуальный предприниматель);
- согласие на обработку персональных данных;

9.1.2. документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранении имущества, принимаемого на страхование:

- свидетельство о праве собственности;
- договор аренды;
- паспорт транспортного средства (паспорт самоходной машины);
- свидетельство о регистрации ТС;
- договор отчуждения ТС (договор купли-продажи, мены, дарения ТС и т.п. документы);
- таможенные документы;
- кредитный договор (договор займа) или иной договор, обеспеченный залогом ТС, принимаемого на страхование, а также договор, являющийся обеспечением исполнения обязательства (предоставляется при принятии на страхование ТС, находящегося в залоге);

9.1.3. документы, необходимые для оценки страховых рисков:

- водительские удостоверения лиц, которые будут допущены к управлению ТС (если договором ограничен круг лиц, допущенных к управлению ТС);
- договор на охрану ТС и обслуживание противоугонных спутниковых систем и/или радиопоисковых систем слежения (в случае если наличие данных систем предусмотрено условиями договора страхования).
- документы, подтверждающие условия хранения ТС в ночное время.

9.1.4. документы, подтверждающие действительную стоимость имущества, принимаемого на страхование;

- отчет независимого оценщика о стоимости ТС (дополнительного оборудования), принимаемого на страхование (предоставляется по запросу специалиста ответственного за оценку риска);
- договор купли-продажи ТС, товарные накладные, счета, квитанции, подтверждающие стоимость ТС (дополнительного оборудования), в том числе документы, подтверждающие стоимость установки дополнительного оборудования (при страховании дополнительного оборудования).

Документы, указанные в пп.9.1.1-9.1.4 предоставляются в виде оригиналов для свидетельствования представителем Страховщика (в соответствии с наделенными полномочиями на заверение копий документов) верности копии с подлинника или в виде копий, удостоверенных в предусмотренном действующим законодательством порядке.

9.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан:

9.2.1. сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), и являющиеся основанием для определения Страховщиком возможности заключения договора страхования, степени принимаемого на страхование риска, установления размера страхового тарифа, страховой премии, включения в договор страхования иных условий, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования (страхового полиса) или в письменном Заявлении на страхование ТС, являющимся неотъемлемой частью договора страхования (условия эксплуатации и хранения ТС, замена конструктивных деталей, установка дополнительного оборудования ТС и т.п.).

Ответственность за достоверность сведений, указанных при заключении договора страхования, несет Страхователь.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков, объекте страхования (в том числе, о праве собственности на ТС, прохождении таможенного оформления и уплате таможенных платежей и т.п.), Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

9.2.2. представить ТС Страховщику для осмотра, если в договоре страхования, исходя из конкретных обстоятельств страхования, не предусмотрено иное. Данные осмотра (марка, модель ТС, государственный регистрационный номер, комплектность, наличие повреждений, перечень дополнительного оборудования ТС и др.), дата и время осмотра указываются в Акте осмотра ТС. ТС не должно иметь загрязнений, препятствующих проведению осмотра.

При проведении осмотра Страховщик вправе фотографировать представленное ТС;

9.2.3. предъявить Страховщику установленную на ТС работоспособную противоугонную спутниковую систему или радиопоисковую систему слежения, если установка такой системы предусмотрена договором страхования. Факт установки и подключения указанной системы подтверждается предъявлением Страховщику договора на ее установку, договора абонентского обслуживания;

9.2.4. сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного ТС с другими страховщиками с указанием страховых рисков, страховых сумм, номеров договоров страхования и сроков их действия. При этом, в договоре страхования (Заявлении на страхование ТС) указываются сведения об уже заключенных договорах страхования.

9.3. За отсутствующие, либо поврежденные детали ТС (дополнительного оборудования ТС), выявленные Страховщиком на момент заключения договора страхования и отмеченные в Акте осмотра ТС, Страховщик ответственности не несет, до момента внесения соответствующей записи в договор (Заявление на страхование ТС, Акт осмотра ТС) о предъявлении Страховщику укомплектованного, либо отремонтированного ТС.

9.4. Страховщик вправе, при необходимости, назначить дополнительную экспертизу ТС (дополнительного оборудования ТС) в целях установления его/их действительной стоимости и/или подтверждения (установления) наличия скрытых дефектов, повреждений.

9.5. Договор страхования оформляется в письменном виде по форме Страховщика.

Если иное не предусмотрено договором страхования, договор страхования (страховой полис) выдается Страховщиком Страхователю:

- в течение 5 рабочих дней с момента зачисления страховой премии (первой части страховой премии) на расчетный счет Страховщика при безналичной оплате;

- в день оплаты страховой премии (первой части страховой премии) наличными деньгами.

9.6. При заключении договора страхования или в период его действия стороны могут договориться об изменении, дополнении или исключении из условий договора страхования отдельных положений Правил при условии, что такие изменения, исключения или дополнения не противоречат законодательству Российской Федерации.

9.7. Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо), заключая договор страхования на основании Правил, и в соответствии со ст.946 Гражданского Кодекса Российской Федерации и с Федеральным законом от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных» (далее - Закон), тем самым выражает свое согласие на обработку (включая все действия, перечисленные в ст.3 Закона) своих персональных данных, содержащихся в заявлении на страхование, договоре страхования, страховом полисе, в целях заключения/сопровождения/исполнения договора страхования. Обработка персональных данных осуществляется посредством сбора, систематизации,

накопления, хранения, уточнения (обновления, изменения), использования, уничтожения персональных данных, как на бумажных, так и на электронных носителях.

Данное согласие действительно в течение срока действия договора страхования и в течение 5 лет после окончания срока действия договора страхования. Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано Страхователем (Выгодоприобретателем) посредством направления Страховщику письменного уведомления в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Полный отзыв согласия Страхователя (Выгодоприобретателя) на обработку персональных данных, считается отказом от договора страхования с даты получения Страховщиком заявления.

9.8. В случае утраты Страхователем договора страхования (страхового полиса), Страховщик на основании письменного заявления Страхователя выдает дубликат (заверенную копию).

9.9. При заключении договора страхования на новый срок осмотр ТС и уплата страховой премии может производиться до окончания действия предыдущего договора. Если при вступлении в действие нового договора страхования у Страхователя изменились обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), то составляется дополнительное соглашение, и при необходимости производится перерасчет страховой премии.

9.10. Изменение условий договора страхования производится по обоюдному согласию Страхователя и Страховщика, если иное не предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации, и оформляется дополнительным соглашением Сторон, которое становится неотъемлемой частью договора страхования.

Соглашение об изменении договора страхования совершается в той же форме, что и договор страхования, если из закона, иных правовых актов, договора страхования или обычаев делового оборота не вытекает иное.

Достижение лицом, указанным в договоре страхования в качестве допущенного к управлению ТС, возраста или стажа вождения, предусматривающих применение при расчете страховой премии иного коэффициента, учитывающего его возраст и стаж, чем был применен при заключении договора страхования, не является изменением сведений, указанных в Заявлении на страхование ТС (дата рождения и стаж вождения), и не влечет за собой пересчет страховой премии, оплаченной Страхователем при заключении договора страхования

9.11. Договор страхования прекращается в случаях:

9.11.1. истечения срока действия - в 24 часа 00 минут местного времени места заключения договора страхования дня, указанного в договоре страхования как день его окончания. При этом сохраняется ответственность Страховщика по выплате страхового возмещения Застрахованным лицам, если постоянная утрата общей трудоспособности или смерть наступили в течение года после наступления страхового случая и находятся в прямой причинно-следственной связи с ним;

9.11.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме.

9.12. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности относятся:

- в части страхования ТС (дополнительного оборудования ТС): гибель застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) по причинам иным, чем наступление страхового случая;

- в части страхования жизни, здоровья Застрахованных лиц: утрата трудоспособности (установление I - III группы инвалидности), смерть Застрахованных лиц по причинам иным, чем наступление страхового случая;

- в части страхования автогражданской ответственности: смена собственника застрахованного ТС.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

9.13. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай, при этом:

9.13.1. в случае отказа Страхователя от договора страхования по причинам перехода права собственности на застрахованное ТС от Страхователя – Собственника застрахованного ТС к новому лицу, Страхователь должен уведомить Страховщика не позднее момента документального оформления перехода права собственности (оформление договора купли-продажи, договора дарения и т.д.). Лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество, должно также незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика;

9.13.2. полный отзыв согласия Страхователя (Выгодоприобретателя) (физического лица) на обработку персональных данных, считается отказом Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования;

9.13.3. неуплата Страхователем в установленные договором страхования сроки очередного страхового взноса (при оплате страховой премии в рассрочку), а равно неуплата очередного страхового взноса в полном размере является отказом Страхователя от договора страхования. В этом случае уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования.

9.14. Досрочное прекращение договора страхования в случаях, указанных в пп.9.13.1-9.13.2 Правил производится на основании письменного заявления Страхователя с приложением к нему подлинника договора страхования. Договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, указанного в заявлении, но не ранее 00 часов 00 минут дня получения заявления Страховщиком.

9.15. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования по причинам указанным в пп.9.13.1-9.13.2 Правил, если иное не оговорено в договоре страхования:

9.15.1. в случае если по договору страхования производилась выплата страхового возмещения и (или) были заявлены претензии о выплате страхового возмещения – уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату;

9.15.2. в случае если по договору страхования не производилась выплата страхового возмещения и не были заявлены претензии о выплате страхового возмещения – Страховщик возвращает часть уплаченной страховой премии за не истекший срок действия договора страхования за вычетом расходов Страховщика на ведение дела, согласно утвержденной Страховщиком структуре тарифной ставки.

9.16. Договор страхования может быть расторгнут досрочно по соглашению Сторон, а также в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

9.17. При страховании с валютным эквивалентом в случае прекращения (расторжения) договора страхования в порядке, предусмотренном пп.9.12 - 9.15 Правил, возврат части страховой премии за неистекший срок действия договора страхования осуществляется исходя из фактически уплаченной страховой премии в рублях.

10. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА

10.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными признаются обстоятельства, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе), Заявлении на страхование ТС и в Правилах, которыми, в частности, являются:

- изменение целей использования застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС), указанных в заявлении на страхование ТС, характера, условий эксплуатации и сохранности, места хранения в ночное время ТС (дополнительного оборудования ТС);

- передача застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) по договору аренды (проката), залога или другим гражданско-правовым договорам либо передача управления ТС любому другому лицу не указанному в договоре страхования;

- утрата регистрационных документов ТС, ключей от ТС, МПУ, иммобилайзеров, брелоков, карточек, пультов управления ПУС, противоугонной спутниковой системы и/или радиопоисковой системы слежения, которыми оснащено застрахованное ТС, регистрационных (номерных) знаков;

- снятие застрахованного ТС с учета или перерегистрация ТС в органах государственной регистрации ТС;

- замена кузова или двигателя ТС;

- переход права собственности на застрахованное ТС к другому лицу;

- механическое повреждение или уничтожение застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС), вызванное, не страховым случаем;

- выход из строя ПУС, противоугонной спутниковой системы и/или радиопоисковой системы слежения, которыми оснащено застрахованное ТС, в том числе отключение за несвоевременное внесение абонентской платы за обслуживание указанных систем.

- другие изменения, оказывающие существенное влияние на изменение степени страхового риска.

10.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или оплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик в соответствии с абз.2 п.2 ст.959 Гражданского кодекса Российской Федерации вправе расторгнуть договор страхования путем одностороннего отказа от исполнения договора в виде направления Страхователю уведомления об одностороннем отказе от исполнения договора страхования в соответствии с п.3 ст.450 Гражданского

кодекса Российской Федерации. В этом случае договор страхования считается расторгнутым со дня отправки данного уведомления об одностороннем отказе от исполнения договора страхования.

10.3. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности по уведомлению Страховщика об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном п.10.2 Правил и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

10.4. Независимо от наступления обстоятельств, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) и условия его эксплуатации на предмет соответствия сведениям, указанным в Заявлении на страхование ТС, Акте осмотра ТС и договоре страхования.

10.5. Если подача заявления Страхователем об изменении степени страхового риска произошла в период урегулирования страхового события, то условия изменения риска распространяются на страховые события, произошедшие после подачи заявления.

10.6. Любое изменение степени страхового риска оформляется в форме дополнительного соглашения, подписываемого сторонами договора страхования.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страховщик имеет право:

11.1.1. при заключении договора страхования по риску «ХИЩЕНИЕ» (п.3.1.8 Правил) требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) установки на принимаемое на страхование ТС ПУС, противоугонной спутниковой системы и/или радиопоисковой системы слежения определенного типа, механического противоугонного устройства, иммобилайзера и т.п.;

11.1.2. проверять представленные Страхователем сведения, а также выполнение (соблюдение) Страхователем (Выгодоприобретателем) условий Правил и договора страхования;

11.1.3. для выяснения обстоятельств, причин, размера и характера ущерба, причиненного застрахованному ТС (дополнительному оборудованию ТС), Застрахованным лицам или Потерпевшим:

- направлять запросы в соответствующие компетентные органы, которые могут располагать необходимой информацией по факту наступления события, имеющего признаки страхового случая;

- проводить проверку обстоятельств события, имеющего признаки страхового случая;

11.1.4. требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) информацию, необходимую для установления факта наступления страхового случая, обстоятельств и причин его возникновения;

11.1.5. проводить осмотр и обследование поврежденного имущества, в том числе имущества Потерпевшего;

11.1.6. продлить срок выплаты страхового возмещения, предусмотренный договором страхования:

- в случае возбуждения против Страхователя (Выгодоприобретателя) уголовного дела по факту утраты (гибели) или повреждения застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) - до вынесения приговора судом или прекращения уголовного дела, уголовного преследования;

- если Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставил ненадлежащим образом оформленные документы (в частности, незаверенные копии документов; документы, подписанные лицом, не имеющим на это полномочий и т.п.) - до предоставления документов, оформленных надлежащим образом;

- если у Страховщика имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, а равно и достоверности содержащейся в них информации, подтверждающих страховой случай – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность/достоверность информации таких документов специализированной организацией;

- при необходимости проведения независимой экспертизы – на время ее проведения;

- до получения полных банковских реквизитов получателя страхового возмещения;

- до получения ответов компетентных органов на запросы по факту наступления события, имеющего признаки страхового.

11.1.7. если Страхователь сообщил заведомо ложные сведения, обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных п.2 ст.179 Гражданского кодекса Российской Федерации.

11.1.8. запрашивать у Страховщика, застраховавшего гражданскую ответственность владельца транспортного средства – второго участника ДТП, все необходимые сведения, материалы и документы о ДТП, оформленном в соответствии со статьей 11.1 Закона об ОСАГО.

11.2. Страховщик обязан:

11.2.1. выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) и Правила, и разъяснить Страхователю основные положения, содержащиеся в Правилах и договоре страхования (страховом полисе);

11.2.2. при признании случая страховым произвести выплату страхового возмещения в установленный Правилами или договором страхования срок;

11.2.3. течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента представления Страхователем (Выгодоприобретателем) всех необходимых документов, ответов на запросы и/или результатов выяснения причин и обстоятельств события направить Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменном виде уведомление о полном или частичном отказе в выплате страхового возмещения с указанием причин отказа.

11.2.4. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), Застрахованном лице, состоянии здоровья и имущественном положении этих лиц, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

11.2.5. выдать Страхователю дубликат (заверенную копию) договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты.

11.3. Страхователь имеет право:

11.3.1. при страховании ТС (дополнительного оборудования ТС) назначить лицо для получения страховых выплат по договору страхования (Выгодоприобретателя), имеющее интерес в сохранении застрахованного имущества, а также заменить его до наступления страхового случая. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом, если он выполнил какую-либо обязанность по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

11.3.2. получить дубликат (заверенную копию) договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты;

11.3.3. участвовать в осмотре поврежденного застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) и поврежденного имущества Потерпевшего;

11.3.4. отозвать свое согласие на обработку персональных данных в любой момент при предоставлении Страховщику заявления в простой письменной форме в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, если предоставление такого согласия требуется согласно действующему законодательству Российской Федерации;

11.4. Страхователь обязан:

11.4.1. если иное не оговорено договором страхования, представлять ТС (дополнительное оборудование ТС) для осмотра при заключении договора страхования, заключении договора страхования на новый срок, в случае устранения повреждений ТС (дополнительное оборудование ТС), имевшихся на момент заключения договора страхования и (или) полученных в период действия договора страхования, а также в любое время по требованию Страховщика. Не является обязательным представление отремонтированного ТС (дополнительного оборудования ТС) для повторного осмотра в случае восстановления поврежденного ТС (дополнительного оборудования ТС) на СТО по направлению Страховщика.

В случае непредставления отремонтированного ТС (дополнительного оборудования ТС) для повторного осмотра Страховщик не несет ответственность за детали, которые были отмечены как поврежденные в Заявлении на страхование ТС, акте осмотра ТС, договоре страхования и/или в акте осмотра поврежденного застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС);

11.4.2. уплачивать страховую премию (страховые взносы) в размере и сроки, установленные Правилами или договором страхования;

11.4.3. незамедлительно сообщить Страховщику достоверную информацию известную Страхователю об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), как при заключении договора страхования, так и в течение его срока действия;

11.4.4. сообщать Страховщику обо всех заключенных и заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС);

11.4.5. соблюдать условия эксплуатации, сохранности, владения застрахованным ТС (дополнительным оборудованием ТС) в соответствии с данными, указанными в Заявлении на страхование ТС и в рекомендациях завода – изготовителя;

11.4.6. выполнять условия Правил, довести до сведения Выгодоприобретателя и лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС требования Правил и условия договора страхования.

11.4.7. если после осуществления Страховщиком выплаты страхового возмещения по риску «ХИЩЕНИЕ», Страхователем (Выгодоприобретателем) была получена информация об обнаружении похищенного застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС):

- в течение 3 рабочих дней с момента получения информации об обнаружении застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) известить об этом Страховщика;

- в течение 5 рабочих дней предпринять все разумные меры к получению застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС);

- в течение 10 рабочих дней с момента обнаружения застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) вернуть Страховщику полученную сумму выплаты страхового возмещения в связи с хищением застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС). При этом, обнаруженное ТС (дополнительное оборудование ТС) остается в собственности Страхователя (Выгодоприобретателя).

В случае если обнаруженное застрахованное ТС (дополнительное оборудование ТС) остается в собственности Страхователя (Выгодоприобретателя), при этом противоправными действиями третьих лиц застрахованному ТС (дополнительному оборудованию ТС) причинены повреждения, то сумма выплаты страхового возмещения возвращается Страховщику за вычетом расходов на ремонт (восстановление) данного ТС (дополнительного оборудования ТС), определенных независимой экспертной организацией, имеющей право на осуществление деятельности по определению размера ущерба, либо выплата страхового возмещения возвращается Страховщику в полном объеме, при этом Страховщик обязуется организовать восстановительный ремонт застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) на СТО и оплатить его.

Данное положение не применяется, если в отношении обнаруженного застрахованного ТС установлена полная гибель ТС и/или невозможность восстановления застрахованного дополнительного оборудования ТС.

