



## ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

**A<sup>++</sup>** ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ВЫСОКИЙ  
УРОВЕНЬ НАДЕЖНОСТИ

**450** ОФИСОВ  
ПО ВСЕЙ РОССИИ

**1,5** МЛН КЛИЕНТОВ  
ЗА 2014 ГОД

## ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

### СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения . . . . .	2
2. Объект страхования . . . . .	7
3. Страховые риски, страховые случаи . . . . .	7
4. Страховая сумма и страховая стоимость . . . . .	12
5. Фрэншиз . . . . .	15
6. Договор страхования . . . . .	15
6.1. Порядок заключения и исполнения Договора страхования . . . . .	15
6.2. Условия Договора страхования . . . . .	19
6.3. Страховая премия и порядок ее уплаты . . . . .	22
6.4. Срок действия Договора страхования . . . . .	24
6.5. Прекращение и расторжение Договора страхования . . . . .	25
7. Изменение степени риска . . . . .	26
8. Двойное страхование . . . . .	28
9. Общие права и обязанности Сторон . . . . .	29
10. Возмещения Сторон при наступлении страхового случая . . . . .	31
10.1. Возмещения Сторон при наступлении страхового случая на территории РФ . . . . .	31
10.2. Возмещения Сторон при наступлении страхового случая на территории иностранного государства . . . . .	38
11. Страховое возмещение . . . . .	41
11.1. Определение размера ущерба и условия выплаты страхового возмещения . . . . .	41
11.2. Сроки выплаты страхового возмещения . . . . .	47
12. Суброгация . . . . .	49
13. Отказ в выплате страхового возмещения . . . . .	50
14. Порядок разрешения споров . . . . .	50
Дополнительные условия добровольного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств . . . . .	52
Дополнительные условия страхования водителя и пассажиров транспортных средств от несчастных случаев . . . . .	73
Дополнительные условия страхования финансовых рисков, связанных с эксплуатацией транспортного средства . . . . .	83
Дополнительные условия страхования специализированной техники и передвижного оборудования . . . . .	99
Дополнительные условия страхования имущества физических лиц (титул собственности) . . . . .	120

# ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

## 1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила страхования транспортных средств (далее — Правила) составлены в соответствии с законодательством Российской Федерации, нормативными актами федеральных органов исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью и регулируют отношения, возникающие между Обществом с ограниченной ответственностью «Страхования компания «Согласие» (далее — Страховщик) и Страхователем (далее — Стороны) по Договорам добровольного страхования транспортных средств (далее по тексту — ТС) и дополнительного оборудования, установленного на ТС (далее по тексту — ДО).

1.2. Страховщик на основании настоящих Правил и действующего законодательства РФ заключает со Страхователями Договоры страхования ТС и ДО.

1.3. При заключении Договора страхования Стороны могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил (кроме случаев, предусмотренных настоящими Правилами) и/или о дополнении Договора страхования положениями, не противоречащими действующему законодательству РФ.

1.4. При заключении Договора страхования Страхователю вручается один экземпляр настоящих Правил, о чем делается соответствующая запись в Договоре страхования.

1.5. Положения Правил являются неотъемлемой частью Договора страхования и обязательны для исполнения Страховщиком, Страхователем, Выгодоприобретателем и Водителями, допущенными к управлению.

1.6. В настоящих Правилах применяются следующие термины и определения:

1.6.1. **Страховщик** — общество с ограниченной ответственностью «Страхования компания «Согласие», созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию, перестрахованию и получившее лицензию на осуществление соответствующего вида страховой деятельности в порядке, установленном Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации».

1.6.2. **Страхователь** — юридическое лицо любой организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком Договор страхования.

1.6.3. **Выгодоприобретатель** — юридическое лицо любой организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель или дееспособное физическое лицо, имеющее основную или иную преемственную или договорную заинтересованность в сохранении транспортного средства, в пользу которого заключен Договор страхования.

1.6.4. **Водитель, допущенный к управлению**, — дееспособное физическое лицо, управляющее транспортным средством на основании и имеющее водительское удостоверение установленного образца или иной предусмотренный действующим законодательством РФ документ на право управления транспортным средством соответствующей категории и указанным в Договоре страхования в качестве Водителя, допущенного к управлению.

1.6.5. **Пассажир ТС** — находящееся в транспортном средстве физическое лицо, кроме Водителя, допущенного к управлению.

1.6.6. **Третьи лица** — любые лица, за исключением:

Страхователя, Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению, членов их семей (лиц, проживающих совместно со Страхователем, Выгодоприобретателем,

Водителем, допущенным к управлению, их родственников и лиц, находящихся в ожидании Стр хов тела, Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению);

б) собственников транспортного ТС;

в) водителей Стр хов тела (Выгодоприобретателя) и лиц, выполняющих работу по условиям нового договора, если при этом они действовали или должны были действовать по заданию Стр хов тела (Выгодоприобретателя) и под его контролем с безопасным ведением работы;

г) лиц, сдающих (принимающих) транспортное ТС по договору аренды, проката, лизинга, безвозмездного пользования.

1.6.7. **ТС** — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем, зарегистрированное или подлежащее регистрации органами ГИБДД или Гостехнадзора или другими уполномоченными органами Российской Федерации.

К ТС относятся легковые, грузовые и грузопассажирские автомобили, автобусы, микроавтобусы, мотоциклы, тракторы, самоходная строительная и сельскохозяйственная техника, специальная техника, прицепы, полуприцепы, подлежащие регистрации в органах ГИБДД МВД РФ или других уполномоченных государственных органов.

1.6.8. **Застрахованное ТС** — ТС, которое указано (идентифицировано) в Договоре страхования, также в приложениях к нему, в том числе в Акте предстартового осмотра ТС (включая фотографии).

1.6.9. **Новое ТС** — ТС, которое на момент заключения Договора страхования находится в собственности официального дилера, имеет пробег не более 200 км, до заключения Договора страхования не находилось в эксплуатации и в отношении которого до момента заключения Договора страхования не совершались регистрационные действия в органах ГИБДД или Гостехнадзора.

1.6.10. **Легковые ТС** — автомобили, включая легковые фургоны, внедорожники, пикапы и минивэны, с разрешенной максимальной массой не превышающей 3,5 тонны и предназначенные для перевозки пассажиров и багажа с числом пассажирских мест от 2 до 8. К категории легковых ТС также относятся бронированные легковые ТС.

1.6.11. **Малотоннажные ТС** — автомобили, включая фургоны, с разрешенной максимальной массой от 2 до 3,5 тонны, предназначенные для перевозки грузов.

1.6.12. **Микроавтобусы** — автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров, за исключением ТС, относящихся к категории легковых ТС, с числом пассажирских мест не более 20.

1.6.13. **Автобусы** — автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров, с числом пассажирских мест более 20.

1.6.14. **Грузовые ТС** — автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны и грузоподъемностью свыше 1,5 тонны, предназначенные для перевозки грузов.

1.6.15. **Прицепы** — ТС, не оборудованные двигателем и предназначенные для движения в составе с ТС.

1.6.16. **Дополнительное оборудование** — кузовные элементы, механизмы, устройства, приспособления, приборы, иное оборудование, снаряжение и принадлежности, специально установленные на ТС и не входящие в комплектацию ТС в соответствии с комплектацией завода-изготовителя (не являющиеся стандартным оборудованием), в том числе, но не ограничиваясь:

- автомобильная теле-, радиодиагностика;
- оборудование с лонжеронами, кузовов;

- приборы;
- бамперы, кузовные элементы, спойлеры;
- световое, сигнальное и другое оборудование, установленное на ТС;
- шины и/или диски, не соответствующие комплектации из завод-изготовителя;
- тонировка стекол.

**1.6.17. Договор страхования** — соглашение между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страхователь обязуется уплатить страховую премию Страховщику в установленные сроки, Страховщик обязуется при наступлении страхового случая выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) страховое возмещение. Договор страхования представляет собой документы, полностью определяющие условия страхования, и включает в себя непосредственно Договор страхования (Полис, Сертификат), дополнительные соглашения, и стоящие Провил, а также предстрахового осмотра ТС и иные предусмотренные Сторонами документы.

**1.6.18. Правила** — стандартные провил страхования, утвержденные Страховщиком, изложенные в установленном документе, содержащие условия, на которых заключаются Договор страхования, и являющиеся неотъемлемой его частью.

**1.6.19. Акт предстрахового осмотра ТС** — документ, составляемый Страховщиком по результатам внешнего осмотра ТС при заключении Договора страхования.

**1.6.20. Страховой риск** — предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, и наступления которого заключаются Договор страхования.

**1.6.21. Страховой случай** — совершившееся событие, предусмотренное страховым риском, указанным в Договоре страхования, с наступлением которого у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения.

**1.6.22. Страховая стоимость** — действительная стоимость ТС в месте его нахождения в день заключения Договора страхования.

**1.6.23. Страховая сумма** — денежная сумма, которая определена в порядке, установленном Договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Страховая сумма по Договору страхования устанавливается по соглашению Сторон и не может превышать страховую стоимость ТС.

**1.6.24. Агрегатная страховая сумма** — денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по всем страховым случаям, произошедшим в период срока действия Договора страхования. Агрегатная страховая сумма уменьшается на сумму выплаченного Страховщиком в период действия Договора страхования возмещения.

**1.6.25. Безагрегатная страховая сумма** — денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в период срока действия Договора страхования. Безагрегатная страховая сумма не уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения в течение срока действия Договора страхования, но не более одного года.

**1.6.26. Страховая премия** — плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования.

**1.6.27. Франшиза** — часть убытков, которая определена Договором страхования и не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес

которого з стр хов н в соответствии с условиями Договор стр хов ния, и уст н влив - ется в виде определенного процент от стр ховой суммы или в фиксированном размере.

**1.6.28. Страховое возмещение** — денежная сумма, которая определена в порядке, установленном Договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая в пределах определенной Договором страхования страховой суммы.

**1.6.29. Непропорциональная выплата** — условие выплаты страхового возмещения, при расчете суммы которого не учитывается отношение страховой суммы к страховой стоимости.

**1.6.30. Пропорциональная выплата** — условие выплаты страхового возмещения, при котором Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

**1.6.31. Износ застрахованного ТС** — фактический износ застрахованного ТС, рассчитываемый в соответствии с действующими нормативными актами РФ и датой заключения Договора страхования и/или датой наступления страхового случая, в зависимости от условий Договора страхования. Износ застрахованного ТС применяется при расчете суммы страхового возмещения по риску «Ущерб» с исключением конструктивной гибели.

**1.6.32. Конструктивная гибель** — состояние ТС, наступившее в результате полученных им повреждений и/или в результате утраты его частей, при котором:

- стоимость восстановления ремонтными или превышающая 70 % от страховой суммы и датой наступления страхового случая, то есть когда восстановление ТС экономически нецелесообразно (в том числе когда данное состояние ТС наступило от нескольких страховых случаев, по которым выплачено страхового возмещения не производилось);

- ТС не подлежит восстановлению.

**1.6.33. СТОА** — стоимость технического обслуживания автомобилей.

**1.6.34. Независимая экспертиза** — экспертиза, проводимая независимой экспертной организацией в целях выяснения обстоятельств причинения вреда и определения размера подлежащих возмещению убытков в связи с повреждением застрахованного ТС.

**1.6.35. Аварийный комиссар** — сотрудник Страховщика или иной организации, согласованной со Страховщиком, который осуществляет деятельность по фиксации обстоятельств страховых событий, оказывает Страхователю консультационные услуги, представляет интересы Страхователя в компетентных органах, осуществляющих производство по делу об административном правонарушении.

**1.6.36. Территория страхования** — территория, в пределах которой распространяется действие Договора страхования.

**1.6.37. Ключ от ТС** — ключ зажигания ТС (включая сервисный и программируемый), а также ключ от замков дверей и/или багажника ТС.

**1.6.38. Управляющий элемент противоугонной системы** — брелок, метка, пульт управления, пейджер, метка-транспондер, чип-карта, чип-ключ от электронных и электронно-механических противоугонных систем, охранно-поисковых спутниковых или радиопоисковых систем, ключ от механического противоугонного устройства, в том числе блокираторов, которыми оснащено застрахованное ТС.

**1.6.39 ПДД РФ** — правила дорожного движения, утвержденные постановлением Правительства РФ.

**1.7. Термины и определения, используемые при взаимоотношениях Сторон по Договору страхования, подлежат толкованию согласно определениям, установленным и**

стоящими Првилми, и не могут трактоваться никаким иным образом, даже если в иных источниках используются другие определения и логичных терминов.

1.8. Для используемых в настоящих Првилх и Договорх стрховния терминов, определения которых не установлены стоящими Првилми, используются определения, установленные законодательством РФ и подзаконными нормативными актами государственных органов РФ.

1.9. По Договору стрховния, заключенному на основании настоящих Првил, могут быть стрховны:

1.9.1. Технически исправные ТС, допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования, если Договором стрховния не предусмотрено иное, и находящиеся на учете (или подлежащие постановке на учет) в органах ГИБДД или Гостехнадзора, уполномоченных осуществлять регистрацию ТС.

1.9.2. Не зарегистрированные органами ГИБДД или Гостехнадзора ТС, к которым настоящими Првилми отнесены:

- ТС, на которые в установленном порядке выданы регистрационные знаки «Транзит», срок действия которых не истек на дату заключения Договора стрховния;

- ТС, снятые с регистрационного учета в органах ГИБДД или Гостехнадзора, приобретенные в торговых организациях Российской Федерации или прошедшие таможенное оформление, в отношении которых установленный срок постановки на регистрационный учет (5 суток) не истек на дату заключения Договора стрховния.

1.9.3. ТС, не подлежащие в соответствии с действующим законодательством регистрации в ГИБДД или Гостехнадзоре.

1.10. Техническое состояние ТС должно соответствовать требованиям соответствующих стандартов, правил технической эксплуатации, инструкций завод-изготовителя и другим техническим нормам, а также требованиям ПДД РФ.

1.11. Не подлежат страхованию ТС, не имеющие идентификационного номера либо номера кузовов (шасси), а также если в паспорте транспортного средства (ПТС) год выпуска указан не установленный.

1.12. Не подлежат страхованию ТС, застрахованные к эксплуатации, а также ТС:

- ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил, при условии, что право собственности прежнего владельца на которое в установленном порядке не прекращено;

- числящиеся в информационных базах данных органов МВД РФ и органов Интерпол к похищенные (либо находящиеся в розыске по иным основаниям);

- на которые наложен арест (возбуждено исполнительное производство), либо с которыми запрещено совершение регистрационных действий, либо в отношении которых в установленном законодательством РФ порядке ранее совершенные регистрационные действия были аннулированы (признаны недействительными).

Если после заключения Договора стрховния указанные обстоятельства станут известными Страховщику, последний вправе потребовать признания Договора стрховния недействительным и применения последствий, предусмотренных действующим законодательством РФ.

1.13. Нестрхование принимается ДО, не входящее в комплектацию ТС, предусмотренную заводом-изготовителем.

1.14. ДО не подлежит страхованию отдельно от ТС.

1.15. Нестрхование в качестве ДО не принимаются:

- антидворы, радиотелефоны, навигаторы, видеорегистраторы;

- съемное теле-, аудио-, видеооборудование, которое может быть установлено и демонтировано без применения инструментов;
- эрозия, если Договором страхования не предусмотрено иное;
- любое ДО со сроком эксплуатации более 5 лет, если Договором страхования не предусмотрено иное.

1.16. Страховщик вправе сократить перечень рисков, принимаемых страхователем, в отношении ТС, по которым выдан дубликат полиса страхования транспортных средств (ПТС).

1.17. Страховщик вправе на основании и стоящих Правил страхования формировать отдельные программы страхования с использованием отдельных условий страхования, закрепленных в и стоящих Правилах, и/или комбинируя их, с присвоением тем программам страхования маркетинговых названий.

## 2. Объект страхования

2.1. В соответствии с и стоящими Правилами объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения транспортного средства и установленного на нем дополнительного оборудования.

## 3. Страховые риски, страховые случаи

3.1. В соответствии с и стоящими Правилами могут быть застрахованы следующие риски:

3.1.1. **«Ущерб»** — повреждение или гибель застрахованного ТС в результате следующих событий:

3.1.1.1. **Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)** — событие, возникшее в процессе движения застрахованного ТС по дороге и с его участием: наезд, опрокидывание, столкновение и тому подобное, включая повреждение другим механическим ТС на стоянке, в том значении, в котором данное понятие используется в Правилах дорожного движения, действующих в РФ и дату наступления страхового случая, если Договором страхования не предусмотрено иное.

3.1.1.2. **Пожар** — неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие ДТП, стихийного бедствия, падения инородных предметов, провала грунта, удара молнии, в результате инженерных сетей (коммуникаций), техногенной аварии, поджог, распространения пламени с соседних горящих объектов и иного внешнего воздействия на ТС, если Договором страхования не предусмотрено иное.

3.1.1.3. **Стихийное бедствие** — внешнее воздействие на ТС природного явления в виде град, землетрясения, извержения вулкана, шторм, ураган, наводнения, смерч, цунами, селе, оседания грунта, оползня, камнепад, паводок, обвал, бури, ливня, обильного снегопада, которое квалифицируется как стихийное бедствие (определенное природное явление), если Договором страхования не предусмотрено иное.

3.1.1.4. **Падение на застрахованное ТС инородных предметов** — внешнее воздействие на ТС постороннего твердого предмета (в том числе падение снега и льда, выброс из-под колес транспортного средства, камней и других твердых фракций), исключая повреждение лакокрасочного покрытия без деформации детали (сколы).

3.1.1.5. **Наружное повреждение застрахованного ТС животными.**

3.1.1.6. **Противоправные действия третьих лиц (далее — ПДТЛ)** — хище-

ние третьими лицами отдельных частей стей, деталей, узлов и агрегатов транспортных средств (включая штатные ключи от ТС и/или управляющие элементы штатной противоугонной системы) либо повреждение отдельных частей стей, деталей, узлов и агрегатов транспортного средства по вине третьих лиц.

3.1.1.7. **Провал грунта** — просадка грунта, дорожного покрытия или покрытия искусственного сооружения, обустроенных или приспособленных для движения и (или) для стоянки транспортных средств, если Договором страхования не предусмотрено иное.