Вместо возврата полученной суммы выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) в пользу Страховщика на основании Соглашения об отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от права собственности на застрахованное ТС (дополнительное оборудование ТС) в пользу Страховщика, оформленного после признания события страховым случаем по риску «ХИЩЕНИЕ» и передать обнаруженное застрахованное ТС (дополнительное оборудование ТС) в собственность Страховщика. Для этого в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения Страхователем (Выгодоприобретателем) уведомления из правоохранительных и/или иных официальных органов о том, что похищенное застрахованное ТС (дополнительное оборудование ТС) обнаружено, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан снять вышеуказанное ТС с регистрационного учета в органах государственной регистрации ТС с формулировкой «для продажи» или «отчуждения».

Расходы по снятию с регистрационного учета ТС в органах государственной регистрации ТС и его транспортировке к месту передачи по указанному Страховщиком адресу несет Страхователь (Выгодоприобретатель).

11.4.8. незамедлительно сообщить Страховщику о том, что причиненный ущерб полностью или частично возмещен лицом, виновным в причинении ущерба;

11.4.9. вернуть Страховщику полученную выплату страхового возмещения в полном объеме или в определенной части, если в течение предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации сроков исковой давности были обнаружены обстоятельства, которые по закону или в соответствии с Правилами полностью или частично лишают Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение выплаты страхового возмещения;

11.4.10. принимать все меры предосторожности для предотвращения возникновения ущерба и увеличения степени риска, в том числе:

- не передавать третьим лицам и не оставлять в застрахованном ТС в свое отсутствие или доступном третьим лицам месте регистрационные документы ТС, ключи от ТС, МПУ, брелоки, карточки, пульта управления от ПУС, противоугонной спутниковой системы или радиопоисковой системы слежения, которыми оснащено застрахованное ТС (в том числе дополнительные (запасные) комплекты);

- запирать двери и закрывать окна застрахованного ТС, активировать (включать) все установленные на нем механические и электронные противоугонные средства (в том числе и штатные) в свое отсутствие;

- не оставлять в застрахованном ТС съемную переднюю панель автомагнитолы, теле-, радиоаппаратуры в свое отсутствие.

- не оставлять застрахованное ТС в местах не предназначенных для парковки ТС, местах где парковка или проезд ТС запрещены в соответствии с ПДД, иными нормативно-правовыми актами, требованиями собственника или иного лица, владеющего данной территорией на ином законном основании;

11.4.11. по требованию Страховщика в течение 15 календарных дней передать ему поврежденные детали и узлы застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС), замененные в процессе ремонта застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС);

11.4.12. выполнять требования правил пожарной безопасности и/или правил перевозки и хранения огнеопасных, взрывоопасных веществ;

11.4.13. в случае причинения вреда Потерпевшим (по риску «АВТОГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ»):

11.4.13.1. в течение 1 (одного) рабочего дня с момента уведомления (о вызове Страхователя для проведения осмотра, расследования, о вызове Страхователя в суд и т.п.) сообщить Страховщику

о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда Потерпевшему (-им);

11.4.13.2. после получения официальной претензии от Потерпевшего передать ее Страховщику в течение 3 (трех) рабочих дней;

11.4.13.3. консультироваться со Страховщиком по вопросам совершения каких-либо действий после причинения вреда Потерпевшему;

11.4.13.4. не давать обещаний и не делать предложений о добровольном возмещении ущерба Потерпевшему, не признавать полностью или частично свою ответственность без письменного согласия Страховщика;

11.4.13.5. при наступлении страхового случая уведомить Потерпевших о том, что его гражданская ответственность застрахована у Страховщика;

11.4.13.6. при вызове на осмотр поврежденного имущества Потерпевшего не менее чем за 3 (три) рабочих дня до проведения осмотра письменно сообщить Страховщику о месте и времени его проведения;

11.4.13.7. в течение 3 (трех) рабочих дней поставить Страховщика в известность о предъявляемой Потерпевшим претензии и принять все доступные меры по уменьшению размеров предъявляемых требований, если у Страхователя, лица, допущенного к управлению застрахованным ТС, имеются для этого основания;

11.4.13.8. по требованию Страховщика представить застрахованное ТС (дополнительное оборудование ТС) по месту нахождения подразделения Страховщика для осмотра после наступления страхового события;

11.4.14. при наступлении страхового события Страхователь (Выгодоприобретатель, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение) обязан:

11.4.14.1. незамедлительно, любым доступным способом, сообщить об этом Страховщику, указав при этом всю известную информацию об обстоятельствах наступления страхового события;

Первоначальное сообщение должно содержать:

- фамилию, имя, отчество Страхователя;
- номер договора страхования (страхового полиса);
- государственный регистрационный знак ТС;

- возможно полную информацию об обстоятельствах наступления страхового события, известную Страхователю на момент сообщения (дата, время и место наступления страхового события, предполагаемые причины, характер повреждений, данные о других участниках страхового события и др.).

11.4.14.2. принять необходимые меры по спасению поврежденного имущества, в том числе имущества Потерпевших, находящихся в нем лиц, предотвращению дальнейшего повреждения имущества, в том числе имущества Потерпевших, и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба. Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны;

11.4.14.3. незамедлительно с момента как Страхователь узнал или должен был узнать о наступлении события имеющего признаки страхового случая, заявить о факте страхового события в компетентные органы:

- при хищении – в органы МВД;
- при ДТП – в органы ГИБДД;
- при пожаре – в ОГПС МЧС РФ;

- при повреждении (уничтожении) застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) в результате падения посторонних предметов, деревьев, снега, льда – в органы МВД;

- при повреждении (уничтожении) застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) в результате попадания выброса гравия, камней из-под колес транспорта – в органы ГИБДД;

- при повреждении (уничтожении) застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) в результате противоправных действий третьих лиц – в органы МВД;

11.4.14.4. в течение 3 (трех) рабочих дней, а при утрате застрахованного ТС в результате событий по страховому риску «ХИЩЕНИЕ», предусмотренному п.3.1.8. Правил, в течение 2 (двух) рабочих дней с момента, как ему стало известно о наступлении события, подать письменное Заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (Приложение 5 к Правилам) Страховщику, указав при этом всю известную информацию об обстоятельствах наступления страхового случая. Указанный срок может быть продлен при наличии объективных причин, препятствующих предъявлению заявления. Обязанность доказывания наличия таких причин лежит на Страхователе.

11.4.14.5. в случае утраты застрахованного ТС в результате событий по страховому риску «ХИЩЕНИЕ», предусмотренному п.3.1.8. Правил – сдать Страховщику все имеющиеся комплекты ключей от застрахованного ТС, механических противоугонных средств, брелоков, карточек от электронных ПУС, противоугонных спутниковых систем и/или радиопоисковых систем слежения (в

том числе дополнительных (запасных) комплектов), которыми оснащено застрахованное ТС, оригиналы регистрационных документов;

11.4.14.6. после подачи Страховщику письменного заявления о выплате страхового возмещения предъявить для осмотра поврежденное застрахованное ТС до проведения каких-либо ремонтных работ.

В случае если есть основания предполагать наличие лица, виновного в повреждении застрахованного ТС, осмотр может производиться с участием представителя организации, имеющей право экспертной оценки, с обязательным участием представителя Страховщика и в присутствии предполагаемого виновного лица.

Страховщик обязан проинформировать Страхователя и предполагаемое виновное лицо о дате, времени и месте проведения осмотра поврежденного ТС.

По результатам осмотра Страховщик или представитель независимой экспертной организации оформляет Акт осмотра поврежденного ТС. Акт осмотра подписывается Страхователем (Выгодоприобретателем), представителем Страховщика, и/или представителем экспертной организации и предполагаемым виновным лицом.

11.4.15. поддерживать в работоспособном состоянии установленные на застрахованном ТС электронные ПУС, противоугонные спутниковые системы и/или радиопоисковые системы слежения, иммобилайзеры, МПУ, надлежащим образом исполнять обязанности по договору на охрану ТС и обслуживание указанных противоугонных и поисковых систем (в случае если наличие данных систем предусмотрено условиями договора страхования).

11.5. К Страховщику, осуществившему выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю), переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое по закону Страхователь (Выгодоприобретатель) или иное лицо, получившее страховую выплату, имеют к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику всю необходимую для реализации этого права информацию и документы, подтверждающие это право и находящиеся в его распоряжении, а также информацию и документы, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) может получить в дальнейшем (в пределах срока исковой давности). До перехода указанного права к Страховщику, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан за свой счет производить все требуемые в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации действия, направленные на получение возмещения от виновного лица.

11.6. На Выгодоприобретателя и лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС, в равной мере распространяются перечисленные в Правилах обязанности Страхователя. Невыполнение Выгодоприобретателем и лицами, допущенными к управлению застрахованным ТС, этих обязанностей влечет за собой те же последствия, что и их невыполнение Страхователем.

11.7. Договором страхования могут быть предусмотрены также другие обязанности Страхователя, не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Порядок определения размера страхового возмещения включает в себя:

12.1.1. определение размера причиненного ущерба на основании:

- Заявления о выплате страхового возмещения;
- данных осмотра ТС (дополнительного оборудования ТС) и/или иного имущества при причинении вреда Потерпевшему;
- необходимых документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) в соответствии с Правилами;

12.1.2. расчет суммы страхового возмещения исходя из условий договора страхования.

12.2. Размер страхового возмещения при повреждении застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) по страховым рискам, предусмотренным пп.3.1.1.-3.1.7 (так же входящим в состав групп рисков «ЧАСТИЧНОЕ КАСКО» или «УЩЕРБ» и «КАСКО» или «АВТОКАСКО»), п.3.1.9 и 3.1.10 Правил, за исключением случаев полной гибели ТС (дополнительного оборудования ТС), определяется исходя из стоимости ремонтно-восстановительных работ по одному из следующих вариантов (определенному и указанному в договоре страхования при его заключении):

12.2.1. условий, определяющих стоимость ремонтно-восстановительных работ:

а) «без учета износа» - стоимость ремонтно-восстановительных работ определяется без учета фактического износа узлов, агрегатов и деталей застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) за весь срок эксплуатации, подлежащих замене в результате страхового случая;

б) «с учетом износа» - стоимость ремонтно-восстановительных работ определяется с учетом фактического износа узлов, агрегатов и деталей застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) за весь срок эксплуатации, подлежащих замене в результате страхового случая.

12.2.2. способа определения стоимости ремонтно-восстановительных работ:

а) на основании расчета (калькуляции) стоимости ремонтно-восстановительных работ, составленного экспертом Страховщика или независимым экспертом по направлению Страховщика,

произведенного исходя из средних сложившихся цен на запасные части и ремонтные работы в регионе, в котором происходит урегулирование убытка, действовавших на дату наступления страхового случая;

б) на основании документов, подтверждающих фактические расходы за выполненный ремонт поврежденного застрахованного ТС на СТО при предварительном письменном согласовании СТО со Страховщиком по составу и характеру производимых работ.

В случае если ремонт поврежденного застрахованного ТС в соответствии с условиями договора страхования производится на СТО по выбору Страхователя (Выгодоприобретателя), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику оригиналы счета, наряд-заказа, калькуляции ремонта, акт выполненных работ, подписанный Страхователем (Выгодоприобретателем), выполненные на русском языке (или имеющие заверенный перевод на русский язык), подлинники финансовых документов, подтверждающие фактические расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) на выполнение ремонта: платежное поручение об оплате произведенного восстановительного ремонта или кассовый чек, выданный СТО, производившей восстановительный ремонт.

В случае если ремонт поврежденного застрахованного ТС в соответствии с условиями договора страхования производится на СТО, на которую Страхователь (Выгодоприобретатель) был направлен Страховщиком, Страховщик получает указанные документы самостоятельно.

12.3. При повреждении застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) по страховым рискам, предусмотренным пп.3.1.1.-3.1.7 (так же входящим в состав групп рисков «ЧАСТИЧНОЕ КАСКО» или «УЩЕРБ» и «КАСКО» или «АВТОКАСКО»), п.3.1.9 и 3.1.10 Правил, в стоимость ремонтно-восстановительных работ входит и возмещению подлежит:

12.3.1. стоимость агрегатов, деталей и узлов, требующих замены и стоимость работ по их замене, а так же стоимость ремонта поврежденных агрегатов, деталей и узлов (повреждение которых вызвано страховым случаем). При этом замена поврежденных деталей и узлов застрахованного ТС принимается в расчет при условии, что они путем восстановительного ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо если этот ремонт экономически нецелесообразен, так как его стоимость превышает или равна общей стоимости замены (с учетом стоимости деталей, расходных материалов и работ).

12.3.2. стоимость расходных материалов;

12.3.3. расходы, связанные с устранением скрытых повреждений и дефектов ТС, вызванных страховым случаем, выявленных в процессе ремонта поврежденного ТС и подтвержденных документально. При обнаружении скрытых повреждений и дефектов ТС Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан до их устранения известить об этом Страховщика для составления им (уполномоченным им лицом) дополнительного акта осмотра ТС;

12.3.4. если это особо предусмотрено договором страхования, документально подтвержденные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) (при условии, что данные расходы произведены по согласованию со Страховщиком) по транспортировке поврежденного застрахованного ТС до места ремонта либо места стоянки;

12.3.5. расходы на проведение независимой экспертизы, если такая экспертиза проводилась Страхователем (Выгодоприобретателем) самостоятельно и в результате ее результаты были приняты Страховщиком в качестве документа, определяющего стоимость ремонтно-восстановительных работ в отношении застрахованного ТС.

12.4. Не включаются (не подлежат возмещению, если включены) в калькуляцию или смету на ремонт застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) следующие расходы:

12.4.1. на техническое и гарантийное обслуживание ТС (дополнительного оборудования ТС);

12.4.2. на работы, связанные с реконструкцией и переоборудованием ТС (дополнительного оборудования ТС), ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и узлов из-за их изношенности, технического брака и т.п.;

12.4.3. на устранение повреждений, не связанных со страховым случаем;

12.4.4. на замену узлов, агрегатов, принадлежностей ТС в сборе из-за отсутствия на СТО необходимых запасных частей и деталей для ремонта поврежденных узлов, агрегатов, принадлежностей ТС;

12.4.5. на диагностику ТС (дополнительного оборудования ТС) или его отдельных узлов и агрегатов, в случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) самостоятельно организывает ремонт и в акте осмотра поврежденного ТС описаны полученные повреждения;

12.4.6. на мойку застрахованного ТС.

12.5. При полной гибели застрахованного ТС размер страхового возмещения определяется по одному из следующих вариантов, если договором страхования не предусмотрено иное:

12.5.1. годные остатки застрахованного ТС остаются у Страхователя (Выгодоприобретателя) – в размере страховой суммы, установленной в отношении застрахованного ТС за вычетом стоимости годных остатков застрахованного ТС;

12.5.2. годные остатки застрахованного ТС передаются Страховщику – в размере страховой суммы, установленной в отношении застрахованного ТС.

При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику по акту ключи от застрахованного ТС и брелоки, карточки, пульта управления ПУС, противоугонных спутниковых и/или радиопоисковых систем слежения, всех ключей от МПУ, которыми оснащено застрахованное ТС, а также относящиеся к ТС документы и само ТС, после чего ТС переходит в собственность Страховщика. Перед передачей ТС Страховщику Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан снять ТС с учета в органах государственной регистрации транспортных средств, с формулировкой – «для продажи» или «для отчуждения», при этом расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по снятию застрахованного ТС с учета и передачи его Страховщику по указанному им адресу возмещению Страховщиком не подлежат.

12.6. При утрате застрахованного ТС по риску «ХИЩЕНИЕ» размер страхового возмещения определяется в размере страховой суммы, установленной в отношении застрахованного ТС.

12.7. В случае если похищенное застрахованное ТС (дополнительное оборудование ТС), обнаружено до осуществления выплаты страхового возмещения по риску «ХИЩЕНИЕ», причиненный ущерб рассматривается как противоправные действия третьих лиц (п.3.1.2 Правил) и возмещается в соответствующем порядке.

В случае если похищенное застрахованное ТС (дополнительное оборудование ТС) обнаружено после осуществления выплаты страхового возмещения по риску «ХИЩЕНИЕ», то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан выполнить действия в соответствии с п.11.4.7 Правил, если иное не предусмотрено договором страхования.

12.8. При утрате или гибели застрахованного дополнительного оборудования ТС размер страхового возмещения определяется в размере страховой суммы, установленной в отношении застрахованного дополнительного оборудования ТС.

12.9. После осуществления выплаты страхового возмещения за утраченное или погибшее застрахованное дополнительное оборудование ТС действие договора страхования в отношении дополнительного оборудования ТС прекращается.

12.10. В случае установки на застрахованное ТС нового дополнительного оборудования ТС заключается дополнительное соглашение к договору страхования на срок до окончания действия договора страхования и уплачивается дополнительная страховая премия в размере, установленном Страховщиком.

12.11. Размер страхового возмещения по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» определяется в пределах страховой суммы, установленной на каждое место (при страховании по системе мест) или лимита ответственности (при страховании по паушальной системе) и составляет:

12.11.1. в случае смерти Застрахованного лица, произошедшей в период действия договора страхования или в течение года после наступления страхового случая, и явившейся прямым следствием повреждения здоровья в результате страхового случая - 100% от страховой суммы, за вычетом ранее произведенных выплат страхового возмещения по утрате общей трудоспособности;

12.11.2. в случае утраты общей трудоспособности, приведшей к назначению инвалидности, установленной в результате страхового случая, произошедшего в период действия договора страхования или в течение года после его наступления, и явившейся прямым следствием повреждения здоровья в результате страхового случая - в следующих размерах от страховой суммы:

- I группа инвалидности - 80%;
- II группа инвалидности - 50%;
- III группа инвалидности - 30%.

12.12. Размер страхового возмещения по риску «АВТОГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» определяется в размере причиненного вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевшего, рассчитанного в соответствии с Правилами за вычетом суммы страховой выплаты, полученной Потерпевшим в рамках ОСАГО, но не выше страховой суммы, установленной по данному риску в договоре страхования.

В зависимости от причиненного вреда (ущерба) возмещению подлежат:

12.12.1. при повреждении имущества Потерпевшего:

12.12.1.1. расходы на восстановление поврежденного имущества Потерпевшего, включающие в себя стоимость ремонтно-восстановительных работ, стоимость материалов и деталей, которые в процессе ремонта необходимо заменить, исходя из средних сложившихся цен в регионе, в котором происходит урегулирование убытка, действовавших на дату наступления страхового случая, без учета износа;

12.12.1.2. стоимость услуг независимой экспертизы по исследованию причин и обстоятельств ДТП и оценке размера ущерба;

12.12.1.3. стоимость услуг по транспортировке (буксировке) поврежденного имущества Потерпевшего с места ДТП до места хранения (ремонта).

12.12.2. при причинении вреда жизни или здоровью Потерпевшего:

12.12.2.1. утраченный заработок, который Потерпевший имел или определенно мог иметь на день причинения вреда. Размер подлежащего возмещению утраченного Потерпевшим заработка (дохода) определяется в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности, соответствующих степени утраты потерпевшим профессиональной трудоспособности, а при отсутствии профессиональной трудоспособности - степени утраты общей трудоспособности;

12.12.2.2. вред в связи со смертью кормильца. Размер страхового возмещения определяется в размере той доли заработка (дохода) умершего за период не более 1 (одного) года, которого в случае смерти Потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

12.12.2.3. дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья Потерпевшего, в том числе расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, если установлено, что Потерпевший нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

12.12.2.3. расходы на погребение Потерпевшего;

12.13. Если вред причинен нескольким Потерпевшим и общий размер ущерба превышает страховую сумму (предельный размер выплаты страхового возмещения), то размер страхового возмещения каждому Потерпевшему определяется пропорционально отношению размера причиненного ему ущерба к общему размеру ущерба, причиненному всем Потерпевшим. В первую очередь производится выплата страхового возмещения за вред, причиненный жизни или здоровью Потерпевших.

13. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

13.1. Выплата страхового возмещения осуществляется после признания Страховщиком события страховым случаем на основании Страхового акта, составленного после представления Страхователем (Выгодоприобретателем) всех необходимых документов, подтверждающих факт наступления страхового случая, его причины, характер и размер ущерба (вреда), и составления Страховщиком (уполномоченным им лицом) акта осмотра, оформляемого до устранения (ремонта) повреждений, причиненных в результате страхового случая и фиксирующим указанные повреждения.

Выплата страхового возмещения обуславливается исполнением Страхователем (Выгодоприобретателем) обязательств по договору страхования в полном объеме (без нарушений), в том числе уплаты страховой премии в размере и/или в срок, установленные договором страхования, в соответствии со статьей 328 Гражданского кодекса Российской Федерации.

При наступлении страхового случая за пределами Российской Федерации на территории, оговоренной в договоре страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет документы, подтверждающие наступление страхового случая, оформленные в соответствии с законодательством территории, на которой наступил страховой случай. Вышеуказанные документы должны быть переведены на русский язык и соответствующим образом оформлены (копии – нотариально заверены, легализованы или проставлен апостиль).

13.2. Страхователь (Выгодоприобретатель), намеренный воспользоваться своим правом на выплату страхового возмещения при повреждении, гибели, утрате застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС), представляет Страховщику письменное Заявление о выплате страхового возмещения. Кроме письменного Заявления о выплате страхового возмещения, обязан представить Страховщику:

13.2.1. подлинник или дубликат договора страхования (страховой полис) со всеми приложениями и дополнительными соглашениями к нему (если составлялись);

13.2.2. доверенность на ведение дел, получение выплаты страхового возмещения в страховой компании (для представителя Страхователя (Выгодоприобретателя));

13.2.3. документ, удостоверяющий личность Страхователя (Выгодоприобретателя), его представителя (паспорт, удостоверение личности для военнослужащих или свидетельство о регистрации юридического лица);

13.2.4. подлинник свидетельства о регистрации ТС и/или подлинник ПТС (ПСМ);

13.2.5. водительское удостоверение лица, управлявшего застрахованным ТС в момент страхового события или непосредственно перед ним;

13.2.6. документ, содержащий сведения о соответствии ТС обязательным требованиям безопасности транспортных средств (диагностическая карта, талон технического осмотра, талон о прохождении государственного технического осмотра транспортного средства), если прохождение технического осмотра в отношении застрахованного ТС предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации;

13.2.7. договор аренды, лизинга, залога, если в отношении застрахованного ТС заключен такой договор;

13.2.8. путевой лист, документ, подтверждающий трудовые или гражданско-правовые отношения Владельца ТС и лица, управлявшего застрахованным ТС в момент страхового случая или непосредственно перед ним, если Владельцем ТС является юридическое лицо;

13.2.9. полные банковские реквизиты для перечисления страховой выплаты (при получении выплаты страхового возмещения в денежной форме).

13.3. При повреждении застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) по страховым рискам, предусмотренным пп.3.1.1.-3.1.7. (так же входящим в состав групп рисков «ЧАСТИЧНОЕ КАСКО» или «УЩЕРБ» и «КАСКО» или «АВТОКАСКО»), п.3.1.9 и 3.1.10 Правил в дополнение к действиям, предусмотренным п.13.2 Правил Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предъявить Страховщику по месту нахождения его подразделения поврежденное застрахованное ТС (дополнительное оборудование ТС) или остатки от него для осмотра до его ремонта. По согласованию со Страховщиком Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе представить Страховщику независимую экспертизу поврежденного застрахованного ТС, в случае, если данное ТС находится в местности, где отсутствуют подразделения Страховщика. Расходы на проведение данной экспертизы несет Страхователь.

13.4. При повреждении, уничтожении застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) по риску «ДТП», в дополнение к документам, указанным в п.13.2 Правил Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику, если договором страхования не предусмотрено иное:

13.4.1. справку из ГИБДД (по форме, установленной действующим на момент выдачи справки законодательством Российской Федерации с указанием даты, времени, места, обстоятельств, количества участников ДТП, наличия пострадавших, погибших в ДТП; фамилий, имен, отчеств и адресов всех участников ДТП, виновника ДТП, наличия у них водительских удостоверений соответствующей категории, номера страхового полиса ОСАГО, результат медицинского освидетельствования на состояние опьянения, а также с указанием полного перечня повреждений ТС (дополнительного оборудования ТС) полученных при этом ДТП);

13.4.2. протокол по делу об административном правонарушении (если оформлялся);

13.4.3. постановление по делу об административном правонарушении или определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении;

13.4.4. акт о прохождении медицинского освидетельствования, если таковое проводилось после ДТП;

13.4.5. постановление следственных органов о возбуждении уголовного дела, если по факту ДТП было принято решение о возбуждении уголовного дела или постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, если по факту ДТП было принято решение об отказе в возбуждении уголовного дела.

13.5. При повреждении или утрате отдельных частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) по риску «ПДТЛ», в дополнение к документам, указанным в п.13.2 Правил Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику, если договором страхования не предусмотрено иное:

13.5.1. справку из органов ФСБ с указанием даты, времени, места, обстоятельств и причин повреждения и утраты частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС), а также полного перечня поврежденных и утраченных частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС), если в расследовании обстоятельств противоправных действий третьих лиц участвуют органы ФСБ;

13.5.2. при возбуждении уголовного дела – постановление о возбуждении уголовного дела по факту произошедшего события с указанием статьи уголовного кодекса Российской Федерации; в случае отказа в возбуждении уголовного дела – постановление об отказе в возбуждении уголовного дела.

13.6. При повреждении, уничтожении застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) по риску «ПОЖАР», в дополнение к документам, указанным в п.13.2 Правил Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику:

13.6.1. справку из органов МЧС с указанием даты, времени, места, обстоятельств и причин повреждения, уничтожения застрахованного ТС, а также с указанием полного перечня повреждений застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) полученных при этом;

13.6.2. справку из органов ФСБ с указанием даты, времени, места, обстоятельств и причин гибели или повреждения застрахованного ТС, а также с указанием полного перечня повреждений застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) полученных при этом, если в расследовании обстоятельств пожара участвуют органы ФСБ;

13.6.3. акт о пожаре;

13.6.4. заключение пожарно-испытательной лаборатории (пожарно-технической экспертизы) о причинах возникновения пожара, если такая экспертиза проводилась;

13.7. При повреждении, уничтожении застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) по риску «ВЗРЫВ», в дополнение к документам, указанным в п.13.2 Правил Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику:

13.7.1. справку из органов МВД с указанием даты, времени, места, обстоятельств и причин повреждения, уничтожения застрахованного ТС, а также с указанием полного перечня повреждений застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) полученных при этом;

13.7.2. справку из органов ФСБ с указанием даты, времени, места, обстоятельств и причин гибели или повреждения застрахованного ТС, а также с указанием полного перечня повреждений застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) полученных при этом, если в расследовании обстоятельств пожара участвуют органы ФСБ;

13.7.3. заключение компетентных органов о причинах взрыва;

13.8. При повреждении, уничтожении застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) по риску «АВАРИЯ», в дополнение к документам, указанным в п.13.2 Правил Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику:

13.8.1. акт о произошедшем событии составленный организацией, в ведении которой находится поврежденная система.

13.9. При повреждении, уничтожении застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) по риску «ПАДЕНИЕ ИНОРОДНЫХ ПРЕДМЕТОВ», в дополнение к документам, указанным в п.13.2 Правил, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику, если договором страхования не предусмотрено иное:

13.9.1. акт о произошедшем событии, составленный организацией, ответственной за уборку/поддержание порядка на территории, на которой произошло событие;

13.9.2. копии всех материалов доследственной проверки, в том числе принятые решения и протокол осмотра места происшествия;

13.9.3. при возбуждении уголовного дела – постановление о возбуждении уголовного дела; в случае отказа в возбуждении уголовного дела – постановление об отказе в возбуждении уголовного дела;

13.10. При повреждении, уничтожении застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) по риску «СТИХИЙНОЕ БЕДСТВИЕ», в дополнение к документам, указанным в п.13.2 Правил Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику:

13.10.1. справку из органов по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, МЧС, подтверждающую факт стихийного бедствия в месте нахождения застрахованного ТС, а также с указанием даты и времени стихийного бедствия.

13.11. При утрате застрахованного ТС по риску «ХИЩЕНИЕ» в дополнение к документам, указанным в п.13.2 Правил Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику:

13.11.1. полный комплект оригинальных ключей, полный комплект брелоков, карточек, пультов управления ПУС, противоугонных спутниковых систем и/или радиопоисковых систем слежения, установленных на застрахованном ТС, всех ключей от МПУ и иммобилайзеров, которыми оснащено застрахованное ТС;

13.11.2. справку из органов МВД с указанием даты и времени обращения по факту хищения застрахованного ТС;

13.11.3. постановление следственных органов о возбуждении уголовного дела по факту утраты ТС или об отказе в возбуждении уголовного дела;

13.11.4. копию постановлений о прекращении (приостановлении) данного уголовного дела и копии решения суда (при передаче дела в суд).

13.11.5. Если какие-либо документы (предметы), указанные в п.13.11.1.-13.11.4 Правил были приобщены к материалам уголовного дела по факту утраты застрахованного ТС, то представляется постановление о приобщении указанного документа (предмета) в качестве вещественного доказательства к уголовному делу. При отсутствии постановления иные предусмотренные Уголовно-процессуальным кодексом Российской Федерации документы, определяющие судьбу документов (предметов). Обязанность по предоставлению указанных документов лежит на Страхователе, если договором не предусмотрено иное.