3.1.1.8. **Провал ТС под лед на организованной ледовой переправе.**

3.1.1.9. **Удар молнии.**

3.1.1.10. **Обвал мостов или тоннелей.**

3.1.1.11. **Авария инженерных сетей (коммуникаций).**

3.1.1.12. **Техногенная авария** — повреждение транспортного средства в результате опосредованного техногенного происшествия, такого как врезание в объект, промышленная или природно-техногенная катастрофа, взрыв, выброс опасных или ядовитых веществ, сброс воды из водохранилищ, жидких отходов промышленных и сельскохозяйственных предприятий, если Договором страхования не предусмотрено иное.

3.1.2. **«Угон»** — утрата транспортного средства в результате события, квалифицируемого в соответствии с Уголовным кодексом РФ как угон, кража, грабеж или рабство, если Договором страхования не предусмотрено иное. Страхование по риску «Угон» осуществляется только совместно с риском «Ущерб».

В Договоре страхования совокупность рисков «Угон» и «Ущерб» может именоваться термином «Автокско».

3.1.3. **«ДО»** — хищение, повреждение или гибель дополнительного оборудования транспортного средства в результате событий, перечисленных в пп. 3.1.1 и 3.1.2 настоящих Правил.

ДО считается транспортным случаем наступления тех же событий, что и ТС. Если ТС застраховано только по риску «Ущерб», то не является страховым случаем хищение ДО в результате хищения (угон) с него ТС.

3.2. По согласованию Сторон конкретный Договор страхования может дополнительно включать:

3.2.1. Страхование гражданской ответственности владельцев ТС (Приложение № 4 к настоящему Правилу).

3.2.2. Страхование водителя и пассажиров ТС от несчастных случаев (Приложение № 5 к настоящему Правилу).

3.2.3. Страхование финансовых рисков, связанных с эксплуатацией ТС (Приложение № 6 к настоящему Правилу).

3.2.4. Страхование специальной техники и передвижного оборудования (Приложение № 7 к настоящему Правилу).

3.2.5. Страхование имущественных прав владельца ТС (титул собственности) (Приложение № 8 к настоящему Правилу).

При этом в Договоре страхования должны быть указаны соответствующие Правила и приложения.

3.3. Страховым случаем является совершившееся событие из числа указанных в пп. 3.1.1–3.1.3 настоящих Правил и предусмотренное Договором страхования, приведшее к утрате (гибели), повреждению транспортного средства и/или установленного на нем ДО, наступлением которого возникнет обязанность страховщика произвести страховую выплату страхователю (Выгодоприобретателю).

3.4. Соглашение и стоящим Провилмстрховыми случаями ни при каких условиях не являются повреждение, гибель или хищение (угон) зстрховного ТС и/или ДО, если они произошли:

3.4.1. В результате умышленных действий Стрховтеля, Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению по Договору стрховния, Пссжировзстрховного ТС, нпрвленныхннступление стрхового случая, тже при совершении или попытке совершения умышленного преступления Стрховтелем, Выгодоприобретателем, Водителем, допущенным к управлению, Пссжирмизстрховного ТС.

3.4.2. В случае управления зстрховным ТС лицом:

) не имеющим водительского удостоверения или иного предусмотренного действующим зконодательством РФ документнпрвоупрвления ТС соответствующей ктегории, в том числе лишенным првнупрвление ТС в порядке, предусмотренном действующим зконодательством РФ;

б) не имеющим документльно подтвержденных зконных оснований нупрвление ТС;

в) нходившимся в состоянии любой степени лкогольного, наркотического или токсикологического опьянения или под воздействием медикментозных препртов (препрты токсического или седативного действия, психотропные препрты и тому подобное), применение которых противоположно при управлении ТС, либо употребившим лкогольные напитки, наркотические средства, токсикологические вещества или вышеперечисленные препрты после ДТП, к которому он причстен, до проведения его освидетельствования с целью установления состояния опьянения (если только медикментозные препрты не были применены после ДТП для окзания необходимой помощи с целью уменьшения причинного в результате ДТП вред жизни и/или здоровью Водителя, необходимость их применения подтвержден соответствующими медицинскими документми), тже если Стрховтель (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) откзлся пройти медицинское освидетельствование (экспертизу) с целью установления состояния опьянения по требованию сотрудников ГИБДД (других компетентных органов).

3.4.3. В результате ДТП, место которого впоследствии оствил Стрховтель (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению), з исключением случаев признания тких действий првомерными в соответствии с действующим зконодательством РФ.

3.4.4. Вследствие события или действия, не укзнного в пп. 3.1.1–3.1.3 нстоящих Првил или в Договоре стрховния.

3.4.5. Вне территории стрховния или вне периодсрок действия Договорстрховния.

3.5. По нстоящим Првилмтже не являются стрховыми случаями следующие события:

3.5.1. Повреждение, уничтожение или хищение ДО либо отдельных частей зстрховного ТС, нходящихся отдельно от зстрховного ТС (в том числе колес в сборе, не установленных на ТС).

3.5.2. Эксплуатационные дефекты (повреждения) в виде любых точечных (локльных, с отслаиванием и без) нрушений лкокросочного покрытия кузов ТС и ДО, коррозия деталей, узлов и агрегатов ТС и/или ДО в результате его эксплуатации, тже эксплуатационные дефекты в виде сколов (выщербин) стекол, рсеев телей фр или фонрей ТС диметром менее 3 миллиметров и не имеющих рстрескивания кромок.

3.5.3. Повреждение, уничтожение или хищение нештатных (не предусмотренных зводоизготовителем) частей, деталей, узлов, агрегатов и оборудования ТС, установленных

ленных вз мен шт тных (предусмотренных з водом-изготовителем) и не з стр хов нных к к ДО, з исключением случ ев, предусмотренных п. 6.2.1.3 н стоящих Пр вил.

3.5.4. Повторное повреждение ч стей, дет лей, узлов, грег тов и оборудов ния з стр хов нного ТС или ДО в зоне мех нических повреждений, з явленных р нее к к последствия стр хового события, т же повторное хищение ч стей, дет лей, узлов, грег тов и оборудов ния з стр хов нного ТС или ДО, если ТС не предъявлялось н осмотр Стр ховщику в отремонтиров ном виде (при условии, что уст новить ф кт произведенного Стр хов телем ремонт ТС невозможно) после:

- получения стр хового возмещения н основ нии к лькуляции (в соответствии с подп. « » п. 11.1.5 н стоящих Пр вил), в том числе полученного от другого Стр ховщик по договору обяз тельного стр хов ния гр жд нской ответственности вл дельцев тр нспортных средств;

- отк з в выпл те стр хового возмещения по этим повреждениям или з похищенные н логичные ч сти ТС и ДО.

3.5.5. Повреждение, уничтожение или хищение ч стей, дет лей, узлов и грег тов з стр хов нного ТС и/или ДО, если н логичные повреждения или отсутствие н логичных ч стей, дет лей, узлов и грег тов были з фиксиров ны в Акт х предстр хового осмотр ТС, в том числе по предыдущим Договор м стр хов ния, и/или были з явлены Стр ховщику к к последствия стр ховых случ ев по предыдущим Договор м стр хов ния, и/или были з явлены Стр ховщику по событиям, произошедшим по предыдущим Договор м стр хов ния, по которым Стр ховщиком отк з но в выпл те стр хового возмещения, з исключением случ ев, когд :

- з стр хов нное ТС после устр нения повреждений и/или восст новления отсутствующих ч стей, дет лей, узлов и грег тов было предъявлено Стр ховщику для осмотра в отремонтиров ном (восст новленном) виде;

- имеется возможность уст новить ф кт произведенного ремонт ТС по устр нению повреждений и/или восст новлению отсутствующих ч стей, дет лей, узлов и грег тов з стр хов нного ТС или ДО;

- повреждения ТС были устр нены и/или ч сти, дет ли, узлы и грег ты з стр хов нного ТС или ДО были уст новлены вз мен похищенных по н пр влению Стр ховщик н СТОА.

3.5.6. Повреждение или уничтожение ч стей, дет лей, узлов и грег тов з стр хов нного ТС и/или ДО вследствие з водского бр к или бр к , допущенного во время восст новительного ремонт ТС, т же вследствие гр нтийного случ я, подтвержденного з ключением нез висимого эксперт .

3.5.7. Повреждение, уничтожение или хищение комплект инструментов, птечки, огнетушителя, зн к в рийной ост новки, регистра ционных зн ков ТС и съемных р - мок (п нелей) для их крепления.

3.5.8. Хищение или угон ТС, не оборудов нного противоугонными систем ми, предусмотренными условиями Договор стр хов ния, т же если т кие системы н момент хищения ТС были демонтиров ны либо по вине Стр хов теля (Выгодоприобрет теля, Водителя, допущенного к упр влению) неиспр вны, не ктивны, сняты с бонентского обслужив ния или н ходились в состоянии, не позволяющем им в предусмотренном конструкторией объеме осуществлять функцию противодействия хищению ТС и/или поиск ТС.

3.5.9. Повреждение или гибель з стр хов нного ТС в случ ях, когд не предст вляется возможным определить, в резуль т к кого из событий, предусмотренных

пп. 3.1.1–3.1.3 настоящих Правил или Договором страхования, произошли повреждение или гибель ТС.

3.6. Если иное не предусмотрено Договором страхования, не являются страховыми случаями:

3.6.1. Ущерб, вызванный повреждением или уничтожением шин и/или дисков колес при движении ТС, за исключением случаев, когда такое повреждение или уничтожение повлекло за собой другие повреждения ТС.

3.6.2. Ущерб, вызванный проникновением во внутренние полости узлов и агрегатов застрахованного ТС посторонних предметов, животных, воды и иных жидкостей/веществ, а также вызванный попаданием жидкости или других веществ в двигатель застрахованного ТС (в том числе в результате ДТП), повлекшим гидравлический удар.

3.6.3. Ущерб, вызванный повреждением застрахованного ТС и/или ДО животными, находящимися или перевозимыми в кабине, салоне, боксике или кузове ТС.

3.6.4. Повреждение или гибель застрахованного ТС и/или ДО при использовании ТС без письменного соглашения со Страховщиком:

а) в соревнованиях, испытаниях, экспериментах, тренировочных заездах или для обучения вождению;

б) в режиме такси, маршрутного такси или для перевозки пассажиров за проездную плату, включая использование в качестве транспорта общего пользования, если такое использование не предусмотрено Договором страхования.

3.6.5. Повреждение или гибель застрахованного ТС и/или ДО при перевозке, буксировке и/или эвакуации застрахованного ТС любым видом транспорта либо при перевозке, буксировке и/или эвакуации застрахованного ТС любого вида транспорта, за исключением случаев:

а) перевозки, буксировки и/или эвакуации застрахованного ТС либо перевозки, буксировки, и/или эвакуации застрахованным ТС любого вида транспорта, осуществляемых по условиям настоящих Правил и Договор страхования и по предварительному согласию со Страховщиком;

б) когда застрахованное ТС специально предназначено для целей перевозки, буксировки и/или эвакуации других транспортных средств.

3.6.6. Повреждение, гибель застрахованного ТС в результате ДТП после передки застрахованного ТС в лизинг, аренду, прокат, безвозмездное пользование или залог, если такая возможность не предусмотрен Договором страхования.

3.6.7. Повреждение, гибель, хищение или угон застрахованного ТС при использовании его в режиме тест-драйв, если такое использование не предусмотрено Договором страхования.

3.6.8. Повреждение или гибель застрахованного ТС и/или ДО в результате пожара, произошедшего в силу внутренних по отношению к ТС причин (замыкание электропроводки, неисправность оборудования, узлов, агрегатов, блоков, элементов, деталей ТС).

3.6.9. Повреждение или гибель застрахованного ТС и/или ДО в результате пожара, возникшего при использовании источников открытого огня для прогрева двигателя или других узлов и агрегатов ТС.

3.6.10. Хищение застрахованных колес ТС, если его хищение произошло без повреждения или хищения кузовных элементов ТС, элементов крепежа и/или запирающих устройств ТС.

3.6.11. Ущерб, вызванный уничтожением или повреждением эрографии, нанесенной на застрахованное ТС (в частности востановления с мойкой эрографии).

3.6.12. Повреждение или гибель ТС и/или ДО при транспортировке за счет ховного ТС воздушным, водным и железнодорожным транспортом.

3.6.13. Ущерб, причиненный вследствие невозвращения ренд-тором, лизингополучателем за счет ховного ТС Страхователю (собственнику), при страховании ТС, переданных в прокат, аренду, лизинг и тому подобное.

3.6.14. Хищение или угон за счет ховного ТС, совершенные Водителем, допущенным к управлению (в том числе сотрудником Страхователя, Выгодоприобретателя, ренд-тором, субренд-тором, лизингополучателем и тому подобного), но не являющимся собственником за счет ховного ТС.

3.7. Страхование не распространяется:

3.7.1. Если иное не предусмотрено Договором страхования, на расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителей, допущенных к управлению), связанные с проживанием в гостинице во время ремонта за счет ховного ТС, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров и производством услуг, и тому подобное.

3.7.2. Нематериальный вред, упущенную выгоду, простой и прочие косвенные потери, убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителей, допущенных к управлению).

3.8. Стороны Договора страхования вправе договориться о неприменении одного или нескольких положений, перечисленных в пп. 3.6.1–3.6.14 настоящих Правил, при условии оплаты Страхователем дополнительной страховой премии.

#### **4. Страховая сумма и страховая стоимость**

4.1. Страховые суммы по застрахованному риску могут устанавливаться по соглашению Сторон. Страховые суммы при страховании транспортных средств, дополнительного оборудования, гражданской ответственности владельцев ТС, Водителя и пассажиров ТС от несчастных случаев, финансовых рисков, связанных с эксплуатацией ТС, специальной техники и передвижного оборудования, имущественных прав владельцев ТС (титул собственности) устанавливаются в Договоре (полисе) страхования отдельно по каждому из рисков, перечисленных в Договоре (полисе) страхования.

4.2. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. По соглашению Сторон в Договоре страхования может быть установлен страховой суммы в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях, рассчитанная по официальному курсу иностранных валют ЦБ РФ на дату заключения Договора страхования.

4.3. Страховая сумма не может превышать страховую стоимость ТС и/или ДО на момент заключения Договора страхования.

4.4. Страховая стоимость ТС определяется как действительная стоимость ТС в месте его нахождения в день заключения Договора страхования в комплектации, в которой ТС было выпущено заводом-изготовителем. Страховая стоимость определяется на основании договоров купли-продажи ТС, спецификаций ТС, иных документов, свидетельствующих о стоимости ТС в месте его нахождения в день заключения Договора страхования, представленных Страхователем, либо оценочным способом на основании рыночных цен в регионе страхования, либо с использованием специальной справочной литературы. Страховщик вправе произвести оценку принимаемого страхования ТС с привлечением независимой экспертной организации для определения его действительной стоимости.

4.5. Страховая сумма при страховании ДО определяется по соглашению Страхователя и Страховщика на основании представленных Страхователем документов (чеков,

счет -ф ктуры орг низ ции-прод вц (уст новщик ), бухг лтерских документов о стоимости дополнительного оборудов ния, договор купли-прод жи ДО, з к з -н ряд орг низ ции-уст новщик , иных документов, свидетельствующих о стоимости ДО в месте его н хождения в день з ключения Договор стр хов ния), содерж щих сведения о м рке, н именов нии, годе выпуск и уст новки н ТС, количестве, идентифик ционном номере (при н личии) и стоимости приобретенного и уст новленного н ТС дополнительного оборудов ния, либо н основ нии рыночных цен в регионе стр хов ния, либо с испльзов нием специ льной спр вочной литер туры. Стр ховщик впр ве произвести оценку прием емого н стр хов ние ДО с привлечением нез висимой экспертной орг низ ции для определения его действительной стоимости.

4.6. Стр хов я стоимость ТС, ДО, ук з нн я в Договоре стр хов ния, не может быть впоследствии оспорен , з исключением случ я, когд Стр хов тель умышленно ввел в з блуждение относительно этой стоимости Стр ховщик , не воспльзов шегося до з ключения Договор стр хов ния своим пр вом н оценку стр хового риск .

4.7. Если Договором стр хов ния уст новлен стр хов я сумм , превыш ющ я стр ховую стоимость ТС и/или ДО, то Договор стр хов ния является ничтожным в ч сти стр ховой суммы, превыш ющей стр ховую стоимость ТС и/или ДО. Излишне упл ченн я ч сть стр ховой премии возвр ту в этом случ е не подлежит.

4.8. Если стр хов я сумм уст новлен ниже стр ховой стоимости ТС, то при н ступлении стр хового случ я Стр ховщик выпл чив ет Стр хов телью стр ховое возмещение в соответствии с условием «Пропорцион льн я выпл т », если Договором стр хов ния не предусмотрено иное. При з ключении Договор стр хов ния н условия «Пропорцион льн я выпл т » Стр хов тель впр ве осуществить дополнительное стр хов ние, в том числе у другого Стр ховщик , при условии, что общ я стр хов я сумм по всем договор м стр хов ния не будет превыш ть стр ховую стоимость з стр хов ных ТС и ДО.

4.9. При определении стр ховой суммы ТС и ДО повреждения дет лей, ч стей ТС либо отсутствующие дет ли и ч сти ТС, не препятствующие его эксплу т ции (в том числе коррозия) и имеющиеся н момент з ключения Договор стр хов ния, не учитыв ются. Ук з нные повреждения либо отсутствующие дет ли и ч сти ТС фотогр фируются и ук зыв ются в Акте предстр хового осмотр ТС, который является неотъемлемой ч стью Договор стр хов ния. При этом в случ е н ступления стр хового случ я по риск м «Угон» и «Ущерб» сумм выпл ты стр хового возмещения уменьш ется н сумму, которую Стр хов тель должен был бы з тр тить н устр нение повреждений, р ссчит нную Стр ховщиком. Если по технологии ремонт з вод -изготовителя повреждение может быть устр нено только путем з мены дет ли, то дет ли ТС, имеющие т кие повреждения, должны быть з менены. Пр во н стр ховое возмещение восст н влив ется в полном объеме при предъявлении Стр ховщику н осмотр ТС с устр ненными предстр ховыми повреждениями. Ф кт т кого предъявления удостоверяется Актом осмотр отремонтиро в нного ТС.