13.11.6. Если в случае разбойного нападения или грабежа вместе с застрахованным ТС похищены регистрационные документы ТС и/или ключи от ТС, МПУ и иммобилайзера, брелоки, карточки, пульта управления ПУС, противоугонной спутниковой и/или радиопоисковой системы слежения и т.д., о данном факте обязательно должно быть указано в представляемых документах из компетентных органов и выплата страхового возмещения производится после установления причинно-следственной связи между обстоятельствами разбойного нападения или грабежа и оставлением вышеназванных документов (предметов) в салоне утраченного ТС.

13.12. При повреждении, уничтожении застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) по риску «ТЕРРОРИЗМ», в дополнение к документам, указанным в п.13.2. Правил Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику:

13.12.1. справку из органов МВД с указанием даты, времени, места, обстоятельств и причин повреждения, уничтожения застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС), а также полного перечня поврежденных и утраченных частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС);

13.12.2. справку из органов ФСБ с указанием даты, времени, места, обстоятельств и причин, повреждения, уничтожения застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС), а также полного перечня поврежденных и утраченных частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС), если в расследовании участвуют органы ФСБ;

13.12.3. при возбуждении уголовного дела – постановление о возбуждении уголовного дела; в случае отказа в возбуждении уголовного дела – постановление об отказе в возбуждении уголовного дела.

13.13. При повреждении, уничтожении застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) по риску «ПОВРЕЖДЕНИЕ ЖИВОТНЫМИ», в дополнение к документам, указанным в п.13.2. Правил Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику:

13.13.1. справку из органов МВД с указанием даты, времени, места, обстоятельств и причин повреждения, уничтожения застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС), а также полного перечня поврежденных и утраченных частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС);

13.13.2. протокол по делу об административном правонарушении (если оформлялся);

13.13.3. постановление по делу об административном правонарушении или определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении;

13.13.4. при возбуждении уголовного дела – постановление о возбуждении уголовного дела; в случае отказа в возбуждении уголовного дела – постановление об отказе в возбуждении уголовного дела.

13.14. При причинении вреда жизни или здоровью Застрахованного лица по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ», помимо документов, указанных в п.13.2 Правил, Страхователь (Застрахованное лицо) обязан предоставить Страховщику:

13.14.1. справку из органов ГИБДД (по форме, установленной действующим на момент выдачи справки законодательством Российской Федерации, с указанием даты, времени, места, обстоятельств, количества участников ДТП, наличия пострадавших, погибших в ДТП; фамилий, имен, отчеств и адресов всех участников ДТП, виновника ДТП, наличия у них водительских удостоверений соответствующей категории, номера полиса ОСАГО; результатов медицинского освидетельствования на состояние опьянения);

13.14.2. протокол об административном правонарушении;

13.14.3. постановление по делу об административном правонарушении или определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении;

13.14.4. постановление следственных органов о возбуждении уголовного дела по факту причинения вреда жизни или здоровью, если было принято решение о возбуждении уголовного дела, или постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, если по факту причинения вреда жизни или здоровью было принято решение об отказе в возбуждении уголовного дела;

13.14.5. заключение бюро медико-социальной экспертизы (в случае установлении инвалидности);

13.14.6. свидетельство о праве на наследство, если требование о выплате страхового возмещения заявлено наследниками Застрахованного лица;

13.14.7. прочие медицинские документы – по требованию Страховщика.

13.15. Страхователь (Потерпевший), намеренный воспользоваться своим правом на выплату страхового возмещения по риску «АВТОГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ», кроме письменного Заявления о выплате страхового возмещения, обязан представить Страховщику:

13.15.1. справку из органов ГИБДД (по форме, установленной действующим на момент выдачи справки законодательством Российской Федерации с указанием даты, времени, места, обстоятельств, количества участников ДТП, наличия пострадавших, погибших в ДТП; фамилий, имен, отчеств и адресов всех участников ДТП, виновника ДТП, наличия у них водительских удостоверений соответствующей категории, номера полиса ОСАГО; результатов медицинского освидетельствования на состояние опьянения);

13.15.2. протокол (или его копия) по делу об административном правонарушении, только в тех случаях, когда составление такого документа предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации;

13.15.3. постановление (или его копия) по делу об административном правонарушении или определение (или его копия) об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении, только в тех случаях, когда составление таких документов предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации;

13.15.4. постановление (или его копия) следственных органов о возбуждении уголовного дела, если по факту ДТП было принято решение о возбуждении уголовного дела, или постановление об

отказе в возбуждении уголовного дела, если по факту ДТП было принято решение об отказе в возбуждении уголовного дела;

13.15.5. копия извещения о ДТП;

13.15.6. доверенность на ведение дел, получение выплаты страхового возмещения в страховой компании для представителя Потерпевшего;

13.15.7. документ, удостоверяющий личность Потерпевшего, его представителя;

13.15.8. документы, подтверждающие право собственности Потерпевшего на поврежденное имущество или право на выплату страхового возмещения (документы о вступлении в права наследования и др.);

13.15.9. решения судебных органов, вступившие в законную силу (при рассмотрении дела в суде);

13.15.10. в случае причинения вреда имуществу Потерпевшего представляется:

а) подлинник калькуляции о размере причиненного Потерпевшему ущерба, выполненной независимой экспертной организацией, имеющей право на осуществление такой деятельности;

б) другие необходимые документы из соответствующих компетентных организаций, подтверждающие размер причиненного ущерба и законность предъявленных требований Потерпевших.

13.15.11. в случае смерти Потерпевшего дополнительно представляются:

а) свидетельство ЗАГСа о смерти Потерпевшего;

б) документы, подтверждающие расходы на погребение;

13.15.12. в случае причинения вреда здоровью дополнительно представляются заключение бюро медико-социальной экспертизы (в случае установления инвалидности), а также выписка из истории болезни, выданная лечебным учреждением, документы, подтверждающие оплату услуг лечебного учреждения, документы, подтверждающие оплату приобретенных лекарств (при предъявлении требования о возмещении дополнительно понесенных им расходов, вызванных повреждением здоровья в результате наступления страхового случая, а также расходов на лечение и приобретение лекарств, на бесплатное получение которых Потерпевший не имеет права);

13.15.13. В случае необходимости для принятия решения о порядке и сумме страхового возмещения по риску «АВТОГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ», Страхователь (Потерпевший) обязан предоставить по требованию Страховщика следующие документы:

13.15.13.1. свидетельства о регистрации ТС, участвовавших в ДТП;

13.15.13.2. водительские удостоверения лиц, управлявших ТС, участвовавших в ДТП;

13.15.13.3. подлинники счета, заказ-наряда, счета-фактуры за фактически выполненный ремонт поврежденного ТС на СТО, а так же акт приема-передачи ТС и подлинники финансовых документов, подтверждающих фактические затраты Потерпевшего на производство восстановительного ремонта;

13.15.13.4. платежное поручение, квитанция к приходному кассовому ордеру, кассовый чек, выданные организацией, проводившей восстановительный ремонт;

13.15.13.5. копию платежного документа, подтверждающего произведенную страховую выплату Потерпевшему в рамках ОСАГО, заверенную печатью Страховщика, осуществившего данную выплату;

13.15.13.6. копию акта о страховом случае, на основании которого Потерпевшему была произведена страховая выплата в рамках ОСАГО, заверенную печатью Страховщика, осуществившего данную выплату;

13.15.7. путевой лист (для юридических лиц).

13.16. Документы из компетентных органов, экспертных учреждений, медицинских учреждений, СТО, органов ЗАГС и т.п. представляются в надлежащем образом заверенных копиях, если Правилами не предусмотрено представление документов в оригинале (подлиннике).

В случаях, когда представленных документов недостаточно для установления причин, характера и последствий страхового случая, а также размера ущерба, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить по требованию Страховщика иные документы, имеющие непосредственное отношение к данному страховому событию или к застрахованному ТС (дополнительному оборудованию).

13.17. В случае, если страховое событие произошло на территории режимных объектов, Страхователь (Выгодоприобретатель)/Потерпевший предоставляют необходимые документы, выданные соответствующими органами, имеющими специальные полномочия на данной территории.

13.18. Если при повреждении застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) размер ущерба не превышает установленной договором страхования денежной суммы или процента от страховой суммы, а также при повреждении, уничтожении остекления салона, фар, фонарей, Страховщик вправе произвести страховую выплату без предоставления документов компетентных органов не более 1 (одного) раза в год.

В этом случае, при повреждениях остекления салона, фар, фонарей ТС выплата страхового возмещения осуществляется только путем организации и оплаты ремонта на СТО по направлению

Страховщика. Выплата страхового возмещения в денежной форме при повреждениях остекления салона, фар, фонарей ТС без предоставления документов компетентных органов не производится.

Выплата страхового возмещения без предоставления документов из компетентных органов производится только при наступлении страхового случая по риску «ДТП».

Заявление о выплате страхового возмещения без предоставления документов из компетентных органов в соответствии с настоящим пунктом Правил должно быть предоставлено Страховщику до окончания срока действия договора страхования.

При предоставлении Страхователем (Выгодоприобретателем) Заявления о выплате страхового возмещения без предоставления документов из компетентных органов после окончания срока действия договора страхования заявленное событие страховым случаем не признается, выплата страхового возмещения не производится. Заявленное событие в данном случае может быть признано страховым случаем только при условии предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов из компетентных органов.

Договором страхования могут быть предусмотрены другие условия выплаты страхового возмещения без предоставления документов компетентных органов.

13.19. При обращении Страхователя (Выгодоприобретателя) с заявлением о выплате страхового возмещения по договору страхования в связи с наступлением страхового события в результате ДТП в случае если данное ДТП оформлялось в соответствии со ст.11.1 Закона об ОСАГО без участия уполномоченных на то сотрудников полиции («Европротокол»), Страховщик принимает решение об осуществлении страховой выплаты на основании представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов и сведений, подтверждающих факт и обстоятельства ДТП, оформленных в соответствии с указанной статьей Закона об ОСАГО.