4.10. Если иное не предусмотрено Договором стр хов ния, з ключенным сроком не более чем н 1 год, н период его действия уст н влив ются следующие нормы уменьшения стр ховой суммы (пропорцион льно отношению прошедшего период стр хов ния (в к ленд рных днях) сд ты н ч л срок действия Договор стр хов ния под тун ступления стр хового случ я включительно):

4.10.1. Для легковых ТС и мотоциклов со сроком эксплу т ции:

) до одного год н д ту н ступления стр хового случ я — в р змере 0,05 % з к ждый день действия Договор стр хов ния;

б) от год и более н д ту н ступления стр хового случ я — в р змере 0,04 % з к ждый день действия Договор стр хов ния.

4.10.2. Для грузовых ТС, втобусов, специ льной техники, сельскохозяйственной техники, прицепов и полуприцепов вне з висимости от сроков эксплу т ции н д ту н ступления стр хового случ я — 0,04 % з к ждый день действия Договор стр хов ния.

4.10.3. Для микро втобусов, м лотонн жных ТС (фургонов н их б зе) со сроком эксплу т ции:

а) до одного год н д ту н ступления стр хового случ я — в р змере 0,07 % з к ждый день действия Договор стр хов ния;

б) от год и более н д ту н ступления стр хового случ я — в р змере 0,04 % з к ждый день действия Договор стр хов ния.

4.10.4. Для ДО вне з висимости от сроков эксплу т ции н д ту н ступления стр хового случ я — 0,06 % з к ждый день действия Договор стр хов ния.

4.11. Если иное не предусмотрено Договором стр хов ния, з ключенным сроком более чем н 1 год, при н ступлении стр хового случ я, произошедшего после первого полного год действия Договор стр хов ния, нормы уменьшения стр ховой суммы, предусмотренные п. 4.10 н стоящих Пр вил, определяются следующим обр зом:

а) з первый полный год эксплу т ции ТС стр хов я сумм , ук з нн я в Договоре стр хов ния, уменьш ется с учетом норм, ук з нных в пп. 4.10.1–4.10.3 (в з висимости от к тегории ТС) и (или) в п. 4.10.4 (при н ступлении стр хового случ я по риску «ДО»);

б) з к ждый последующий полный год эксплу т ции нормы уменьшения стр ховой суммы применяются к сумме, полученной после применения норм уменьшения стр ховой суммы з предыдущий полный год эксплу т ции, ук з нных в пп. 4.10.1–4.10.3 (в з висимости от к тегории ТС) и (или) в п. 4.10.4 (при н ступлении стр хового случ я по риску «ДО»);

в) з неполный год эксплу т ции, в котором произошел стр ховой случ й, нормы уменьшения стр ховой суммы применяются з к ждый прошедший день действия Догово р стр хов ния к сумме, полученной после применения норм уменьшения стр ховой суммы з последний предыдущий полный год эксплу т ции, ук з нных в пп. 4.10.1–4.10.3 (в з висимости от к тегории ТС) и (или) в п. 4.10.4 (при н ступлении стр хового случ я по риску «ДО»).

4.12. Д той н ч л эксплу т ции ТС является д т прод жи ТС первому собственнику, з регистриров вшему ТС в орг н х ГИБДД или Гостехн дзор , согл сно п спорту тр нспортного средств или иному документу, выд нному в уст новленных з конод тельством РФ случ ях.

Если п спорт тр нспортного средств или иной документ, выд нный в уст новленных з конод тельством РФ случ ях, является дублик том, то д той н ч л эксплу т ции ТС является 1 янв ря год выпуск ТС.

Если ТС ввезено н территорию РФ в подерж нном состоянии, то д той н ч л эксплу т ции ТС является 1 янв ря год выпуск ТС.

## 5. Франшиза

5.1. Договором стр хов ния может быть предусмотрен фр ншиз . Фр ншиз определяется по согл шению Сторон при з ключении Договор стр хов ния в процентном отношении к стр ховой сумме, стр ховой премии или в бсолютной величине.

5.2. Если Договором страхования предусмотрен условный франшиз, то по такому Договору Страховщик освобождается от возмещения ущерба, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер ущерба превышает размер франшизы.

5.3. Если Договором страхования предусмотрен безусловный франшиз, то по такому Договору размер страховой выплаты определяется как разница между размером ущерба и размером франшизы.

5.4. Если франшиз по Договору страхования установлен, однако в нем не указан вид франшизы, считается, что установлен безусловный франшиз.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

5.5. Вне зависимости от того, установлены ли по Договору страхования франшизы, предусмотренная пп. 5.2–5.3 настоящих Правил, в случае когда Страхователь при заключении Договора страхования сообщил об отсутствии страховых случаев с ТС или о меньшем их количестве по предыдущим Договорам добровольного страхования ТС в предыдущей страховой компании, в которой ранее было застраховано ТС, при том, что Страховщиком получены информация о наличии убытков в предыдущей страховой компании Страхователя или в количестве большем, чем указано в Договоре страхования, то с момента получения данной информации по Договору страхования установленный безусловный франшиз по каждому из явленному страховому случаю по риску «Угон» и/или «Ущерб» в размере 30 % от общей страховой премии, указанной в Договоре страхования.

Если Договором страхования и/или настоящими Правилами по риску «Угон» и/или «Ущерб» установлены другие франшизы, то все франшизы суммируются.

5.6. Вне зависимости от того, установлены ли по Договору страхования франшизы, предусмотренная пп. 5.2–5.3 настоящих Правил, в случае наступления обстоятельств, указанных в пп. 7.2.6.2 и/или 7.2.11 настоящих Правил, по риску «Угон» или «Ущерб» (в случае ПДТЛ) установленный безусловный франшиз в размере 25 % от страховой суммы, если хищение или угон либо повреждение, уничтожение или хищение частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС и/или ДО в результате ПДТЛ произошли вне охраняемой стоянки при отсутствии (договорном) в случае ТС Водителя и/или Пассажира.

## **6. Договор страхования**

### **6.1. Порядок заключения и исполнения Договора страхования**

6.1.1. В соответствии с Договором страхования, заключаемым на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную Договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре страхования события (страхового случая) выплатить страховое возмещение Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен Договор страхования, в пределах определенной Договором страхования суммы (страховой суммы).

6.1.2. Договор страхования заключается в письменной форме (Приложения № 2, 3 к настоящим Правилам) и только в пользу лиц (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основательные законные, ином правом или договоре интерес в сохранении застрахованного ТС и ДО. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного ТС и ДО, недействителен.

6.1.3. Договор страхования заключается на основании устного заявления Страхователя. По требованию Страховщика Договор страхования заключается на основании письменного заявления.

6.1.4. Для заключения Договора страхования, оценки страховых рисков Страхователь предоставляет Страховщику следующие документы и сведения:

а) водительское удостоверение, либо, в случаях, предусмотренных законодательством РФ, удостоверение тракторист-машинист (тракторист) или временное удостоверение на право управления ТС, или временное разрешение на право управления с моходными машинами;

б) грузовую декларацию (если ТС ввезено на территорию Российской Федерации под обязательство об обратном вывозе);

в) договор аренды (лизинг, безвозмездного пользования), если ТС эксплуатируется в соответствии с договором аренды (лизинг, безвозмездного пользования);

г) свидетельство о регистрации юридического лица, видное организационно-правовой форме, если Страхователь является юридическим лицом;

д) свидетельство о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, видное организационно-правовой форме, если Страхователь является физическим лицом и осуществляет индивидуальную предпринимательскую деятельность;

е) общегражданский паспорт, если Страхователь является физическим лицом;

ж) оригиналы документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения ТС (свидетельство о регистрации, ПТС, паспорт с моходной машиной — для спецтехники);

з) договор купли-продажи или сплавку-счет, подтверждающие факт приобретения ТС и/или ДО (при наличии у Страхователя), и документы, подтверждающие устновку ДО (законные акты приема-передачи работ по устновке ДО, платежные документы);

и) кредитный договор, договор залога (если ТС приобретено в кредит и/или обременено залоговыми обязательствами);

к) договоры аренды, проката, лизинга с правом приема-передачи ТС (если ТС сдано в аренду, прокат или лизинг) либо иные документы, подтверждающие интерес в сохранении страхования имущества;

л) оригиналы и/или копии документов, подтверждающие приобретение и устновку электронной сигнализации, механического противоугонного устройств и иных противоугонных систем, и/или договор устновки и бонентского обслуживания радиополосковой (спутниковой) системы, если такие системы устновлены на ТС.

Если указанные документы не позволяют Страховщику оценить страховые риски, то стороны по Договору страхования может быть достигнуто соглашение об ином перечне документов, которые позволяют Страховщику оценить риски, принимаемые на страхование.

Страховщик вправе по своему усмотрению сократить перечень документов, необходимых для оценки страховых рисков.

6.1.5. Договор страхования может быть заключен путем вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком. При этом Стороны договорились, что использованные факсимильного воспроизведения подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати Страховщика с помощью средств механического или иного копирования, электронно-цифровой подписи (для неосмотровых ТС) либо иного

н лог собственноручной подписи уполномоченного Стр ховщиком лиц и печ ти Стр ховщик призн ется к к оригин льн я подпись уполномоченного Стр ховщиком лиц , скрепленн я печ тью Стр ховщик .

6.1.6. При з ключении Договор стр хов ния Стр хов тель обяз н сообщить Стр - ховщику все известные Стр хов телю обстоятельств , имеющие существенное зн чение для определения вероятности н ступления стр хового случ я и р змер возможных убытков от его н ступления (стр хового риск ), если эти обстоятельств не известны и не должны быть известны Стр ховщику. Существенными призн ются, во всяком случ е, обстоятельств , ук з нные Стр ховщиком в Договоре стр хов ния.

6.1.7. При з ключении Договор стр хов ния стороны согл совыв ют:

- определенное ТС либо иной имущественный интерес, являющийся объектом стр - хов ния;

- х р ктер события, н случ й н ступления которого осуществляется стр хов ние (стр хового случ я);

- р змер стр ховой суммы;

- срок действия Договор стр хов ния;

- перечень Водителей, допущенных к упр влению;

- дополнительные условия стр хов ния, о чем дел ются соответствующие отметки в Договоре стр хов ния.

6.1.8. При з ключении Договор стр хов ния Стр ховщик впр ве произвести осмотр ТС. По результ т м осмотр сост вляется Акт предстр хового осмотр , который сост вляется в присутствии Стр хов теля и содержит следующие сведения о ТС: м рку, модель, регистрационный номер, идентификационный номер (VIN), номер двиг теля, кузов , ш сси; комплект цию ТС и н личие ДО; общее состояние ТС, н личие, х р ктер, степень видимых повреждений и объем ремонтного воздействия для их устр нения; количество полных комплектов ключей от ТС и упр вляющих элементов противоугонной системы; другие сведения, необходимые Стр ховщику для определения степени риск , стр ховой суммы и других условий Договор стр хов ния. Акт предстр хового осмотр после его сост вления подписыв ется Сторон ми и хр нится у Стр ховщик . По жел нию Стр хов теля (его предст вителя) ему может быть выд н копия Акт предстр хового осмотр . Стр ховщик впр ве потребов ть проведения повторного осмотр ТС в любой момент действия Договор стр хов ния, т кже при его продлении (пролонг ции).

6.1.9. При проведении осмотр Стр ховщик впр ве фотогр фиров ть предст вленное ТС, т кже полные комплекты ключей от ТС и упр вляющих элементов противоугонной системы. Фотогр фии ТС и вышеперечисленных предметов являются неотъемлемым приложением к Акту предстр хового осмотр ТС.

6.1.10. Стр хов ние ни при к ких условиях не р спростр няется н повреждения и/или отсутствующие дет ли, ч сти з стр хов ного ТС и/или ДО, з фиксиров нные в Акт х предстр хового осмотр ТС, з исключением случ ев, когд з стр хов нное ТС после устр нения повреждений и/или восст новления отсутствующих ч стей, дет лей, узлов и грег тов было предъявлено Стр ховщику для осмотр в отремонтиров нном (восст новленном) виде либо когд предст вляется возможным уст новить ф кт произведенных ремонтно-восст новительных р бот.

6.1.11. При з ключении Договор стр хов ния по риску «Угон» в случ е, если в соответствии с условиями Договор стр хов ния предусмотрен уст новк противоугонной системы, ф кт ее уст новки подтвержд ется предъявлением Стр хов телем Стр ховщику документов, подтвержда ющих уст новку, т кже предъявлением з стр -

хов много ТС на дополнительный осмотр, о чем составляется Акт осмотра ТС, являющийся неотъемлемой частью Договора страхования.

6.1.12. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения при заключении Договора страхования, то Страховщик вправе потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 ГК РФ.

6.1.13. Нарушение условий Договора страхования Выгодоприобретателем и/или Водителем, допущенным к управлению, признается как нарушение условий Договора страхования с момента Страхователем.

6.1.14. Страхователь, заключая Договор страхования на основании и стоящих Провил, в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» (далее — Закон) подтверждает свое согласие на обработку (включая все действия, перечисленные в ст. 33 Кон) своих персональных данных и персональных данных Водителей, допущенных к управлению, указанных в Договоре страхования и иных документах, предоставленных при заключении Договора страхования, в целях надлежащего исполнения Договора страхования, организации оказания услуг, включения персональных данных в информационную систему персональных данных (в клиентскую базу данных Страховщик) для информирования о новинках страховых продуктов, продвижения страховых услуг на рынке путем осуществления Страховщиком прямых контактов со Страхователем, также для осуществления информационного сопровождения исполнения Договора страхования, в том числе посредством направления уведомлений с применением СМС-сообщений, посредством электронной почты и иными доступными способами; релизации Страховщиком прав на суброгацию; раскрытия Страховщику информации, содержащейся в кредитной истории Страхователя, путем обращения Страховщик с запросом в одно или несколько бюро кредитных историй для проверки сведений, указанных в Договоре страхования, и получения информации о Страхователе.

Перед персональными данными Водителей, допущенных к управлению, происходит их письменного согласия.

Настоящее согласие действительно в течение срока действия Договора страхования и в течение 5 (пяти) лет после окончания действия Договора страхования. Настоящее согласие на обработку персональных данных может быть отозвано посредством направления письменного уведомления в адрес Страховщика.

Страховщик обеспечивает сохранность персональных данных Страхователя (Выгодоприобретателя) и несет ответственность за их раскрытие в соответствии с действующим законодательством.

6.1.15. В соответствии с ч. 2 ст. 382 ГК РФ права (требования) по Договору страхования, заключенному на условиях и стоящих Провил страхования, не могут быть переданы одной стороной третьей стороне без письменного согласия другой стороны.

В случае если одна сторона по Договору страхования, заключенному на условиях и стоящих Провил, передана по денежному обязательству, связанному с осуществлением предпринимательской деятельности, третьей стороне без письменного согласия другой стороны, то на основании ч. 3 ст. 388 ГК РФ та же сторона (кредитор, cedent) несет ответственность перед другой стороной (должником) в размере денежного исполнения переданного права.

## **6.2. Условия Договора страхования**

6.2.1. В соответствии с настоящими условиями страхования осуществляется следующее:

6.2.1.1. ТС принимается на страховании в той комплектации, в которой оно было выпущено с водом-изготовителем.

6.2.1.2. Страховое возмещение по Договору страхования выплачивается на условиях без учета износа деталей ТС по риску «Ущерб».

6.2.1.3. По Договору страхования ТС:

- страхуется один комплект покрышек и дисков ТС, который был установлен на ТС в момент заключения Договора страхования. При этом в случае повреждения вследствие наступления страхового случая установленного на ТС нового комплекта покрышек и дисков, стоимость которого превышает стоимость страхового нового комплекта, страховое возмещение выплачивается Страхователю в пределах стоимости страхового комплекта покрышек и дисков;

- в случае повреждения вследствие наступления страхового случая установленных на ТС дополнительных (предусмотренных с водом-изготовителем) и дополнительных к ДО чстей, деталей, узлов, агрегатов и оборудования ТС, стоимость которых превышает стоимость логических дополнительных, страховое возмещение выплачивается Страхователю в пределах стоимости дополнительных шт дополнительных чстей, деталей, узлов, агрегатов и оборудования ТС.

6.2.1.4. По Договору страхования по риску «Угон», «Ущерб» устанавливается Безагрегатная страховая сумма ТС, если в Договоре страхования не указано иное.

6.2.1.5. По Договору страхования по риску «ДО» устанавливается Агрегатная страховая сумма, если в Договоре страхования не указано иное.

6.2.1.6. Выплата страхового возмещения по риску «Ущерб» осуществляется без предоставления документов из компетентных органов:

**) неограниченное количество раз в течение каждого года страхования** за повреждение стеклянного элемента ТС — ветрового, заднего или бокового стекла или стекла двери ТС, без лимитов выплаты в пределах страховой суммы, за исключением тонировки, не входящей в заводскую (штатную) комплектацию ТС, также за исключением стеклянной крыши и стеклянного люка ;

**б) один раз в течение каждого года страхования без лимитов выплат в пределах страховой суммы исключительно за повреждение одного из следующих элементов ТС:**

- капот, включая накладку, решетки, эмблему;
- крыло переднее, включая накладку;
- дверь, включая ручную ручку, личинку замка двери, накладку, эмблему;
- наружное зеркало заднего вида в сборе;
- порог, включая накладку;
- панель боковины наружной (крыло заднего), включая накладку, лючок бензобака ;
- крышка багажника, включая накладку, эмблему;
- облицовку bumper, включая накладку, форсунки омывателей фар и решетки и за исключением датчиков парковки;
- облицовку радиатора, включая накладку, решетки, эмблему;
- фар головного света или задний фонарь;
- противотуманные фары или фонарь (штатные или застрахованные к ДО);
- указатель/повторитель поворота ;
- светоотражатель (катанот).

При этом Страховщик не возмещает ущерб по ущербу по ущербу обн руженных скрытых повреждений.

Если в результате одного страхового случая поврежден не один элемент, два или более, Страхователь имеет право выбрать один любой элемент из поврежденных для получения страхового возмещения за этот элемент без предоставления документов из компетентных органов. При этом страховое возмещение за остальные поврежденные элементы (или их части) не производится и Страхователь обязан устроить поврежденные остальные поврежденные элементы самостоятельно;

**в) неограниченное количество раз в течение каждого года страхования при оформлении документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в порядке, установленном Банком России, в случае наличия одновременно следующих обстоятельств:**

- в результате ДТП вред причинен только транспортным средством, указанным во втором разделе настоящего подп.;

- ДТП произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепом к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Федеральным законом от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

- обстоятельства причинения ущерба вред в связи с повреждением транспортных средств в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещении о ДТП, бланк которого заполнен водителями причастных к ДТП транспортных средств в соответствии с требованиями и правилами, изложенными в Федеральном законе «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

6.2.1.7. Выплата страхового возмещения в соответствии с подп. «в» п. 6.2.1.6 настоящих Правил производится Страховщиком в пределах лимитов, установленных Федеральным законом от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», но не более страховой суммы, установленной Договором страхования.

Страхователь/Выгодоприобретатель, получивший выплату страхового возмещения в соответствии с подп. «в» п. 6.2.1.6 настоящих Правил, не вправе предъявлять Страховщику дополнительные требования о возмещении вреда, причиненного застрахованному ТС в результате ДТП, документы о котором оформлены в соответствии с подп. «д» п. 10.1.3.4 настоящих Правил.

6.2.1.8. Территория страхования — вся территория Российской Федерации, за исключением зон вооруженных конфликтов, войн и чрезвычайных положений, если Договором страхования не предусмотрено иное.

6.2.2. Договором страхования дополнительно могут быть предусмотрены следующие условия страхования:

6.2.2.1. **«Пропорциональная выплата».**

6.2.2.2. **«Агрегатная страховая сумма».**

6.2.2.3. **«Условная франшиза».**

6.2.2.4. **«Безусловная франшиза».**

6.2.2.5. **«Выплата на СТОА (по выбору Страхователя)»** — условие страхования, при котором выплата страхового возмещения по соглашению со Страховщиком может быть произведена в соответствии с положениями подп. «в» п. 11.1.5 настоящих Правил.

6.2.2.6. **«Выплата с учетом износа»** — условие страхования, при котором выплата страхового возмещения по риску «Ущерб» и «ДО» осуществляется с учетом износа поврежденных деталей и агрегатов ТС.

6.2.2.7. **«Возраст и стаж»** — условие страхования, при котором Водителем, допущенным к управлению, признается любое лицо, имеющее право в установленном законодательством РФ порядке управлять ТС соответствующей категории ТС, достигшее указанного в Договоре страхования минимального возраста и имеющее указанный в Договоре страхования минимальный стаж вождения по соответствующей категории ТС.

6.2.2.8. **«Противоугонная система»** — условие страхования, при котором Страхователь обязуется установить и/или подключить к страхованному ТС указанную(-ые) в Договоре страхования противоугонную(-ые) систему(-ы), то есть комплекс технических и электронных устройств, установленных на ТС с целью предотвращения хищения, угона и/или других противоправных действий в отношении указанного ТС. К данным устройствам, в частности, относятся: электронная сигнализация, иммобилайзер, стационарное механическое противоугонное устройство, охранно-поисковая спутниковая или радиопоисковая системы и т.д. В период срока страхования Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) обязан поддерживать указанную(-ые) в Договоре страхования и установленную(-ые) на ТС противоугонную(-ые) систему(-ы) в работоспособном состоянии, соблюдать требования по полной работоспособности противоугонной системы, в том числе инструкции производителя, руководств пользователя, и, если предусмотрено, проходить плановое обслуживание, предоставлять ТС для проведения необходимых регламентных работ в сервисный центр, вносить своевременно балансную плату за обслуживание противоугонной системы и выполнять условия договора, заключенного с оператором противоугонной системы (если такой договор был заключен).

Факт установки и подключения противоугонной системы подтверждается предъявлением Страховщику документов о ее приобретении и установке на страхованное ТС, договором балансового обслуживания (если такой договор был заключен), по требованию Страховщик — предъявлением ТС для осмотра с составлением Акта осмотра ТС.

Ответственность Страховщик по риску «Угон» в случае применения данного условия страхования наступит с момента установки на страхованное ТС предусмотренной Договором страхования противоугонной системы и, если предусмотрено, ее активации и подключения балансового обслуживания.

6.2.2.9. **«С места ДТП — сразу в сервис»** — условие страхования, согласно которому Страховщик при наступлении события, имеющего признаки страхового случая по риску «Ущерб», по результатам осмотра указанного ТС в районном комиссионном пункте по выдаче и приему в эксплуатацию технического обслуживания сразу на месте ДТП для дальнейшего ремонта по факту признания события страховым случаем. Автосервисный пункт выезда на ДТП, которое произошло в пределах административных границ городов, где Страховщик имеет возможность оказать данную услугу. С полным списком городов Страхователь может ознакомиться на сайте [www.soglasie.ru](http://www.soglasie.ru) или по телефону контакт-центр Страховщик.

6.2.3. Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия страхования, не противоречащие законодательству РФ, в том числе иные варианты выплаты страхового возмещения без документов из компетентных органов вместо указанных в подп. «а» и «б» п. 6.1.2.6 настоящих Правил, установленные количество выплат по страховому возмещению без документов из компетентных органов, лимит по количеству повреж-

денных детей, либо по их характеру их повреждения, или по сумме выплаты страхового возмещения, также их комбинации.

### **6.3. Страховая премия и порядок ее уплаты**

6.3.1. Размер страховой премии определяется Страховщиком в соответствии с действующими на момент заключения Договора страховыми тарифами, исходя из условий Договора страхования и оценки степени риска. Страховщик вправе при определении размера страховой премии применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам, размер которых определяется в зависимости от факторов риска (Приложение № 1 к настоящему Правилу).

6.3.2. Размер страховой премии указывается в Договоре страхования. Страховая премия устна и вливается в российских рублях. При устновлении страховой премии в иностранной валюте оплата страховой премии производится в российских рублях по официальному курсу иностранных валют ЦБ РФ на дату платежа.

6.3.3. Страховая премия по соглашению Сторон может уплачиваться как личными деньгами в кассу Страховщика (уполномоченному представителю Страховщика), если это не противоречит действующему на момент оплаты страховой премии законодательству РФ, так и путем безналичного перечисления на расчетный счет Страховщика. Порядок уплаты страховой премии определяется в Договоре страхования.

6.3.4. Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) признается:

- дата уплаты денег в кассу Страховщика или получения денежных средств уполномоченным представителем Страховщика при наличных расчетах;

- дата поступления денег на расчетный счет Страховщика в соответствующем банке (кредитном учреждении) при безналичных расчетах.

6.3.5. Страхователь обязан уплатить сумму страховой премии в полном объеме одним платежом, если срок страхования — менее одного года.

6.3.6. При пролонгации действующего Договора страхования Страхователь — юридическое лицо имеет право льготный период 15 дней для уплаты страховой премии за очередной год действия Договора страхования после окончания предыдущего года страхования. При этом срок действия очередного года страхования не переносится и начинается с даты, следующей за датой окончания предыдущего года страхования. Страхователь имеет право получение страхового возмещения по произошедшим в течение льготного периода страховым случаям только при условии уплаты очередного годового взноса одновременно. По настоящему Правилу под пролонгацией Договора страхования Страхователя — юридических лиц понимается заключение нового Договора страхования на логичный срок страхования с сохранением существенных условий предыдущего Договора, также с сохранением Страхователя, перечня объектов страхования (приказ ТС) более чем на 50% (но не менее 10 ТС), при условии, что с момента окончания предыдущего Договора страхования прошло не более 14 дней.

Если приказом спортивных средств застраховано по Генеральному договору, в соответствии с которым Страховщик выдает страховые полисы при страховании каждого ТС, то Генеральным договором могут быть предусмотрены иные условия оплаты страховой премии в случае пролонгации.

6.3.7. Если Договором страхования не предусмотрено иное, то:

6.3.7.1. В случае неплаты страховой премии или ее первого страхового взноса в полном объеме и в установленный Договором страхования срок Договора страхования считается не вступившим в силу. Указанное положение применимо, если уплата страховой премии (первого страхового взноса) является условием вступления Договора страхования

хов ния в силу (в соответствии с п. 6.4.1.3 н стоящих Пр вил).

6.3.7.2. В случ е неупл ты стр ховой премии или ее первого стр хового взнос в полном объеме и в уст новленный Договором стр хов ния срок при условии вступления Договор стр хов ния в силу в соответствии с п. 6.4.1.1 или п. 6.4.1.2 н стоящих Пр вил обяз тельств Стр ховщик по выпл те стр хового возмещения прекр щ ются, о чем Стр ховщик н пр вляет письменное уведомление Стр хов телю, в порядке, изложенном в р зделе 14 н стоящих Пр вил. Договор стр хов ния счит ется прекр щенным с момент , ук з ного в уведомлении Стр ховщик . При этом д т досрочного прекр щения Договор стр хов ния не может быть ук з н р нее д ты отпр вки уведомления.

6.3.8. При увеличении стр ховой суммы Стр хов тель обяз н упл тить сумму дополнительной стр ховой премии одним пл тежом (если иное не предусмотрено Договором стр хов ния).

6.3.9. Если срок стр хов ния — один год и более, Стр ховщик впр ве предост вить Стр хов телю возможность упл тить стр ховую премию в р ссрочку (несколькими пл теж ми — стр ховыми взносами) в уст новленные Договором стр хов ния сроки. При н ступлении стр хового случ я до д ты, ук з нной в Договоре стр хов ния к к д т опл ты очередных стр ховых взносов, Стр хов тель теряет пр во н р ссрочку по опл те стр ховой премии. В этом случ е для получения выпл ты стр хового возмещения Стр хов тель обяз н опл тить стр ховую премию в полном объеме, но не более чем з 1 год действия Договор стр хов ния, в котором произошел стр ховой случ й.

При выпл те стр хового возмещения в соответствии с подп. «б» п. 11.1.5 н стоящих Пр вил з чет неопл ченных очередных стр ховых взносов из суммы стр хового возмещения не производится.

6.3.10. Если в соответствии с Договором стр хов ния стр хов я премия вносится в р ссрочку и к моменту уст новления обстоятельств, связ нных с тем, что стр хов я сумм превыш ет стр ховую стоимость и он внесен не полностью, ост вшиеся стр ховые взносы должны быть опл чены в р змере, уменьшенном пропорцион льно уменьшению р змер стр ховой суммы.

6.3.11. Если Договором стр хов ния не предусмотрено иное, то в соответствии с п. 3 ст. 954 ГК РФ в случ е неупл ты очередного стр хового взноса в уст новленный срок обяз тельств Стр ховщик по выпл те стр хового возмещения прекр щ ются (отк з Стр ховщик от исполнения Договор стр хов ния), о чем Стр ховщик н пр вляет письменное уведомление Стр хов телю. Договор стр хов ния счит ется прекр щенным с момент , ук з ного в уведомлении Стр ховщик , нез висимо от д ты его получения Стр хов телем. При этом д т досрочного прекр щения Договор стр хов ния не может быть ук з н р нее д ты отпр вки уведомления. Если Стр ховщик не уведомил Стр хов телю о досрочном прекр щении Договор стр хов ния в связи с неупл той Стр хов телем очередного стр хового взноса, Стр ховщик впр ве при определении р змер подлежащего выпл те стр хового возмещения з честь сумму просроченных стр ховых взносов, если Договором стр хов ния не предусмотрено иное.

#### **6.4. Срок действия Договора страхования**

6.4.1. Договор стр хов ния, если в нем не предусмотрено иное, з ключ ется сроком н один год.

Срок действия Договор стр хов ния может определяться:

6.4.1.1. Путем ук з ния моментов времени и/или к лендр ных д т, которые определяют его н ч ло и оконч ние.

6.4.1.2. Путем ук з ния интерв л , исчисляемого год ми, месяц ми, неделями, дня-

ми или с нами, также момент времени и/или календарной даты, которые определяют его начало.

6.4.1.3. Путем указания события и интервала времени. Таким событием может являться уплата страховой премии (первого страхового взноса).

6.4.2. В случае, указанном в п. 6.4.1.3 настоящих Правил, Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу:

6.4.2.1. При уплате страховой премии или ее первого взноса личными деньгами — в момент поступления денег в кассу Страховщика, если страховая премия или ее первый взнос оплачены через уполномоченного представителя Страховщика — в момент передачи денег этому представителю, подтвержденный квитанцией об оплате устной или иной формы либо иным документом в соответствии с действующим на момент уплаты взноса законодательством РФ, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в Договоре страхования календарной датой действия Договора страхования.

6.4.2.2. При уплате страховой премии или первого ее взноса путем безналичных расчетов — с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика или его уполномоченного представителя, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в Договоре страхования календарной датой действия Договора страхования.

6.4.3. При страховании новых ТС, приобретенных у официальных дилеров, Договор страхования вступает в силу по всем рискам в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса, за исключением случаев, предусмотренных п. 6.4.4 настоящих Правил.

6.4.4. Если Страховщик при страховании по риску «Угон» потребовал у投保人 новое ТС противоголоной системы, то в этом случае Договор страхования вступает в силу с момента у投保人 новое ТС предусмотренной Договором страхования противоголоной системы и, если предусмотрено, ее активации и подключения абонентское обслуживание.

6.4.5. Если Договором страхования не предусмотрено иное, обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по риску «Угон» для ТС, незарегистрированных в органах ГИБДД или Гостехнадзор (в предусмотренных законодательством РФ случаях), но подлежащих регистрации в указанных органах в течение срока, определенного действующими нормативными актами РФ, действуют только в течение 5 (пяти) календарных дней с момента покупки (приобретения) ТС. При этом:

6.4.5.1. Если ТС, застрахованное по риску «Угон», зарегистрировано в вышеуказанных органах в течение 5 (пяти) календарных дней с момента покупки (приобретения), обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по риску «Угон» действуют до окончания срока действия Договора страхования.

6.4.5.2. Если ТС, застрахованное по риску «Угон», незарегистрировано в вышеуказанных органах в течение 5 (пяти) календарных дней с момента покупки (приобретения), обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по риску «Угон» прекращаются по истечении 5 календарных дней с момента покупки (приобретения) ТС.

6.4.5.3. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по риску «Угон» возобновляются после регистрации ТС в органах ГИБДД или Гостехнадзор и действуют до окончания срока действия Договора страхования.

6.4.6. Положения п. 6.4.5 не применяются при страховании новых ТС, приобретенных у официальных дилеров, в отношении которых Договор страхования вступает в силу по всем рискам в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса, за исключением случаев, предусмотренных п. 6.4.4 настоящих Правил.

6.4.7. Действие Договора страхования прекращается в 23 часа 59 минут местного времени дня, указанного в Договоре страхования к дню его окончания, по месту заключения Договора страхования.

## **6.5. Прекращение и расторжение Договора страхования**

6.5.1. При заключении Договора страхования на условиях и стоящих Провил Страны приходят к соглашению о том, что Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, в следующих случаях:

6.5.1.1. Если стороны, заключившие Договор страхования, выполнили свои обязательства по Договору страхования в полном объеме.

6.5.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств по Договору страхования в полном объеме.

6.5.1.3. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом.

6.5.1.4. Ликвидации Страховщика в установленном законодательством РФ порядке.

6.5.1.5. Если после вступления Договора страхования в силу возникла возможность наступления страхового случая от пожара и/или существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности если ТС, указанное в Договоре страхования, утрачено или уничтожено по причинам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик имеет право начисления страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

6.5.1.6. В случае, предусмотренном п. 6.3.11 и стоящих Провил.

6.5.1.7. В других случаях, предусмотренных Договором страхования, и стоящими Провил или законодательством РФ.

6.5.2. Страхование вправе расторгнуть Договор страхования в любое время, если к моменту отмены возможность наступления страхового случая не отпадает по обстоятельствам, указанным в п. 6.5.1.5 и стоящих Провил. Досрочное прекращение Договора страхования производится на основании письменного заявления Страхователя с приложением к нему Договора страхования. Договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в заявлении, но не ранее дня получения заявления Страховщиком. Если в заявлении не указана дата расторжения Договора страхования, то Договор страхования считается расторгнутым с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой получения Страховщиком заявления от Страхователя.

6.5.3. Если Договором страхования не предусмотрено иное, в случае расторжения Договора страхования на основании, предусмотренном п. 6.5.2 и стоящих Провил, Страхователь возмещается страховой премии за неистекший период действия страхования за вычетом расходов Страховщика на ведение дел в размере 35% от фактически уплаченной страховой премии, при этом:

6.5.3.1. Если на момент отмены Страхователя от Договора страхования имеются неурегулированные страховые случаи, возврат части страховой премии производится Страховщиком только после урегулирования этих страховых случаев.

6.5.3.2. Возврат страховой премии не производится, если по Договору страхования производились выплаты страхового возмещения в размере, превышающем 50% от фактически уплаченной страховой премии, за исключением страховых случаев, произошедших не по вине Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению), при условии, что Страховщику были предоставлены все предусмотренные законодательством РФ документы и документы, также сообщены все сведения, необходимые для предъявления требований о возмещении вреду лицу, ответственному за убытки.

6.5.3.3. По долгосрочным договорам (со сроком действия 2 год и более) Страховщик возмещает Страхователю уплаченные страховые взносы за неиступившие годы страхования, а также часть страхового взноса за текущий год страхования, исчисленную исходя из количества дней с даты досрочного прекращения Договора страхования по дату окончания текущего года страхования за вычетом расходов Страховщика на ведение дел (35 % от страхового взноса за текущий год страхования) и с учетом положений пп. 6.5.3.1 и 6.5.3.2 настоящих Правил.

6.5.3.4. Страхователь имеет право на выплату подлежащую возмещению Страховщиком часть страховой премии (часть страхового взноса — при расторжении долгосрочного Договора страхования) в полном размере зачет оплаты страховой премии по иному Договору страхования, заключенному со Страховщиком, в этом случае расходы Страховщика на ведение дел не вычитаются.

6.5.4. После выплаты страхового возмещения по риску «Угон», а также по риску «Ущерб» при конструктивной гибели Договора страхования по всем рискам прекращается полностью в связи с исполнением Страховщиком своих обязанностей по Договору страхования в полном объеме, уплаченная страхователем страховая премия по другим застрахованным рискам возмещению не подлежит. По долгосрочным Договорам страхования (со сроком действия 2 год и более) Страховщик после выплаты страхового возмещения по риску «Угон», а также по риску «Ущерб» при конструктивной гибели возмещает Страхователю уплаченные страховые взносы за неиступившие годы страхования.

6.5.5. После выплаты страхового возмещения в полном объеме по риску «ДО» в случае хищения или конструктивной гибели ДО действие Договора страхования по риску «ДО» прекращается. При страховании вновь устроенного ДО заключается дополнительное соглашение к Договору страхования, срок действия которого не может превышать срок действия основного Договора страхования по застрахованному ТС, при этом Страхователь оплачивает Страховщику дополнительную страховую премию.