В целях выяснения обстоятельств произошедшего ДТП, Страховщик самостоятельно запрашивает у Страховщика, застраховавшего гражданскую ответственность владельца транспортного средства – второго участника ДТП, все необходимые сведения, материалы и документы о данном ДТП.

В случае не получения необходимых сведений, материалов и документов, указанных в настоящем пункте, в течение 3 (трех) рабочих дней, Страховщик вправе продлить срок выплаты страхового возмещения, установленный договором страхования, на период, не превышающий количества дней между датой представления документов и датой когда документы должны были быть представлены, но не более чем на 20 (двадцать) календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней.

13.20. Размер страховой выплаты, осуществляемой в соответствии с пунктом 13.19 настоящих Правил, определяется с учетом следующих условий:

13.20.1. При условии оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в случаях и порядке, предусмотренных пунктом 1 статьи 11.1 Закона об ОСАГО, размер страховой выплаты по договору страхования устанавливается в размере страховой выплаты, установленной пунктом 4 статьи 11.1 Закона об ОСАГО, за вычетом суммы страховой выплаты, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) по данному страховому событию в рамках ОСАГО, при этом, договоры ОСАГО обоих участников ДТП должны быть заключены не ранее 02.08.2014.

В случае, если договор ОСАГО одного из участников ДТП заключен ранее 02.08.2014, страховая выплата в порядке, предусмотренном п.13.19 настоящих Правил, не производится;

13.20.2. При условии оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в случаях и порядке установленных пунктом 5 статьи 11.1 Закона об ОСАГО (на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области), размер страховой выплаты по договору страхования устанавливается в размере страховой суммы, установленной подпунктом «б» статьи 7 Закона об ОСАГО, за вычетом суммы страховой выплаты, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) по данному страховому событию в рамках ОСАГО, при этом, договоры ОСАГО обоих участников ДТП должны быть заключены не ранее 01.10.2014.

В случае если договор ОСАГО одного из участников ДТП заключен после 01.10.2014, а договор ОСАГО второго участника ДТП заключен в период с 02.08.2014 по 01.10.2014, размер страховой выплаты устанавливается в порядке, предусмотренном п.13.20.1 настоящих Правил.

В случае, если договор ОСАГО одного из участников ДТП заключен ранее 02.08.2014, страховая выплата в порядке, предусмотренном п.13.19 настоящих Правил, не производится.

13.21. После признания события страховым случаем по риску «ХИЩЕНИЕ» Страхователь (Выгодоприобретатель) и Страховщик подписывают Соглашение об отказе от права собственности, предусматривающее правовое положение застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) и взаимоотношения сторон на случай его (их) обнаружения.

Соглашение составляется в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения необходимых документов и предметов, указанных в пп.13.2., 13.11. Правил.

13.22. Порядок выплаты страхового возмещения включает в себя расчет суммы страхового возмещения на основании произведенного расчета размера ущерба с учетом следующих условий:

13.22.1. если страховая сумма по страхованию ТС (дополнительного оборудования ТС) превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование), сумма выплаты страхового возмещения определяется в части пропорциональной отношению страховой суммы по заключенному договору страхования к общей сумме по всем заключенным договорам страхования данного риска;

13.22.2. если страховой случай произошел до срока уплаты последнего страхового взноса, Страховщик при определении размера страховой выплаты вправе уменьшить ее размер на сумму неуплаченных взносов;

13.22.3. выплата страхового возмещения осуществляется в размере прямого материального ущерба, но не более страховой суммы и предельных размеров выплаты страхового возмещения, установленных договором страхования по соответствующим рискам, если договором страхования не предусмотрено иное;

13.22.4. выплата страхового возмещения осуществляется за вычетом франшизы, установленной в договоре страхования. В случае если в результате события по страховому риску «ДТП» ущерб застрахованному ТС (дополнительному оборудованию ТС) причинен лицом, чья гражданская ответственность на момент наступления данного события застрахована в соответствии с законом об ОСАГО, выплата страхового возмещения осуществляется без применения франшизы, установленной в договоре страхования;

13.22.5. если в договоре страхования страховая сумма в отношении застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) установлена ниже действительной (страховой) стоимости, а также, если договором страхования установлена «агрегатная» страховая сумма, уменьшенная на день наступления страхового случая на сумму предыдущих страховых выплат, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним расходов пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

13.23. Страховое возмещение может осуществляться в денежной или натуральной форме.

13.23.1. Под возмещением в натуральной форме понимается производство восстановительного ремонта ТС (дополнительного оборудования ТС) по направлению на СТО с оплатой за ремонт непосредственно на счет организации, производившей ремонт ТС (дополнительного оборудования ТС). В этом случае, если договором страхования предусмотрена безусловная франшиза и/или агрегатная страховая сумма и/или условие выплаты страхового возмещения «с учетом износа», Страхователь (Выгодоприобретатель) оплачивает сумму, эквивалентную размеру франшизы и/или сумму разницы между стоимостью ремонтно-восстановительных работ и размером страхового возмещения, рассчитанного с учетом пропорциональности и/или сумму в размере разницы между стоимостью подлежащих замене деталей и стоимостью данных деталей за вычетом износа Страховщику до начала ремонтных работ или непосредственно СТО, если договором страхования не оговорено иное.

В случае отсутствия у Страховщика возможности осуществить выплату страхового возмещения в натуральной форме Страховщик имеет право осуществить выплату страхового возмещения в денежной форме. Решение о невозможности возмещения ущерба в натуральной форме принимается Страховщиком.

13.23.2. В случае, если страховое возмещение по решению Страховщика производится в денежной форме, такая выплата осуществляется по усмотрению Страховщика путем перечисления безналичных денежных средств на лицевой (расчетный) счет по реквизитам, указанным Страхователем или наличными деньгами из кассы Страховщика.

13.24. При осуществлении страхового возмещения в натуральной форме Страховщик обязан оформить и выдать Страхователю (Выгодоприобретателю) направление на ремонт в срок не позднее 30 (тридцати) календарных дней со дня представления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику всех необходимых документов (предметов), предусмотренных настоящими Правилами, подтверждающих факт наступления страхового случая и получения Страховщиком ответов на запросы и/или результатов выяснения причин и обстоятельств страхового случая.

13.25. Выплата страхового возмещения в денежной форме производится Страхователю (Выгодоприобретателю) на основании Страхового акта в течение 30 (тридцати) рабочих дней со дня представления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику всех необходимых документов (предметов), предусмотренных настоящими Правилами, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненного ущерба и получения Страховщиком ответов на запросы и/или результатов выяснения причин и обстоятельств страхового случая, если иной срок выплаты страхового возмещения не оговорен в договоре страхования или дополнительном соглашении к нему.

При осуществлении страхового возмещения в натуральной форме, документами, на основании которых определяется размер причиненного ущерба ТС (дополнительному оборудованию

ТС) являются подлинники счета, заказ-наряда, счета-фактуры за фактически выполненный ремонт поврежденного ТС на СТО, а так же акт выполненных работ, подписанный Страхователем (Выгодоприобретателем).

13.26. Выплата страхового возмещения может быть произведена любому лицу, имеющему надлежащим образом оформленную доверенность от Страхователя (Выгодоприобретателя) на право получения выплаты страхового возмещения.

13.27. Если с письменного согласия и в размере, согласованном со Страховщиком, Страхователь (лицо, допущенное к управлению ТС) сам компенсировал причиненный вред Потерпевшему, то выплата страхового возмещения по риску «АВТОГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» может быть произведена Страхователю (лицу, допущенному к управлению ТС) в случае представления им надлежащим образом оформленного отказа Потерпевшего от претензии к Страхователю (лицу, допущенному к управлению ТС), документов, перечисленных в пп.13.14. Правил, а также документов, подтверждающих компенсацию причиненного вреда.

13.28. При страховании с валютным эквивалентом, выплата страхового возмещения осуществляется в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному для данной иностранной валюты на дату выплаты (перечисления платежа), если иная дата не указана в договоре страхования (страховом полисе).

13.29. Страховщик вправе принять решение о выплате страхового возмещения в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не представил какие-либо из указанных в Правилах документы, если их отсутствие существенно не повлияет на определение обстоятельств страхового случая и/или размера выплаты страхового возмещения.

13.30. Днем осуществления страховой выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика либо день выдачи денежных средств из кассы Страховщика.

14. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

14.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

- 14.1.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- 14.1.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий и их последствий;
- 14.1.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- 14.1.4. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения имущества по распоряжению государственных органов;
- 14.1.5. умышленных действий (бездействия) Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица, допущенного к управлению ТС), направленных на наступление страхового случая;

14.1.6. того, что Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, допущенное к управлению ТС) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

14.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы выплаты страхового возмещения.

14.3. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения если Страхователь (Выгодоприобретатель), после того, как ему стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика в предусмотренный Правилами срок и указанным в Правилах способом, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события, либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности осуществить выплату страхового возмещения.