6.5.6. Договор страхования может быть расторгнут досрочно по требованию Страховщика в случаях и в порядке, предусмотренных настоящими Правилами и действующим законодательством РФ.

## **7. Изменение степени риска**

7.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в период действия Договора страхования в течение 24 (двадцати четырех) часов любым доступным способом известить Страховщика обо всех обстоятельствах, которые могут повлечь за собой изменение степени риска, с того момента, когда Страхователю стало известно о возникновении таких обстоятельств, а также в течение 3 (трех) рабочих дней письменно известить Страховщика об иных обстоятельствах с приложением документов, подтверждающих эти изменения.

7.2. Значительными признаются изменения, оговоренные в Договоре страхования, в явлении и страховании и Правилах страхования, которыми, в частности, являются:

7.2.1. Переход права собственности за застрахованное ТС к другому лицу.

7.2.2. Передача застрахованного ТС и/или его ДО по договору аренды (проката), залогом или другим гражданско-правовым договором, сделкам, если иное не предусмотрено Договором страхования.

7.2.3. Значительное повреждение застрахованного ТС, вызванное нестраховым случаем.

7.2.4. Изменение целей использования транспортного средства, указанных в Договоре страхования.

7.2.5. Снятие транспортного средства с учета в органах ГИБДД, Гостехнадзор или других уполномоченных органах РФ.

7.2.6. Утрата, хищение или замена:

7.2.6.1. Государственных регистрационных знаков ТС.

7.2.6.2. Ключ от транспортного средства или управляющего элемента противоугонной системы.

7.2.6.3. Регистрационных документов транспортного средства (свидетельств о регистрации транспортного средства и/или ПТС либо паспорт с машиной).

7.2.7. Замена кузов, шасси или двигателя транспортного средства.

7.2.8. Замена, демонтаж, выход из строя или отключение от бортового обслуживания противоугонной системы транспортного средства, предусмотренной Договором страхования, и/или замена элементов транспортного средства.

7.2.9. Выдача доверенности или предоступление права на управление (управление) транспортным средством, не указанным в Договоре страхования в качестве Водителя, допущенного к управлению транспортным средством (если Договором страхования предусмотрен ограниченный перечень Водителей, допущенных к управлению).

7.2.10. Изменение условий хранения транспортного средства, если условия хранения были указаны в Договоре страхования.

7.2.11. Попытка хищения, угон транспортного средства, повреждение любых элементов транспортного средства, а также отсутствие любых из стекол, люка, крышки багажника и/или дверей транспортного средства.

7.2.12. Оснащение транспортного средства системой с дистанционным или автоматическим управлением двигателя.

7.2.13. Иные изменения, которые влекут увеличение степени страхового риска.

7.3. В случае наступления обстоятельств, указанных в п. 7.2.6.2 и/или п. 7.2.11 настоящих Правил, Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) помимо исполнения обязанности по извещению Страховщика о наступлении данных обстоятельств, установленной п. 7.1 настоящих Правил, обязан хранить транспортное средство на охраняемой стоянке (за исключением периодов времени, когда транспортное средство управляется Водителем, допущенным к управлению, или периодов вынужденных остановок/стоянок, при условии нахождения в транспортном средстве Водителя, допущенного к управлению).

Под охраняемой стоянкой понимается место хранения транспортного средства, соответствующее одному из перечисленных ниже условий:

а) востоянка — здание, сооружение (частное здание, сооружения) или специально огороженная открытая площадка, имеющие пункт контроля въезд-выезд в торговую, спортивную и предпринятые для хранения транспортного средства, на территории которых соответствующая организация оказывает потребителю услуги по хранению транспортного средства по возмездному договору;

б) огороженная территория организации, при условии присутствия на ней сотрудника этой организации, осуществляющего охрану транспортного средства;

в) огороженная территория, охраняемая организацией или вневедомственной охраной МВД РФ либо частным охраняемым предприятием, осуществляющим свою деятельность в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

7.4. Помимо выполнения обязанностей, указанных в п. 7.3 настоящих Правил, при утрате или хищении ключа (-ей) от транспортного средства, управляющего элемента противоугонной системы Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) обязан:

7.4.1. Произвести замену (перекодировку) элементов транспортного средства и/или противоугонной системы.

7.4.2. З блокиров ть н СТОА офици льного дилер утеранный или похищенный ключ от ТС путем з мены его кодировки (кодовой посылки) и/или з блокиров ть в спе ци лизиров ном сервисном центре упр вляющий элемент противоугонной системы (в случ е его утр ты или хищения).

7.4.3. О ф кте з мены (перекодировки) в течение 1 (одного) р бочего дня проинформиров ть Стр ховщик .

7.5. До з мены (перекодировки) ключ з мк ТС и/или упр вляющего элемент противоугонной системы или до устр нения обстоятельств, изложенных в п. 7.2.11 н - стоящих Пр вил, и предост вления ТС н осмотр Стр ховщику с сост влением соответствующего Акт осмотр ТС хищение или угон ТС являются стр ховым случ ем по риску «Угон» (з исключением случ ев гр беж и р збоя) только при хищении или угоне ТС с территории охр няемой стоянки, соответствующей требов ниям, определенным п. 7.3 н стоящих Пр вил.

7.6. Если в период действия Договор стр хов ния пр во собственности н з стр хов нное ТС перешло к другому лицу, то лицо, к которому перешло пр во собственности н ТС, обяз но письменно проинформиров ть об этом Стр ховщик в течение трех р бочих дней с момент переход пр в собственности н з стр хов нное ТС к к о зн чительном изменении в обстоятельств х, сообщенных при з ключении Договор стр хов ния, повлекшем увеличение стр хового риск .

7.7. Стр ховщик, уведомленный об обстоятельств х, приводящих к увеличению стр хового риск , впр ве потребов ть изменения условий Договор стр хов ния или упл ты дополнительной стр ховой премии сор змерно увеличению степени риск .

7.8. Стр хов тель обяз н упл тить дополнительную стр ховую премию в связи с изменением степени риск , если стр ховой случ й н ступил при упр влении ТС лицом, не ук з нным в полисе к к Водитель, допущенный к упр влению. Если момент перед чи ТС лицу, не допущенному в соответствии с полисом к упр влению, неизвестен, р счет дополнительной стр ховой премии производится с д ты стр хового случ я.

7.9. Если Стр хов тель (Выгодоприобрет тель) возр ж ет против изменения условий Договор стр хов ния или допл ты стр ховой премии, Стр ховщик впр ве потребов ть р сторжения Договор стр хов ния в порядке, предусмотренном действующим з конод тельством РФ.

7.10. При отк зе Стр хов теля упл тить дополнительную стр ховую премию в связи с изменением степени риск , если стр ховой случ й н ступил при упр влении ТС лицом, не ук з нным в полисе к к Водитель, допущенный к упр влению, Стр ховщик после выпл ты стр хового возмещения впр ве предъявить этому лицу требов ния в соответствии с п. 12.3 н стоящих Пр вил.

## **8. Двойное страхование**

8.1. Стр хов тель обяз н письменно сообщить обо всех з ключенных или з ключ - емых им Договор х стр хов ния д нного ТС и ДО с другими стр ховыми комп ниями с ук з нием н именов ния к ждой комп нии, номер договор стр хов ния, срок его действия, стр ховых рисков и стр ховых сумм. Стр хов тель обяз н т кже сообщить Стр ховщику о выпл т х стр хового возмещения, которые осуществили ему иные стр ховые комп нии по риск м, з стр хов нным у Стр ховщик .

8.2. В случ е если стр хов я сумм превысил стр ховую стоимость в результ те стр хов ния одного и того же объект у двух или нескольких Стр ховщиков (двойное

страховании), сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае к ждём из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему Договору страхования ТС и ДО.

## **9. Общие права и обязанности Сторон**

### **9.1. Страхователь имеет право:**

9.1.1. Внесение изменений в список Водителей, допущенных к управлению по Договору страхования.

9.1.2. Назначить из Договора страхования Выгодоприобретателя другим лицом, для чего Страхователь обязан обратиться к Страховщику с соответствующим письменным заявлением.

Выгодоприобретатель по инициативе Страхователя не может быть заменён другим лицом после того, как Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

9.1.3. Получить дубликат Договора страхования в случае его утраты. После выдачи дубликата утраченный Договор страхования считается недействительным и никакие выплаты по нему не производятся.

9.1.4. Получить страхового возмещения при наступлении страхового случая по заложенному риску в пределах указанных в Договоре страхования страховой суммы и лимитов ответственности Страховщик, если Страхователь является Выгодоприобретателем по Договору страхования.

9.1.5. Получить информацию о Страховщике в соответствии с действующим законодательством РФ.

9.1.6. Досрочно расторгнуть Договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством РФ.

9.1.7. Иные права, предусмотренные Договором страхования, настоящими Правилами и действующим законодательством РФ.

### **9.2. Страхователь обязан:**

9.2.1. Своевременно уплатить страховую премию (страховые взносы) в сроки и в порядке, установленные настоящими Правилами и Договором страхования.

9.2.2. Сообщить Страховщику об изменении степени риска в течение срока действия Договора страхования, также обо всех заключённых или заключаемых Договорах страхования в других компаниях в отношении заложенного у Страховщика ТС в соответствии с настоящими Правилами.

9.2.3. Предоставить Страховщику ТС для осмотра при заключении Договора страхования, его продлении и/или возобновлении, в случае устроения повреждений ТС, имевшихся на момент заключения Договора страхования и/или полученных в период действия Договора страхования, также в любое время по требованию Страховщика в трёхдневный срок с момента предъявления такого требования. По требованию Страховщика Страхователь обязан предоставить для осмотра полные комплекты ключей от ТС и управляющих элементов противоугонной системы.

9.2.4. Содержать заложенное ТС в технически исправном состоянии в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, ПДД РФ, рекомендациями завод-изготовителя, Правилами пожарной безопасности

и иными обязательными к исполнению нормативными правовыми актами Российской Федерации.

9.2.5. Заблаговременно обраться с письменным заявлением к Страховщику для внесения изменений в список Водителей, допущенных к управлению, по требованию Страховщик предоставить осмотр транспортного средства перед внесением в Договор страхования нового Водителя, допущенного к управлению.

9.2.6. Довести до сведения Выгодоприобретателя и Водителей, допущенных к управлению, требования, изложенные в настоящих Правилах страхования.

9.2.7. Возвратить Страховщику полученное страховое возмещение в полном объеме или его часть, если обрывается требование, которое в соответствии с действующим законодательством РФ и/или иными нормативными актами полностью или частично ложится на Страхователя (Выгодоприобретателя) при получении страхового возмещения.

9.2.8. Известить Страховщик о получении Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения от других лиц, виновных в причинении ему ущерба, в течение 3 (Трех) рабочих дней со дня получения такого возмещения.

9.2.9. Немедленно сообщить Страховщику об обружении и возврате похищенного (угнанного) транспортного средства и/или ДО или о местонахождении похищенного (угнанного) транспортного средства (если Страхователь об этом стало известно, в том числе и после получения выплаты страхового возмещения).

9.2.10. В случае обружения похищенного или угнанного ТС (ДО) после выплаты страхового возмещения по риску «Угон» — передать обруженное и возвращенное ТС (ДО) вместе с регистрационными документами Страховщику или уполномоченному им лицу. Место передачи ТС определяется Страховщиком или по письменному соглашению сторон. Страхователь в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ, также обязан до передачи обруженного ТС Страховщику снять его с регистрационного учета в уполномоченном государственном органе. Расходы по транспортировке ТС к месту передачи Страховщику и по снятию ТС с регистрационного учета несет Страхователь, и Страховщиком данные расходы не возмещаются.

9.2.11. Выполнять условия и обязанности, предусмотренные Договором страхования и иными нормативными актами.

### **9.3. Страховщик имеет право:**

9.3.1. Получить от Страхователя страховую премию в порядке, сроки и размере, определенные Договором страхования и иными нормативными актами.

9.3.2. Проверять предоставляемые Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем, допущенным к управлению) при заключении и исполнении Договора страхования информацию и документы, также выполнение (соблюдение) указанными лицами условий (обязанностей), содержащихся в Договоре страхования и иных нормативных актах.

9.3.3. Проводить осмотр ТС (в том числе и дополнительный) в случаях, указанных в Договоре страхования и иных нормативных актах.

9.3.4. Потребовать сторжения Договора страхования в устновленном законом порядке в случае несоблюдения Страхователем требования Страховщик о предоставлении возможности дополнительно осмотреть транспортное средство в трехдневный срок с момента предъявления такого требования. Указанный срок может быть продлен при наличии объективных причин, препятствующих осмотру. Обязанность доказывания наличия таких причин лежит на Страхователе.

9.3.5. Совершать иные действия, предусмотренные иными нормативными актами и законодательством Российской Федерации.

#### **9.4. Страховщик обязан:**

9.4.1. Означить Страхователя с содержанием и стоящих Премии и вручить Премии Страхователю, о чем делается запись в Договоре страхования.

9.4.2. В случае признания наступившего события страховым случаем произвести выплату страхового возмещения в сроки, установленные разделом 11.2 и стоящих Премии или Договором страхования.

9.4.3. В случае непризнания наступившего события страховым случаем направить Страхователю уведомление об отказе в выплате страхового возмещения в срок, установленный п. 13.6 и стоящих Премии или Договором страхования.

9.4.4. Не разрешать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, Водителе, допущенных к управлению, имущественном положении этих лиц, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

### **10. Взаимоотношения Сторон при наступлении страхового случая**

#### **10.1. Взаимоотношения Сторон при наступлении страхового случая на территории РФ**

10.1.1. Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению), после того как ему стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, обязан:

10.1.1.1. Незамедлительно (в течение 24 часов с момента, как предстало к осуществлению) любым доступным способом сообщить об этом Страховщику, указать всю известную информацию об обстоятельствах наступления страхового случая, с обязательным письменным подтверждением сообщения. Первоначальное сообщение должно содержать:

- фамилию, имя, отчество Страхователя;
- номер Договора страхования;
- государственный регистрационный знак транспортного средства;
- возможно более полную информацию об обстоятельствах наступления страхового случая, известную Страхователю на момент сообщения (дата, время и место наступления страхового случая, предполагаемые причины, характер повреждений, данные о других участниках страхового события и другое).

10.1.1.2. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принятые меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.

10.1.1.3. Незамедлительно (в течение 24 часов) заявить о случившемся событии в соответствующие компетентные органы, уполномоченные проводить расследование обстоятельств произошедшего события (за исключением случаев, когда действующим законодательством РФ, иными Правилами или Договором страхования предусмотрен выплата страхового возмещения без предоставления документов из компетентных органов), именно:

- а) в случае хищения или угона ТС — в территориальные органы МВД;
- б) в случае ДТП — в органы ГИБДД;
- в) в случае пожара — в территориальные органы Государственной противопожарной службы и МВД;
- г) в случае стихийного бедствия, удара молнии — в территориальные органы Гидрометеослужбы и МВД или МЧС;

д) в случае ПДТЛ или повреждения ТС животными — в территориальные органы МВД;

е) в случае падения инородных предметов — в территориальные органы МВД и организации, ответственную за уборку и/или поддержание порядка на территории, на которой произошло событие;

ж) в случае провала грунта, провала подледных оргнизов ледовой переправы, обвала мостов или тоннелей — в территориальные органы МВД или МЧС;

з) при аварии инженерных сетей (коммуникаций) — в аварийную службу, жилищно-эксплуатационные организации, при их отсутствии — в органы местного самоуправления;

и) при техногенной аварии — в территориальные органы МВД или МЧС и органы местного самоуправления.

#### 10.1.1.4. В случае повреждения или гибели ТС:

а) сохранить поврежденное транспортное средство в том виде, в котором оно оказалось после событий, приведших к его повреждению, до его осмотра Страховщиком или независимой экспертной организацией, уполномоченной Страховщиком, и не начинать без согласия Страховщика никаких работ по демонтажу оборудования или ремонту ТС, за исключением случаев, когда это обусловлено необходимостью обеспечения безопасности Водителя и (или) Пассажиров или выполнения призывов и распоряжений компетентных органов;

б) в случае невозможности прибытия на место произошедшего события представителей Страховщика и работников компетентных органов по объективным причинам (значительная удаленность мест события от населенных пунктов, место события находится на территории с ограниченным доступом лиц и тому подобное) собрать доступную предварительную информацию относительно причин и обстоятельств произошедшего события (составить в произвольной форме с участием местной администрации или администрации предприятия/организации, на территории которых произошло событие, представителей других официальных органов, а также с участием очевидцев (свидетелей) произошедшего события, по возможности зафиксировать картину ущерба с помощью фото-, кино- или видеосъемки) и передать ее Страховщику в целях последующего более подробного и объективного официального расследования причин и размеров ущерба;

в) в случае необходимости одновременно обстоятельств, указанных в подп. «в» п. 6.2.1.6 настоящих Правил, оформить документы о дорожно-транспортном происшествии в порядке, установленном Банком России, без участия уполномоченных сотрудников полиции.

10.1.1.5. Предоставить в течение трех рабочих дней Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения, а также следующие документы (по требованию Страховщика — оригиналы):

а) Договор страхования и все заключенные по нему дополнительные соглашения;

б) документы, подтверждающие оплату страховой премии (взноса);

в) водительское удостоверение лица, управявшего ТС в момент ДТП, либо, в случаях, предусмотренных законодательством РФ, удостоверение тракторист-машинист (тракторист) или временное удостоверение на право управления ТС, или временное разрешение на право управления с моходными машинами (для лиц, не являющегося гражданами РФ, — международное водительское удостоверение и (или) национальное водительское удостоверение, соответствующее требованиям Конвенции о дорожном движении (заключен в г. Вене 08.11.1968 г.) в редакции, действующей на датусту-

пленения страхового случая, или национальное водительское удостоверение и его перевод на русский язык, заверенный в установленном порядке нотариусом и дублирования страхового случая);

г) грузовую таможенную декларацию (если ТС ввезено на территорию Российской Федерации под обязательство об обратном вывозе);

д) путевой лист (при наличии);

е) договор аренды (лизинг, безвозмездного пользования), если ТС эксплуатируется в соответствии с договором аренды (лизинг, безвозмездного пользования);

ж) свидетельство о регистрации юридического лица, выданное органом государственной регистрации, если страхователь является юридическим лицом;

з) свидетельство о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, выданное органом государственной регистрации, если страхователь является физическим лицом и осуществляет индивидуальную предпринимательскую деятельность;

и) общегородской паспорт, если страхователь является физическим лицом;

к) общегородской паспорт Водителя, упрелявшего ТС на момент ДТП (по требованию страховщика). При упрелявлении страхованным ТС иностранным гражданином на основании национального водительского удостоверения страховщик вправе потребовать документы, подтверждающие основания пребывания в РФ, именно: действительный вид на жительство, либо разрешение на временное проживание, либо визу и (или) миграционную карту, иные предусмотренные федеральным законом или международным договором Российской Федерации документы, подтверждающие при въезде иностранного гражданина на пребывание (проживание) в Российской Федерации;

л) полные банковские реквизиты с указанием наименования банка, номера/номера дополнительного офиса, отделения (при наличии), БИК, ИНН банка (для физических лиц), КПП организации, корреспондентского счета, расчетного счета, лицевого счета (при наличии), если страховое возмещение подлежит перечислению по безналичному расчету;

м) оригиналы документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения ТС (свидетельство о регистрации, ПТС, паспорт с моходной шиной — для спецтехники);

н) иные документы, запрошенные страховщиком, необходимые для принятия решения о признании случая страховым, в том числе, но не ограничиваясь:

- договор купли-продажи или спривку-счет, подтверждающие факт приобретения ТС и/или ДО (при наличии у страхователя);

- кредитный договор, договор злог (если ТС приобретено в кредит и/или обременено з логовыми обязательствами);

- договоры аренды, проката, лизинга с котом прием-передачи ТС (если ТС сдано в аренду, прокат или лизинг) либо иные документы, подтверждающие интерес в сохранении з страхованного имущества.

10.1.2. Для получения выплаты страхового возмещения по риску «Угон» и/или «ДО» (в случае его хищения (угон) вместе с ТС) страхователь (Выгодоприобретатель), кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, обязан предоставить страховщику следующие документы:

10.1.2.1. Письменное объяснение об обстоятельствах наступления страхового события (приложение к заявлению о выплате) в форме ответов на поставленные страховщиком вопросы.

10.1.2.2. Т лон-уведомление об обр щении в ОВД (оригин л).

10.1.2.3. Копию пост новления о возбуждении уголовного дел по ф кту хищения (угон ) ТС, з веренную подписью должностного лиц и печ тью орг н , производящего р следов ние.

10.1.2.4. Оригин лы ПТС (п спорт с моходной м шины) и свидетельств о регистр ции ТС.

10.1.2.5. Полные комплекты ключей от ТС (включ я сервисный и пл стиковый ключи, если т кие выд в лись при покупке ТС), т кже полные комплекты упр вляющих элементов противоугонной системы, которыми осн щено з стр хов нное ТС.

10.1.2.6. В случ е если оригин лы документов, ук з нных в п. 10.1.2.4 н стоящих Пр вил, и/или предметы, ук з нные в п. 10.1.2.5 н стоящих Пр вил, изъяты пр воохр нительными орг н ми и приобщены к м тери л м уголовного дел , Стр хов тью необходимо предост вить Стр ховщику копии изъятых регистр ционных документов, з веренные печ тью и подписью сотрудник пр воохр нительного орг н , в производстве которого н ходится уголовное дело, т кже протокол выемки или иной документ (спр вку и тому подобное), подтвержд ющий ф кт изъятия и приобщения к уголовному делу д нных документов и предметов с ук з нием их количеств .

Копии изъятых регистр ционных документов ТС, т кже документы, подтвержд яющие ф кт изъятия регистр ционных документов / ключей от ТС / упр вляющих элементов противоугонной системы, должны быть з верены печ тью пр воохр нительного орг н и подписью должностного лиц , в производстве которого н ходится уголовное дело.

10.1.2.7. Спр вку из пр воохр нительных орг нов о хищении вместе с ТС документов, ук з нных в п. 10.1.2.4 н стоящих Пр вил, и/или предметов, ук з нных в п. 10.1.2.5 н стоящих Пр вил, если они похищены вместе с ТС, з веренную печ тью пр воохр нительного орг н и подписью должностного лиц , в производстве которого н ходится уголовное дело.

10.1.2.8. Оригин лы и/или копии документов, подтвержд ющие приобретение и уст новку электронной сигн лиз ции, мех нического противоугонного устройств и иных противоугонных систем, и/или договор уст новки и бонентского обслужив ния р диопоисковой (спутниковой) системы, если т кие системы уст новлены н з стр хов нное ТС.

10.1.2.9. Письменный отк з от пр в собственности н з стр хов нное ТС в пользу Стр ховщик .

Если Стр хов тель не является собственником ТС, то для предост вления отк з от пр в собственности н ТС необходимо предост вление соответствующей доверенности от собственник з стр хов ного ТС, удостоверенной нот ри льно.

10.1.3. Для получения выпл ты стр хового возмещения по риску «Ущерб» и/или «ДО» Стр хов тель (Выгодоприобрет тель), если Договором стр хов ния не предусм отрено иное, обяз н:

10.1.3.1. В согл сов нные со Стр ховщиком сроки предост вить поврежденное з - стр хов нное ТС и/или ДО Стр ховщику или нез висимой экспертной орг низ ции, уполномоченной Стр ховщиком, для осмотр и (или) нез висимой технической экспертизы с целью р следов ния причин повреждения ТС и определения р змер ущерб до ремонт , ре лиз ции или утилиз ции ТС.

10.1.3.2. Предост вить з стр хов нное ТС по месту н хождения экспертного подр зделения Стр ховщик или нез висимой экспертной орг низ ции, уполномоченной

Стр ховщиком, если повреждения з стр хов ного ТС не препятствуют его безоп сно му движению своим ходом.

Если с мостоятельное безоп сное движение ТС невозможно, осмотр производится по месту н хождения з стр хов ного ТС.

10.1.3.3. Обеспечить беспрепятственный доступ к поврежденному ТС для проведения осмотр , т же предост вить поврежденное ТС в чистом виде.

Для обеспечения возможности осмотр и (или) нез висимой технической экспертизы ТС без н личия согл сия в письменной форме Стр ховщик не приступ ть к его ремонту или утили з ции.

10.1.3.4. При повреждении ТС и/или ДО в результ те ДТП, кроме письменного з явления о выпл те стр хового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 н стоящих Пр вил документов, предост вить Стр ховщику следующие документы:

) спр вку (спр вки) из ГИБДД по уст новленной действующим з конод тельством РФ форме с ук з нием: мест и времени ДТП; ф милий, имен, отчеств и дресов всех уч стников ДТП; номеров водительских удостоверений и их к тегорий; перечня повреждений, полученных ТС уч стников ДТП; сведений о н рушении или отсутствии н рушений ПДД РФ к ждым из уч стников ДТП; информ ции о н пр влении уч стников ДТП н медицинское освидетельствов ние; н именов ний стр ховщиков ОСАГО уч стников ДТП и номеров договоров ОСАГО либо спр вку (спр вки) из ОВД, з полненной уполномоченным н то лицом;

б) определение о возбуждении дел об дминистр тивном пр вон рушении или об отк зе в возбуждении дел об дминистр тивном пр вон рушении, протокол об дминистр тивном пр вон рушении, пост новление по делу об дминистр тивном пр вон рушении или пост новление о прекр щении производств по делу об дминистр тивном пр вон рушении (если д нные документы сост влялись и их сост вление обяз тельно в соответствии с действующим з конод тельством РФ);

в) кт (з ключение) медицинского освидетельствов ния уч стник ДТП (если проводилось освидетельствов ние);

г) иные документы в случ е их сост вления (вынесения) пр воохр нительными орг н ми по ф тку ДТП (пост новление о возбуждении уголовного дел , пост новление об отк зе в возбуждении уголовного дел , пост новление о прекр щении уголовного дел , пост новление о приост новлении предв рительного следствия, приговор суд ), если без предост вления перечисленных в н стоящем п. документов призн ть произошедшее событие стр ховым случ ем либо определить р змер ущерб и сумму выпл ты стр хового возмещения не предст вляется возможным;

д) в случ е н личия одновременно обстоятельств, ук з нных в подп. «в» п. 6.2.1.6 н стоящих Пр вил, и оформления документов о ДТП без уч стия уполномоченных н то сотрудников полиции:

- з полненный в соответствии с требов ниями Федер льного з кон «Об обяз тельном стр хов нии гр жд нской ответственности вл дельцев тр нспортных средств» и н пр вленный Стр ховщику в течение пяти р бочих дней со дня ДТП бл нк извещения о дорожно-тр нспортном происшествии;

- в случ е оформления документов о ДТП, произошедшем н территориях городов федер льного зн чения (Москвы, С нкт-Петербург ), Московской обл сти, Ленингр дской обл сти, — д нные об обстоятельств х причинения вред ТС в результ те ДТП, которые з фиксиров ны с помощью технических средств контроля, обеспечив ющих некорректируемую регистр цию информ ции (фото- или видеосъемк тр нспортных

средств и их повреждений на месте ДТП, также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами). При этом требования к техническим средствам контроля, составу информации о дорожно-транспортном происшествии и порядок предоставления такой информации Стрховщику, обеспечивающий получение им некорректируемой информации о ДТП, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Для принятия решения об осуществлении выплаты страхового возмещения в соответствии с настоящим подпунктом Стрховщик не вправе:

- требовать от Стрхователя (Выгодоприобретателя) иные документы и сведения, подтверждающие факты и обстоятельства ДТП, кроме оформленных в соответствии с настоящим подпунктом;

- требовать от Стрхователя (Выгодоприобретателя) документы, которыми он не располагает и не должен располагать в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации;

- возлагать на Стрхователя (Выгодоприобретателя) обязанности получения документов, которые могут быть получены Стрховщиком самостоятельно.

10.1.3.5. При хищении отдельных частей и деталей ТС и/или ДО, также при повреждении ТС и/или ДО животными или в результате ПДДТЛ, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Стрховщику следующие документы:

- а) копию заявления по факту происшедшего события в территориальный орган МВД, за веренным данным органом, и/или телон-уведомление;

- б) копию постановления о возбуждении уголовного дела в отношении виновных лиц или постановления об отказе в возбуждении уголовного дела, за веренную подписанием должностного лица и печатью правоохранительного органа;

- в) документы органов МВД, подтверждающие факты происшедшего события и содержащие перечень повреждений, полученных застрахованным ТС в результате данного события;

- г) протоколы, определения и/или постановления об административном правонарушении в отношении виновных лиц или об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении (если такие документы составались).

10.1.3.6. При повреждении застрахованного ТС и/или ДО в результате стихийного бедствия или удара молнии, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Стрховщику справку из государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды (органов Гидрометеослужбы), либо иного уполномоченного органа (в зависимости от вида стихийного бедствия), подтверждающую квалификацию события как стихийное бедствие, с указанием территории (республики, области, город, населенный пункт, район и тому подобного), на которой имели место стихийные бедствия.

Стрховщик вправе запросить также документы по форме, установленным органами МВД или МЧС, подтверждающие факты и место происшедшего события и содержащие перечень повреждений, полученных застрахованным ТС в результате данного события.

10.1.3.7. При повреждении застрахованного ТС и/или ДО в результате пожара или взрыва, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и пере-

численных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Стрховщику следующие документы:

а) акт о пожаре, составленный государственной пожарной службой, и/или другой документ, содержащий информацию о дате, времени, месте и причинах пожара, а также о поврежденном ТС, ДО;

б) копию постановления о возбуждении уголовного дела или постановления об отказе в возбуждении уголовного дела по факту произошедшего пожара (взрыв), заверенную подписью должностного лица и печатью правоохранительного органа;

в) заключение пожарной экспертизы (если производился и копия ее заключения выдана в руки страхователя).

10.1.3.8. При повреждении страхованного ТС и/или ДО в результате действия инородных предметов, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Стрховщику следующие документы:

а) справку из территориальных органов МВД с указанием обстоятельств наступившего события, точного адреса, по которому произошло событие, и перечня повреждений, причиненных страхованному ТС и/или ДО;

б) копию постановления о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела, заверенную подписью должностного лица и печатью правоохранительного органа;

в) заверенную копию протокола осмотра мест происшествия, составленного территориальным органом МВД (если составлялся и выдан в руки Стрхователя).

10.1.3.9. При повреждении ТС и/или ДО в результате провала грунта или провала под лед на низовой ледовой переправе, обвала мостов или тоннелей, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Стрховщику следующие документы:

а) справку территориального органа МВД или МЧС, подтверждающую факт происшествия, с указанием обстоятельств наступившего события, точного местоположения, где произошло событие, перечня повреждений, причиненных страхованному ТС и/или ДО, и сведений о виновных лицах;

б) копию постановления о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела, заверенную подписью должностного лица и печатью правоохранительного органа (если такие документы составлялись);

в) заверенную копию протокола осмотра мест происшествия, составленного территориальным органом МВД или МЧС (если составлялся и выдан в руки Стрхователя).

10.1.3.10. При повреждении ТС и/или ДО в результате аварии инженерных сетей (коммуникаций), кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Стрховщику акт или заключение из аварийной службы или жилищно-эксплуатационной организации либо документ из органа местного самоуправления, подтверждающий факт аварии инженерных сетей (коммуникаций) и повреждения в результате нее страхованного ТС.

10.1.3.11. При повреждении ТС и/или ДО в результате техногенной аварии, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Стрховщику справку из органов местного самоуправления или иных компетентных органов, подтверждающую факт повреждения ТС в результате аварии.

10.1.4. Стрховщик вправе сократить перечень документов, указанных в пп. 10.1.1.5, 10.1.2–10.1.3 настоящих Правил (если отсутствие таких документов

в отдельном конкретном случае не влияет на возможность достоверно установить обстоятельства страхового события и/или размер убытков от его наступления), либо в соответствии с требованиями Страхователя дополнительные документы (если с учетом конкретных обстоятельств произошедшего события их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая).

10.1.5. Страховщик вправе увеличить срок рассмотрения предоставленных Страхователем документов, если:

10.1.5.1. По инициативе Страхователя или Страховщика назначен дополнительная экспертиза с целью определения величины ущерба и/или размер выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая. В этом случае страховое возмещение выплачивается в срок, указанный в пп. 11.2.2, 11.2.3 или 11.2.4 настоящих Правил, считая с даты получения Страховщиком заключения дополнительной экспертизы.

10.1.5.2. Возникла необходимость в проверке предоставленных документов, в процессе проверки дополнительных запросов в компетентные органы и другие организации. При этом по требованию Страховщика Страхователь обязан выдать соответствующие доверенности представителям Страховщика, страховое возмещение может быть выплачено в течение срока, указанного в пп. 11.2.2, 11.2.3 или 11.2.4 настоящих Правил, считая с даты получения ответов или подтверждающих сведений компетентных органов и других организаций. Страховщик обязан уведомить Страхователя о начале проведения расследования, по окончании расследования сообщить Страхователю о его результате. При этом срок увеличения рассмотрения документов, связанный с каждой такой проверкой, не может превышать 45 (сорок пять) дней, не считая нерабочих праздничных дней.

10.1.5.3. По факту страхового случая возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению). В этом случае страховое возмещение может быть выплачено в срок, указанный в пп. 11.2.2, 11.2.3 или 11.2.4 настоящих Правил, считая с даты получения Страховщиком вступившего в законную силу решения суда или вынесения компетентными органами постановления о прекращении уголовного дела либо о приостановлении предварительного следствия.

10.1.6. Страховщик обязан:

10.1.6.1. При наличии других участников ДТП или лиц, ответственных за повреждение транспортного средства, уведомить их о месте и времени осмотра поврежденного транспортного средства. При этом дата осмотра назначаются с учетом времени, необходимого для вызова и прибытия на осмотр транспортного средства лиц (не ранее чем через три рабочих дня с даты происшествия уведомления о проведении осмотра, в случае если лицо является иногородним, не ранее чем через шесть рабочих дней с даты происшествия уведомления о проведении осмотра). В случае неявки на место проведения осмотра назначенному времени лиц, ответственных за причинение вреда, осмотр назначается по истечении 30 минут, считая с момента времени, указанного в письменном уведомлении.

10.1.6.2. Уведомить Страхователя об увеличении срока рассмотрения предоставленных им документов в случае наличия для этого обоснованных обстоятельств.

## **10.2. Взаимоотношения Сторон при наступлении страхового случая на территории иностранного государства**

10.2.1. При наступлении страхового случая по риску «Угон» и «ДО» (в случае хищения вместе с ТС) на территории иностранного государства Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению ТС) обязан:

10.2.1.1. Немедленно связаться со Страховщиком по номеру телефона, указанного

з нному в Договоре стр хов ния, и следов ть его ук з ниям.

10.2.1.2. Если похищенное ТС оборудов но спутниковой или р диопоисковой систе мой, нез медлительно связ ться с ее диспетчером и следов ть его ук з ниям.

10.2.1.3. Совершить действия, предусмотренные з конод тельством стр ны, н тер ритории которой произошло хищение (угон) ТС, в том числе вызв ть н место хищения (угон ) ТС орг ны полиции (милиции).

10.2.1.4. Получить от орг нов полиции (милиции) спр вку или иной документ по форме, уст новленной з конод тельством стр ны, где произошло хищение (угон) ТС, подтвержд ющие ф кт угон /хищения ТС и ф кт возбуждения уголовного дел (н ч л р сследов ния, уголовного процесс и тому подобного).

10.2.1.5. В случ е изъятия орг н ми полиции (милиции) регистр ционных докумен тов н з стр хов нное ТС, ключей от ТС, упр вляющих элементов противоугонной систе мы получить письменное подтверждение т кого изъятия и з веренные копии изъятых регистр ционных документов.

10.2.1.6. В случ е хищения ТС путем гр беж с применением н силия или р збойно го н п деня вместе с регистр ционными документ ми н з стр хов нное ТС, ключ ми от ТС, упр вляющими элемент ми противоугонной системы получить письменное под тверждение д нного ф кт орг н полиции (милиции).

10.2.1.7. В течение трех р бочих дней после возвр щения н территорию РФ под ть Стр ховщику письменное з явление о выпл те стр хового возмещения по уст новленной Стр ховщиком форме, предост вить Стр ховщику лег лизов нные в уст новленном порядке (либо с прост вленным постилем), переведенные (с нот ри льным удостоверением) н русский язык документы, ук з нные в пп. 10.2.1.4–10.2.1.6 н стоящих Пр вил, т же иные документы и предметы, предусмотренные пп. 10.1.1.5, 10.1.2.–10.1.2.8 н стоящих Пр вил, которые необходимы Стр ховщику для принятия решения о выпл те стр хового возмещения.