15. ПОРЯДОК И СПОСОБ УВЕДОМЛЕНИЯ СТОРОН

15.1. Согласно статьи 165.1 Гражданского кодекса Российской Федерации Страхователь (Выгодоприобретатель) и Страховщик договорились, что заявления, уведомления, извещения, требования или иные юридически значимые сообщения, с которыми закон или договор страхования связывают гражданско-правовые последствия для данных лиц, должны быть совершены в письменной форме и переданы адресату (его представителю) на руки или почтовой, телеграфной связью, в том числе с помощью электронной почты на электронный адрес Страхователя, указанный в договоре страхования, влекут для них такие последствия с момента доставки соответствующего сообщения адресату (его представителю), при этом юридически значимое сообщение считается доставленным в следующих случаях:

- 1) при передаче юридически значимого сообщения на руки адресату – со дня его вручения;

2) при передаче юридически значимого сообщения почтовой, телеграфной связью в случае наступления одного из следующих событий в зависимости от того, какое из них наступило ранее:

- со дня вручения его адресату;
- отказа адресата от его получения;
- по истечению месяца со дня его поступления на объект почтовой связи, обслуживающий адресата, на который отправлено юридически значимое сообщение (в последних двух случаях юридически значимое сообщение считается доставленным, так как оно не было фактически получено адресатом по обстоятельствам, зависящим от него).

15.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) и Страховщик согласно абзаца 2 пункта 1 статьи 432 Гражданского кодекса Российской Федерации договорились, что адреса данных лиц, указанные в договоре страхования и в его письменном запросе (в т.ч. адреса электронной почты), а также указанные в них для исполнения договора страхования сведения о реквизитах банковских счетов этих лиц являются существенными условиями договора страхования и подлежат изменению только в письменной форме путем односторонних сделок – направления юридически значимых сообщений согласно пункта 15.1 Правил. При этом договор страхования считается измененным в этой части со дня доставки юридически значимого сообщения адресату согласно пункта 15.1 Правил.

В случае изменения адреса (в т.ч. адреса электронной почты), реквизитов банковского счета одной из сторон договора страхования и не изменения этой стороной договора страхования в данной части предусмотренными пунктами 15.1-15.2 Правил способом, риск связанных с этим неблагоприятных последствий (в том числе риск убытков) несет сторона, чьи адрес и (или) реквизиты банковского счета изменились.

16. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

16.1. По спорам, вытекающим из неисполнения или ненадлежащего исполнения Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) условий договора страхования, о размере страховой выплаты, наличия страхового случая, обязателен следующий досудебный порядок урегулирования спора:

сторона считающая, что ее права нарушены, обязана направить другой стороне письменную претензию с обоснованием заявленных требований и приложением подтверждающих эти требования документов;

- срок рассмотрения претензии составляет 30 (тридцать) рабочих дней с даты ее получения стороной;

- в случае отказа в удовлетворении претензии споры разрешаются в судебном порядке по месту нахождения Страховщика;

- заключением Договора страхования стороны согласовывают условие о применении при любом споре, вытекающем из Договора страхования, договорной территориальной подсудности (ст.32 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации, ст.37 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации).

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
(в % от страховой суммы при страховании на 1 год)

Таблица 1

№п/п	Вид риска	Тарифная ставка
1	2	3
ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ		
1	ДТП	3,96
2	ПДТЛ (противоправные действия третьих лиц)	0,24
3	Пожар	0,06
4	Взрыв	0,06
5	Авария	0,06
6	Падение инородных предметов	0,60
7	Стихийное бедствие	0,54
Итого при страховании легковых автомобилей по пакету рисков 1 – 7 «ЧАСТИЧНОЕ КАСКО» («УЩЕРБ»):		5,52
8	Хищение	0,48
Итого при страховании легковых автомобилей по пакету рисков 1 – 8 «КАСКО» («АВТОКАСКО»):		6,0
9	Терроризм	1,5
10	Повреждение животными	1,5
11	Автогражданская ответственность	0,2
ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ		
1	ДТП	1,98
2	ПДТЛ (противоправные действия третьих лиц)	0,12
3	Пожар	0,03
4	Взрыв	0,03
5	Авария	0,03
6	Падение инородных предметов	0,30
7	Стихийное бедствие	0,27
Итого при страховании грузовых автомобилей по пакету рисков 1 – 7 «ЧАСТИЧНОЕ КАСКО» («УЩЕРБ»):		2,76
8	Хищение	0,24
Итого при страховании грузовых автомобилей по пакету рисков 1 – 8 «КАСКО» («АВТОКАСКО»):		3,00
9	Терроризм	1,5
10	Повреждение животными	1,1
11	Автогражданская ответственность	0,26
АВТОБУСЫ		
1	ДТП	2,64
2	ПДТЛ (противоправные действия третьих лиц)	0,16
3	Пожар	0,04
4	Взрыв	0,04
5	Авария	0,04
6	Падение инородных предметов	0,40
7	Стихийное бедствие	0,36
Итого при страховании автобусов по пакету рисков 1 – 7 «ЧАСТИЧНОЕ КАСКО» («УЩЕРБ»):		3,68
8	Хищение	0,32
Итого при страховании автобусов по пакету рисков 1 – 8 «КАСКО» («АВТОКАСКО»):		4,0
9	Терроризм	1,5
10	Повреждение животными	1,1
11	Автогражданская ответственность	0,18

№п/п	Вид риска	Тарифная ставка
1	2	3
ПРОЧИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА		
1	ДТП	1,98
2	ПДТЛ (противоправные действия третьих лиц)	0,12
3	Пожар	0,03
4	Взрыв	0,03
5	Авария	0,03
6	Падение инородных предметов	0,30
7	Стихийное бедствие	0,27
Итого при страховании прочих транспортных средств по пакету рисков 1 – 7 «ЧАСТИЧНОЕ КАСКО» («УЩЕРБ»):		2,76
8	Хищение	0,24
Итого при страховании прочих транспортных средств по пакету рисков 1 – 8 «КАСКО» («АВТОКАСКО»):		3,0
9	Терроризм	1,5
10	Повреждение животными	1,1
11	Автогражданская ответственность	0,21
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
1	ДТП	2,64
2	ПДТЛ (противоправные действия третьих лиц)	0,16
3	Пожар	0,04
4	Взрыв	0,04
5	Авария	0,04
6	Падение инородных предметов	0,40
7	Стихийное бедствие	0,36
Итого при страховании дополнительного оборудования ТС по пакету рисков 1 – 7 «ЧАСТИЧНОЕ КАСКО» («УЩЕРБ»):		3,68
8	Хищение	0,32
Итого при страховании дополнительного оборудования ТС по пакету рисков 1 – 8 «КАСКО» («АВТОКАСКО»):		4,0
9	Терроризм	1,5
10	Повреждение животными	1,1
ДЛЯ ВСЕХ КАТЕГОРИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ		
1	Несчастный случай	0,39

При расчете конкретного размера страховой премии (индивидуального тарифа) по договору страхования Страховщик может применить к базовым тарифным ставкам понижающие (от 0,05 до 1,0) или повышающие (от 1,0 до 20,0) коэффициенты в зависимости от степени страхового риска.

При принятии на страхование рисков «ДТП», «ПДТЛ», «Пожар», «Взрыв», «Авария», «Падение инородных предметов», «Стихийное бедствие», «Хищение», «Терроризм», «Повреждение животными» «Автогражданская ответственность» Страховщик может использовать поправочные коэффициенты от 0,05 до 20,0 по нижеуказанным основаниям (факторам):

- 1) марка (модель) ТС от 0,2 до 5,0;
- 2) территория страхования от 0,5 до 8,0;
- 3) срок эксплуатации ТС от 0,4 до 15,0;
- 4) условия владения ТС:
 - на праве собственности от 0,8 до 3,0;
 - по договору аренды/лизинга от 0,9 до 3,0;
 - по доверенности от собственника от 0,95 до 3,0;
- 5) количество застрахованных лиц, допущенных к управлению от 0,7 до 4,0;
- 6) количество ТС, принимаемых на страхование от 0,05 до 1,0;
- 7) водительский стаж, возраст и количество лиц, допущенных к управлению ТС от 0,5 до 5,0;
- 8) размер страховой суммы (лимит ответственности) от 0,3 до 5,0;
- 9) условия выплаты, форма возмещения ущерба от 0,5 до 3,0;
- 10) условия эксплуатации (климатические условия, тип местности) от 0,05 до 10,0;
- 11) наличие и тип противоугонной системы от 0,5 до 10,0;
- 12) убытки по предыдущему договору страхования от 0,5 до 20,0;
- 13) осуществление страховой выплаты без предоставления справок из компетентных органов

от 0,6 до 3,0;

- 14) цель использования ТС от 0,1 до 20,0;
- 15) условия оплаты страховой премии: единовременно, в рассрочку от 0,8 до 3,0;
- 16) условия обеспечения сохранности ТС в ночное время от 0,5 до 5,0;
- 17) вид страховой суммы (агрегатная, неагрегатная) от 0,8 до 1,5;
- 18) срок страхования от 0,2 до 15,0;
- 19) размер и тип франшизы от 0,5 до 2,5;
- 20) частота наступления страхового случая в зависимости от региона, где заключен договор страхования от 0,1 до 15,0;
- 21) средний размер убытка в зависимости от региона, где заключен договор страхования от 0,1 до 20,0;
- 22) техническое состояние ТС от 0,5 до 15,0;
- 23) организационно-правовая форма (физическое лицо, юридическое лицо, ИП) от 0,5 до 1,5.

При заключении договора страхования без учета одного или нескольких обязательных признаков, указанных в п.3.8 Правил и неприменении одного или нескольких исключений из страхового покрытия, перечисленных в п.3.9 Правил, Страховщик вправе применять повышающий коэффициент от 10,0 до 20,0.

При принятии на страхование риска «Несчастный случай» в зависимости от количества **Застрахованных лиц** Страховщик может использовать следующие поправочные коэффициенты:

№п/п	Кол-во Застрахованных лиц, чел.	Размер поправочного коэффициента
1	2	3
1	2 человека	0,97
2	3 человека	0,95
3	4 человека	0,93
4	5 человек	0,90
5	6-10 человек	0,88
6	11-30 человек	0,85
7	свыше 30 человек	0,83

При заключении договора страхования Страховщик имеет право применять скидки к страховой премии по конкретным договорам страхования за счет снижения расходов на заключение договоров страхования (вознаграждения).

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Разделе указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения финансовой устойчивости Страховщика.