10.2.2. При н ступлении события по риску «Ущерб» и/или «ДО» н территории иностр нного госуд рств Стр хов тель (Выгодоприобрет тель, Водитель, допущенный к упр влению) обя з:

10.2.2.1. Нез медлительно связ ться со Стр ховщиком по номеру телефон , ук з нному в Договоре стр хов ния, и следов ть его ук з ниям.

10.2.2.2. Совершить действия, предусмотренные з конод тельством стр ны, н тер ритории которой произошло повреждение ТС либо хищение отдельных ч стей, дет лей ТС и/или ДО, в том числе вызв ть соответствующие орг ны полиции (милиции) и/или другие компетентные орг ны.

10.2.2.3. Получить от орг нов полиции (милиции) и/или других компетентных орг нов необходимые документы, предусмотренные з конод тельством стр ны, где про изошло событие, имеющее призн ки стр хового случ я по риску «Ущерб», подтвержд ющие ф кт повреждения ТС либо хищения отдельных ч стей, дет лей ТС и/или ДО, с ук з нием повреждений з стр хов нного ТС (отсутствующих ч стей, дет лей ТС и/или ДО), д ты и мест (территории) и других обстоятельств события.

10.2.2.4. Если ТС и/или ДО повреждены в резуль те ДТП, н которое в соответ ствии с з конод тельством стр ны, где оно произошло, не предусмотрен выезд сотру дников полиции (милиции), Стр хов тель (Выгодоприобрет тель, Водитель, допущенный к упр влению) обя з оформить документы, предусмотренные з конод тельством этой стр ны (извещение о ДТП, схему мест ДТП, подпис нную всеми уч стник ми ДТП, объ яснения очевидцев ДТП и т к д лее).

10.2.2.5. В случае когда повреждения ТС и/или ДО были получены в результате ДТП, в котором участвовали два и более ТС, Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) обязан получить документы, в которых должны быть указаны участники ДТП, также номер полисов страхования гражданской ответственности остальных участников ДТП и заявления Страховщиков, в которых застрахованная гражданская ответственность остальных участников ДТП.

10.2.2.6. В случае когда повреждения ТС и/или ДО были получены в результате ДТП, Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) независимо от выезда на место ДТП сотрудников полиции (милиции) обязан при личном возмощности произвести видео- или фотосъемку (с данной) мест ДТП, повреждений застрахованного ТС и ТС других участников (с видимыми видеозаписями или фотографиями регистрационными знаками и повреждениями), также полисов страхования гражданской ответственности остальных участников ДТП и заявления Страховщиков, в которых застрахованная гражданская ответственность остальных участников ДТП.

10.2.2.7. Организатор осмотр поврежденного ТС независимой экспертной организацией с обязательным применением фотосъемки поврежденного ТС, получить осмотр поврежденного ТС, составленный независимой экспертной организацией, с приложением фотографий поврежденного ТС и документов, подтверждающих квалификацию эксперта.

10.2.2.8. В течение трех рабочих дней после возвращения на территорию РФ под Страховщику письменное заявление о страховом событии (о выплате страхового возмещения) по установленной форме. Предоставить Страховщику (его законному представителю) легализованные в установленном порядке (либо с проставленным постилем), переведенные на русский язык и заверенные нотариально документы, указанные в пп. 10.2.2.3–10.2.2.7 настоящих Правил, также документы, предусмотренные п. 10.1.1.5 и, в зависимости от причины повреждения ТС, пп. 10.1.3.4–10.1.3.9 настоящих Правил, которые необходимы Страховщику для определения размера ущерба и принятия решения о выплате страхового возмещения.

10.2.2.9. За свой счет предоставить поврежденное ТС для осмотра представителем Страховщик (при этом место и время осмотра должны быть согласованы со Страховщиком) или по согласованию со Страховщиком организатор осмотр ТС экспертной организацией за пределами РФ по месту нахождения ТС.

10.2.2.10. Согласовать возможность проведения восстановительного ремонта за пределами РФ и условия ремонта со Страховщиком по факсу или по электронной почте; предоставить Страховщику заявление о выплате страхового возмещения и оформленные надлежащим образом документы, подтверждающие объем и стоимость ремонта. По требованию Страховщика данные документы должны быть легализованы и переведены на русский язык (с нотариальным удостоверением) за счет Страхователя.

10.2.3. Страховщик после получения всех необходимых документов, представленных в соответствии с пп. 10.2.1.4–10.2.1.6 или пп. 10.2.2.3–10.2.2.8 настоящих Правил, проводит их проверку, и, в случае если документы не будут соответствовать установленной согласно п. 10.2.1.7 или п. 10.2.2.8 настоящих Правил форме или будут противоречить требованиям законодательства РФ или той страны, на территории которой произошел страховой случай, также если предоставленные документы не будут надлежащим образом оформлены, вправе не признавать произошедшее событие страховым случаем.

10.2.4. Срок рассмотрения заявления о выплате страхового возмещения увеличи-

в ется н срок проведения Стр ховщиком проверки в соответствии с п. 10.1.5.1 или п. 10.1.5.2 н стоящих Пр вил.

10.2.5. После оконч ния р ссмотрения з явления о выпл те стр хового возмещения выпл т стр хового возмещения, при условии призн ния события стр ховым случ ем, производится в сроки и в порядке, которые уст новлены н стоящими Пр вил ми.

10.2.6. Опл т услуг нез висимой экспертизы по осмотру ТС, сост влению к лыкуляции, фотосъемке, эв ку ции ТС производится Стр хов телем. После получения всех необходимых документов, предусмотренных н стоящим р зделом, Стр ховщик в течение срок , уст новленного н стоящими Пр вил ми, производит выпл ту стр хового возмещения, включ я з тр ты Стр хов телея по опл те экспертных услуг и эв ку ции в предел х лимитов, уст новленных н стоящими Пр вил ми или Договором стр хов ния, при условии предост вления Стр хов телем документов, подтверждад ющих понесенные р сходы по опл те вышеук з нных услуг.

## **11. Страхование возмещение**

### **11.1. Определение размера ущерба и условия выплаты страхового возмещения**

11.1.1. Р змер стр хового возмещения определяется Стр ховщиком по результ т м изучения документов, предост вленных Стр хов телем в соответствии с условиями Договор стр хов ния и р здел 10 н стоящих Пр вил.

11.1.2. При н ступлении стр хового случ я по риску «Угон» стр ховое возмещение выпл чив ется в р змере стр ховой суммы, ук з нной в Договоре стр хов ния по д нному риску, з вычетом:

- р нее произведенных выпл т (при грег тной стр ховой сумме);
- стоимости ремонт по устр нению повреждений, выявленных при осмотре ТС и з - фиксиров нных в Акте предстр хового осмотр (если уст новить ф кт произведенного Стр хов телем ремонт ТС по устр нению этих повреждений невозможно);
- стоимости ремонт по восст новлению отсутствующих ч стей и дет лей ТС, отсутствие которых выявлено при осмотре ТС и з фиксиров но в Акте предстр хового осмотр (если уст новить ф кт произведенного Стр хов телем ремонт ТС по восст новлению этих ч стей и дет лей невозможно);
- сумм выпл т стр хового возмещения, произведенных Стр ховщиком по р нее происшедшим стр ховым случ ям, в соответствии с подп. « » п. 11.1.5 н стоящих Пр вил, или стоимости необходимого ремонт , если по р нее происшедшему событию было отк з но в выпл те стр хового возмещения (в случ ях когд ТС не предъявлялось н осмотр Стр ховщику после ремонт , и при условии, что уст новить ф кт произведенного Стр хов телем ремонт ТС невозможно);
- не опл ченной Стр хов телем ч сти годовой стр ховой премии, предусмотренной Договором стр хов ния, если стр ховой случ й н ступил до д ты, ук з нной в Договоре стр хов ния к к д т опл ты очередных стр ховых взносов, при условии, что Стр хов телем (Выгодоприобрет телем) не допущен просрочк по опл те стр ховой премии;
- предусмотренных Договором стр хов ния и/или н стоящими Пр вил ми фр ншиз.

11.1.3. При н ступлении стр хового случ я по риску «Ущерб» (з исключением полной или конструктивной гибели ТС) р змер стр хового возмещения по Договору стр хов ния определяется:

) на основании заключения Стрховщика или независимого эксперта, привлеченного Стрховщиком. Если Договором страхования не предусмотрено иное, порядок расчета размера расходов на материалы, запасные части, оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом ТС, спортивные расходы среднегодовых пробегах ТС определяются на основании «Положения о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства», утвержденной Банком России и действующей на дату наступления страхового случая. При этом, если Договор страхования заключен на условиях «Выплата с учетом износа», то износ подлежащих замене комплектующих изделий (детей, узлов, агрегатов) также рассчитывается в соответствии с вышеуказанной методикой;

б) на основании счетов фактически выполненный ремонт поврежденного ТС на СТОА.

11.1.4. В сумму страхового возмещения по риску «Ущерб» (за исключением полной или конструктивной гибели ТС) включаются:

11.1.4.1. Расходы по оплате ремонтно-восстановительных работ (стоимость приобретения запасных частей, расходных материалов и выполнения ремонтных работ), при этом:

) возмещению подлежит стоимость детей и узлов, требующих замены, стоимость работ по замене и ремонту поврежденных детей и узлов, стоимость расходных материалов. Возмещению подлежит стоимость замены и ремонт только тех узлов и детей, повреждение которых вызвано страховым случаем. При этом замена поврежденных детей и узлов ТС принимается в расчет при условии, что они путем восстановительного ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо если этот ремонт экономически нецелесообразен, так как его стоимость превышает общую стоимость замены (с учетом стоимости детей, расходных материалов и работ). Стрховщик вправе потребовать от Страхователя передачи ему поврежденных и замененных узлов и детей;

б) если в процессе ремонта поврежденного ТС обнаружены скрытые дефекты, возникшие в результате страхового случая, то Страхователь при получении страхового возмещения в соответствии с подп. «а» или «в» п. 11.1.5 настоящих Правил вправе получить дополнительное страховое возмещение. Для этого он обязан до момента устранения этих дефектов приостановить ремонтные работы, известить Стрховщика об обнаружении скрытых дефектов, согласовать место, дату и время проведения осмотра ТС его представителем и направить Стрховщику письменное Заявление о выплате дополнительного страхового возмещения. Если в результате осмотра установлено, что обнаруженные скрытые дефекты возникли в результате наступления страхового случая, то Стрховщик определяет величину убытка, вызванного скрытыми дефектами, и производит выплату дополнительного страхового возмещения в порядке, определяемом настоящими Правилами;

в) в размер ущерба не включается и не подлежит страховому возмещению стоимость:

- технического и гарантийного обслуживания ТС;
- работ, связанных с реконструкцией и переоборудованием ТС, ремонтом или заменой его отдельных частей, детей и узлов, возникших вследствие их изношенности, технического брака и тому подобного;
- работ, связанных с устранением последствий некачественного ремонта ТС, произведенного до наступления страхового случая;
- замены (вместо согласованного Стрховщиком ремонта) узлов и агрегатов ТС в сборе по причине отсутствия на СТОА, осуществляющей ремонт поврежденного ТС, необходимых запасных частей и детей.

11.1.4.2. Р сходы по оплате независимой экспертизы по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства по направлению Страховщика, если такие расходы понесены Страхователем и согласованы со Страховщиком.

11.1.4.3. Р сходы по оплате услуг по эвакуации транспортного средства с места страхового случая по риску «Ущерб», в результате которого ТС не имеет возможности самостоятельно передвигаться, до места стоянки или ремонта, один раз по каждому страховому случаю, если Договором страхования не предусмотрено иное.

В случае когда Страховщик не имеет возможности предоставить данную услугу, Страхователь возмещается расходы по доставке ТС от места наступления страхового случая до ближайших мест ремонта или стоянки при условии документального подтверждения указанных расходов в пределах следующих лимитов:

- пять тысяч рублей — для ТС с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонны;
- десять тысяч рублей для ТС с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонны, также для ТС с любой разрешенной максимальной массой на территории иностранных государств.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные лимиты возмещения Страховщиком расходов на эвакуацию ТС.

11.1.4.4. Р сходы по оплате услуг по дополнительным эвакуациям на территории Москвы и Московской области, Санкт-Петербурга и Ленинградской области в следующих случаях:

- а) при смене мест ремонта ТС по инициативе Страховщика;
- б) при необходимости дополнительных экспертиз и дефектовок по инициативе Страховщика;
- в) при доставке ТС со стоянки на СТОА по согласованию со Страховщиком.

Возмещение расходов по дополнительным эвакуациям ТС осуществляется на условиях, указанных в п. 11.1.4.3 настоящих Правил.

11.1.4.5. Р сходы по оплате услуг в рейного комиссара (если предоставление в рейного комиссара предусмотрено Договором страхования) в случае, когда Страховщик не имеет возможности самостоятельно направить в рейного комиссара и если использование услуг иных организаций по осуществлению выезда в рейного комиссара согласовано со Страховщиком.

Если Договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик обязуется оплатить расходы Страхователя на услуги в рейного комиссара, которые были ему предоставлены иными организациями, в пределах лимита, установленного в сумме один тысяч пятьсот рублей.

Оплата подлежат следующие услуги в рейного комиссара:

- выезд на место происшествия (предоставление комплекта фотографий ТС, схемы мест страхового случая, составленной в рейным комиссаром);
- запрос необходимых справок в компетентных организациях (только в случаях, прямо предусмотренных Договором страхования).

При этом Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить последнему поврежденное ТС на осмотр.

11.1.4.6. Утрата товарной стоимости транспортного средства, если Страхователь (Выгодоприобретатель) письменно заявлено Страховщику о возмещении убытков, вызванных утратой товарной стоимости транспортного средства в результате наступления страхового случая по риску «Ущерб».

Утрата товарной стоимости транспортного средства возмещается в пределах 0,1 % от

стоимости ремонтно-восстановительных работ за счет расходов на ремонт ТС, вызванных страховым случаем по риску «Ущерб».

11.1.5. Выплата страхового возмещения по риску «Ущерб» может быть произведена в следующих вариантах:

**а) на основании калькуляции Страховщика или уполномоченной им независимой экспертной организации в российских рублях путем наличного или безналичного расчета, за исключением выплаты страхового возмещения по страховым случаям, произошедшим на территории РФ, которые заявлены без предоставления справок из компетентных органов либо произошли в результате ПДТЛ (кроме случаев хищения штатных ключей ТС и/или управляющих элементов штатной противоугонной системы ТС), если Договором страхования или соглашением сторон не предусмотрено иное.**

Если сумма страхового возмещения была рассчитана в иностранной валюте, то выплата страхового возмещения производится в российских рублях по официальному курсу иностранных валют ЦБ РФ на дату наступления страхового случая;

**б) на основании счетов за фактически выполненный ремонт на СТОА (по направлению Страховщика) путем организации и оплаты Страховщиком ремонта поврежденного ТС на СТОА, с которой Страховщик имеет договор о сотрудничестве;**

**в) на основании счетов за фактически выполненный ремонт на СТОА (по выбору Страхователя), если такой вариант выплаты страхового возмещения предусмотрен Договором страхования.**

В данном случае Страхователь обязан предвзительно согласовать с заказчиком работ Страховщиком. Страховщик оплачивает только ремонтные работы (включая необходимые запчасти и материалы), выполненные в соответствии с нормативной документацией завод-изготовителя, зафиксированные в акте осмотра ТС, составленном при участии Страховщика, и относящиеся к данному страховому случаю. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком только при условии предвзительного предоставления Страхователем следующих документов:

- оригинал акта приема-передачи ТС в ремонт;
- оригинал заказ-наряда с указанием количества и стоимости нормо-часов на каждое ремонтное воздействие;
- перечня выполненных работ, перечня частей и деталей ТС, подлежащих замене, с указанием их каталожных номеров и стоимости, также количества и стоимости использованных сходных материалов.

**После окончания ремонтных работ Страхователь обязан предоставить Страховщику:**

- оригинал счета на сумму, предвзительно согласованную Страховщиком в заказе на ремонт;
- документ, подтверждающий факт оплаты Страхователем (Выгодоприобретателем) счета со СТОА и соответствующий действующему законодательству РФ.

Предоставление Страховщику документа, подтверждающего факт оплаты Страхователем (Выгодоприобретателем) счета со СТОА, обязательно при наличии спорящего письма Страхователя (Выгодоприобретателя) Страховщику о перечислении суммы страхового возмещения непосредственно на банковские реквизиты СТОА. В этом случае Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан сообщить Страховщику полные банковские реквизиты СТОА;

г) в случаях выплаты страхового возмещения по страховым случаям, произошедшим на территории РФ, которые заявлены без предоставления справок из компетентных органов либо произошли в результате ПДТЛ (кроме случаев хищения штатных ключей ТС и/или управляющих элементов штатной противоугонной системы ТС) — в соответствии с подп. «б» п. 11.1.5 настоящих Правил или, если предусмотрено Договором страхования, в соответствии с подп. «в» п. 11.1.5 настоящих Правил.

11.1.6. При наступлении события, квалифицированного в соответствии с настоящими Правилами к страховой случай по риску «Ущерб» (конструктивная гибель), выплата страхового возмещения может осуществляться, исходя из волеизъявления Страхователя (Выгодоприобретателя), в следующих вариантах:

**11.1.6.1. ТС остается в собственности Страхователя (Выгодоприобретателя).**

При этом, если Договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы, действующей на дату наступления страхового случая в соответствии с пп. 4.10, 4.11 настоящих Правил, за вычетом:

- стоимости произведенных выплат (при наличии страховой суммы);
- стоимости ремонта по устранению повреждений, выявленных при осмотре ТС и зафиксированных в Акте предстрахового осмотра (если установлен факт произведенного Страхователем ремонта ТС по устранению этих повреждений невозможно);
- стоимости ремонта по восстановлению отсутствующих частей и деталей ТС, отсутствие которых выявлено при осмотре ТС и зафиксировано в Акте предстрахового осмотра (если установлен факт произведенного Страхователем ремонта ТС по восстановлению этих частей и деталей невозможно);
- суммы выплаты страхового возмещения, произведенных Страховщиком по ранее произошедшим страховым случаям в соответствии с подп. «а» п. 11.1.5 настоящих Правил, или стоимости необходимого ремонта, если по ранее произошедшему событию было отклонено в выплате страхового возмещения (в случаях когда ТС не предъявлялось на осмотр Страховщику после ремонта, и при условии, что установлен факт произведенного Страхователем ремонта ТС невозможно);
- неоплаченной Страхователем стоимости годовой страховой премии, предусмотренной Договором страхования, если страховой случай наступил до даты, указанной в Договоре страхования к дате оплаты очередных страховых взносов (при этом Страхователем (Выгодоприобретателем) не допущен просрочек по оплате страховой премии);
- предусмотренных Договором страхования и/или настоящими Правилами франшиз;
- остаточной стоимости застрахованного ТС (стоимости годных остатков ТС), рассчитанных независимой экспертной организацией, привлеченной Страховщиком.

**11.1.6.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) передает ТС Страховщику (за исключением Договоров страхования, заключенных с применением условий «Пропорциональная выплата»).**

При этом, если Договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с п. 11.1.7.1 настоящих Правил письменного отказа от права застрахованное ТС в пользу Страховщика осуществляет выплату страхового возмещения в размере, рассчитанном в соответствии с п. 11.1.6.1 настоящих Правил без учета положений пп. 4.10, 4.11 настоящих Правил.

После выполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) действий, предусмотренных п. 11.1.7.2 настоящих Правил, Страховщик производит Страхователю (Выго-

доприобрет телью) дополнительную выпл ту стр хового возмещения в р змере стоимости годных ост тков ТС.

11.1.7. Для получения стр хового возмещения в соответствии с п. 11.1.6.2 н стоящих Пр вил Стр хов тель (Выгодоприобрет тель) обяз н:

11.1.7.1. Предоставить Стр ховщику письменный отк з от пр в н з стр хов нное имущество в пользу Стр ховщик . Если Стр хов тель не является собственником ТС, то для предоставления отк з необходимо т же предоставить соответствующую доверенность, удостоверенную нотариально.

11.1.7.2. В срок не позднее 14 (четырнадцать) рабочих дней с момента выплаты стр хового возмещения, произведенной Стр ховщиком в соответствии с подп. « » п. 11.2.4.2 н стоящих Пр вил (если иной срок не предусмотрен Договором страхования или Дополнительным соглашением Сторон), совершить следующие действия:

а) оформить в соответствии с законодательством РФ документы, позволяющие реализовать ТС. При этом затраты по передаче ТС несет Стр хов тель (Выгодоприобрет тель) и Стр ховщиком данные затраты не возмещаются;

б) передать ТС Стр ховщику или уполномоченному им лицу путем доставки ТС на стоянку Стр ховщик или лиц , уполномоченного Стр ховщиком. Если Договором страхования не предусмотрено иное, место фактической передачи ТС определяется Стр ховщиком. Фактически передача ТС осуществляется по акту приема-передачи.

В момент передачи ТС должно находиться в том состоянии, в котором оно находилось на момент осмотра ТС Стр ховщиком или независимой экспертной организацией, привлеченной Стр ховщиком после страхового случая, и не должно быть в разукрупленном состоянии;

в) передать Стр ховщику вместе с ТС оригинал ПТС (для спецтехники — паспорт с моходной машиной), позволяющий в соответствии с действующим законодательством РФ осуществить переход права собственности на ТС (для отчуждения/продажи), счет-фактуру (для юридических лиц), полный комплект ключей от замка зажигания и дверей ТС и другие удерживающие элементы от противоугонных систем, установленных на ТС;

г) выполнить иные обязанности, если таковые предусмотрены Договором страхования или действующим законодательством РФ.

11.1.8. Если в силу предусмотренных законодательством РФ обстоятельств имеются основания по отчуждению ТС либо в случае отсутствия волеизъявления Страхователя (Выгодоприобретателя) на отчуждение от права в пользу Стр ховщика, в том числе вырванного в невыполнении Стр хов телем (Выгодоприобретателем) действий, предусмотренных п. 11.1.7 н стоящих Пр вил, выплата страхового возмещения производится в соответствии с п. 11.1.6.1 н стоящих Пр вил.

11.1.9. Конструктивная гибель признается на основании заключения Стр ховщика или отчета независимой экспертной организации, привлеченной Стр ховщиком, либо на основании предвзвешенного заключения о стоимости ремонтно-восстановительных работ, полученного Стр ховщиком со СТОА, на которое страховое ТС направлено в ремонт после наступления страхового случая. Если Договор страхования заключен в одной валюте, заключение произведено в другой, то стоимость восстановительного ремонта исчисляется в российских рублях по официальному курсу иностранных валют ЦБ РФ на дату страхового случая.

11.1.10. Выплата страхового возмещения по риску «Ущерб» в случае конструктивной гибели ТС производится за вычетом стоимости восстановительного ремонта поврежденным или утраченным деталям и агрегатам, повреждение или утраченные

не имеет отношения к страховому случаю (например, если страховой случай произошел в процессе хранения после страхового случая и тому подобное).

11.1.11. Вне зависимости от варианта выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб» (конструктивная гибель) в сумму страхового возмещения включаются документально подтвержденные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), предусмотренные пп. 11.1.4.2–11.1.4.5 настоящих Правил, на условиях и в пределах лимитов, установленных иными пунктами. При этом общий размер выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб» (конструктивная гибель) не может превышать страховую сумму, указанную в Договоре страхования.

11.1.12. Выплата страхового возмещения по всем рискам осуществляется в рублях. Если страховая сумма уплачена в иностранной валюте, то страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для валюты на дату наступления страхового случая.

11.1.13. Размер выплаты страхового возмещения не может превышать страховую сумму по соответствующему риску.

11.1.14. При выплате страхового возмещения по рискам «Угон» и «Ущерб» (в случае конструктивной гибели) выплата страхового возмещения по предыдущим заведенным страховым случаям Страховщиком не производится, за исключением случаев оплаты счетов СТОА за произведенный ремонт ТС на СТОА (в случаях, предусмотренных подп. «б», «в» и «г» п. 11.1.5 настоящих Правил).

11.1.15. Если Страхователь не согласен с размером выплаты страхового возмещения, который был определен Страховщиком, то Страхователь вправе произвести за свой счет дополнительную экспертизу. Если в отношении размера страхового возмещения, определенного в результате проведения дополнительной экспертизы, согласие между Сторонами не достигнуто, решение указанного вопроса передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

11.1.16. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил от третьих лиц возмещение за причиненный ущерб, то Страховщик выплачивает только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям Договора страхования и не стоящих Правил, и суммой, полученной от третьих лиц.

## **11.2. Сроки выплаты страхового возмещения**

11.2.1. Выплата страхового возмещения производится после выполнения Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем, допущенным к управлению) всех требований, предусмотренных настоящими Правилами (в том числе после предоставления всех необходимых документов, подтверждающих наступление страхового случая, предоставления ТС и/или ДОН осмотр), осмотр за страхового ТС и/или ДОН Страховщиком и/или его представителем и/или независимой экспертной организацией, привлеченной Страховщиком, и составления акта осмотра ТС после наступившего события, полного определения обстоятельств, причин, размера и характера причиненного ущерба и признания Страховщиком события страховым случаем, при этом:

11.2.1.1. Обязанность предоставления вышеуказанных документов лежит на Страхователе (Выгодоприобретателе).

11.2.1.2. Документы, составленные на иностранном языке, должны быть легализованы и переведены на русский язык за счет Страхователя.

11.2.2. Страховое возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю) по риску «Угон» выплачивается в течение 45 (сорок пяти) рабочих дней, считая со дня предоставления

ления Стр хов телем Стр ховщику всех необходимых документов, предусмотренных пп. 10.1.1.5 и 10.1.2.1–10.1.2.8 или 10.2.1.4–10.2.1.7 и стоящих Пр вил.

11.2.3. Стр ховое возмещение Стр хов телю (Выгодоприобрет телю) по риску «Ущерб», з исключением конструктивной гибели, выпл чив ется:

11.2.3.1. В случ ях, предусмотренных подп. « а » п. 11.1.5, — в течение 30 (тридц ти) р бочих дней, счит я со дня предост вления Стр хов телем Стр ховщику всех необходимых документов, предусмотренных п. 10.1.1.5 и, в з висимости от причины повреждения ТС, пп. 10.1.3.4–10.1.3.9 или 10.2.2.3–10.2.2.8 и 10.2.2.10 и стоящих Пр вил.

11.2.3.2. В случ ях, предусмотренных подп. «б» или «г» п. 11.1.5, — в течение 30 (тридц ти) р бочих дней, счит я со дня предост вления Стр хов телем Стр ховщику всех необходимых документов, предусмотренных п. 10.1.1.5 и, в з висимости от причины повреждения ТС, пп. 10.1.3.4–10.1.3.9 или 10.2.2.3–10.2.2.8 и 10.2.2.10 и - стоящих Пр вил путем выд чи н пр вления и ремонт н СТОА, с которой Стр ховщик имеет договор о сотрудничестве.

Срок ремонт ТС исчисляется с момент перед чи ТС н СТОА для ремонтно-восст новительных р бот и не может превыш ть 45 (сорок пяти) р бочих дней, если иное не предусмотрено Договором стр хов ния.

При обн ружении в ходе ремонтно-восст новительных р бот скрытых повреждений ТС, вызв нных стр ховым случ ем, срок ремонт ТС исчисляется со дня н пр вления Стр ховщиком н СТОА последнего согл сов ния устр нения скрытых повреждений.

В срок ремонт ТС, ук з нный в н стоящем п., не включ ется время н з к з СТОА з п сных ч стей, дет лей узлов и грег тов для устр нения повреждений ТС с момент з к з СТОА з п сных ч стей, дет лей узлов и грег тов до их получения СТОА в полном объеме;

11.2.3.3. В случ ях, предусмотренных подп. «в» п. 11.1.5, — в течение 30 (тридц ти) р бочих дней, счит я со дня предост вления Стр хов телем Стр ховщику всех необходимых документов, предусмотренных п. 10.1.1.5 и, в з висимости от причины повреждения ТС, пп. 10.1.3.4–10.1.3.9 или 10.2.2.3–10.2.2.8 и 10.2.2.10, т кже документов, перечисленных в подп. «в» п. 11.1.5 и стоящих Пр вил.

11.2.3.4. В случ е н личия одновременно обстоятельств, ук з нных в подп. «в» п. 6.2.1.6 и стоящих Пр вил, и оформления документов о ДТП без уч стия уполномоченных н то сотрудников полиции срок осуществления стр ховых выпл тн основ нии документов, оформленных в соответствии с бз цем «д» п. 10.1.3.4 и стоящих Пр вил, не может превыш ть срок, уст новленный Договором стр хов ния для стр ховых выпл т, осуществляемых в ином порядке.

11.2.4. В случ е конструктивной гибели з стр хов ного ТС:

11.2.4.1. При выборе Стр хов телем в ри нт выпл ты стр хового возмещения, предусмотренного п. 11.1.6.1 и стоящих Пр вил, — в течение 45 (сорок пяти) р бочих дней, счит я со дня предост вления Стр хов телем Стр ховщику всех необходимых документов, предусмотренных п. 10.1.1.5 и, в з висимости от причины повреждения ТС, пп. 10.1.3.4–10.1.3.9 или 10.2.2.3–10.2.2.8 и 10.2.2.10 и стоящих Пр вил.

11.2.4.2. При выборе Стр хов телем в ри нт выпл ты стр хового возмещения, предусмотренного п. 11.1.6.2 и стоящих Пр вил стр хов ния:

) в течение 45 (сорок пяти) р бочих дней, если Договором стр хов ния не предусмотрено иное, счит я со дня предост вления Стр хов телем (Выгодоприобрет телем) Стр ховщику всех необходимых документов, предусмотренных п. 10.1.1.5 и, в з висимости от причины повреждения ТС, пп. 10.1.3.4–10.1.3.9 или 10.2.2.3–10.2.2.8

и 10.2.2.10 и стоящих Пр вил, т же предост вления Стр ховщику письменного отк з от пр в н з стр хов нное имущество в пользу Стр ховщик в соответствии с п. 11.1.7.1 и стоящих Пр вил в р змере, определенном в соответствии с п. 11.1.6.1 и н стоящих Пр вил;

б) в течение 30 (тридц ти) р бочих дней, если Договором стр хов ния не предусмотрено иное, счит я со дня выполнения Стр хов телем (Выгодоприобрет телем) обяз нностей, предусмотренных п. 11.1.7.2 и стоящих Пр вил, в р змере стоимости годных ост тков ТС.

11.2.4.3. Если Стр хов тель (Выгодоприобрет тель) перед л Стр ховщику все необходимые документы, предусмотренные п. 10.1.1.5 и стоящих Пр вили, в з висимости от причины повреждения ТС, пп. 10.1.3.4–10.1.3.9 или 10.2.2.3–10.2.2.8 и 10.2.2.10 и стоящих Пр вил, т же одновременно с предост влением письменного отк з от пр в н з стр хов нное имущество в пользу Стр ховщик выполнил обяз нности, предусмотренные п. 11.1.7.2 и стоящих Пр вил, то выпл т стр хового возмещения производится в течение 45 (сорок пяти) р бочих дней с момент выполнения Стр хов телем (Выгодоприобрет телем) всех обяз нностей, ук з нных в п. 11.1.7.2 и стоящих Пр вил.

11.2.5. Во всех ост льных случ ях — в течение 30 (тридц ти) р бочих дней, счит я со дня предост вления Стр хов телем Стр ховщику всех необходимых документов, пре-дусмотренных и стоящими Пр вил ми.

## 12. Суброгация

12.1. Если Договором стр хов ния не предусмотрено иное, к Стр ховщику, выпл - тившему стр ховое возмещение, переходит в предел х выпл ченной суммы пр во требов ния, которое Стр хов тель (Выгодоприобрет тель) имеет к лицу, ответственному з ущерб, возмещенный в результ те стр хов ния. Условие Договор стр хов ния, исклю ч ющее переход к Стр ховщику пр в требов ния к лицу, умышленно причинившему ущерб, ничтожно.

12.2. После выпл ты стр хового возмещения по риску «Хищение» к Стр ховщику в предел х суммы выпл ченного стр хового возмещения переходят все пр в и обяз нности по отношению к лицу, виновному в хищении з стр хов ного ТС, если т кое лицо будет уст новлено пр воохр нительными орг н ми, з стр хов нное ТС не сохр нится в н туре, либо его местон хождение будет неизвестно, либо ТС будет повреждено н - столько, что его восст новление будет экономически нецелесообр зно.

12.3. Стр ховщик впр ве предъявить требов ние о возмещении вред в предел х выпл ченной суммы стр хового возмещения лицу, упр влявшему з стр хов нным ТС в момент ДТП, к к лицу, ответственному з убытки, при н личии одновременно следую щих обстоятельств:

) ДТП произошло по вине водителя, упр влявшего з стр хов нным ТС;

б) водитель, упр влявший в момент ДТП з стр хов нным ТС, не ук з н в Договоре стр хов ния в к честве Водителя, допущенного к упр влению з стр хов нным ТС;

в) Стр хов тель отк з лся упл тить дополнительную стр ховую премию в связи с изменением степени риск .

12.4. Стр хов тель обяз н перед ть Стр ховщику все документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления пр в требов ния к виновным лиц м. В слу ч е отк з Стр хов телея от перед чи пр в требов ния или если осуществление по следнего ок жется невозможным по вине Стр хов телея, Стр ховщик впр ве отк з ть в

выплате страхового возмещения полностью или в соответствующей части и в пределах потребности возмещения.

### 13. Отказ в выплате страхового возмещения

13.1. Страховщик отказывается в выплате страхового возмещения в следующих случаях:

13.1.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах наступления страхового случая.

13.1.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) или его уполномоченное лицо не предоставило ТС для осмотра Страховщику после возникновения события, имеющего признаки страхового случая.

13.1.3. Страхователь не выполнил обязанности, предусмотренные и стоящими Провилми и/или условиями Договора страхования, в том числе не предоставило Страховщику все необходимые документы и/или предметы (в том числе предоставило Страховщику ключи от ТС и/или управляющие элементы противоугонной системы, не относящиеся к страховому ТС), что повлекло за собой невозможность принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и/или определить размер ущерба и/или произвести выплату страхового возмещения.

13.1.4. Заявленное событие не является страховым случаем в соответствии с пп. 3.4–3.6 и стоящих Провил.

13.2. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

13.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

13.3.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

13.3.2. Военных действий, терроризма и иных военных мероприятий.

13.3.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

13.3.4. Конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения званного имущества по распоряжению государственных органов.

13.4. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в иных случаях, предусмотренных законодательством РФ.

13.5. Условиями Договора страхования могут быть предусмотрены другие основания для отказа и освобождения от выплаты страхового возмещения или расторжения Договора страхования, если это не противоречит законодательству РФ.

13.6. Страховщик направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) уведомление о полном или частичном отказе в выплате с обоснованием причин отказа в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) всех необходимых документов, предусмотренных разделами 10.1 или 10.2 и стоящих Провил.

### 14. Порядок разрешения споров

14.1. Все споры и разногласия, возникшие между Страхователем и Страховщиком в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением Договора страхования, разрешаются Страхователем и Страховщиком путем переговоров с обязательным привлечением арбитражного суда по месту оформления письменной претензии. При получении

одной стороной Договор стр хов ния письменной претензии в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением Договор стр хов ния срок на пр вления ответ на претензию не может составлять более 20 (двадцати) рабочих дней с момента ее получения другой стороной Договор стр хов ния.

14.2. В случае если Стр хов тель и Стр ховщик не разрешили спор и/или признали спор путем переговоров в претензионном порядке, то возникшие споры подлежат разрешению в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

14.3. При заключении Договор стр хов ния на условиях настоящих Правил Стр хов тель и Стр ховщик (далее совместно — Стороны; по отдельности — Сторона) предусматривают следующий порядок на пр вления уведомлений, письменных претензий, заявлений (далее — Уведомление), в том числе в случаях на пр вления уведомления о досрочном прекращении Договор стр хов ния, указанных в пп. 6.3.7.2 и 6.3.11 на стоящих Правил:

14.3.1. Уведомление одной Стороной — отправителем другой Стороне — осуществляется следующим способом доставки корреспонденции: по почте известным способом с отметкой о его вручении по месту нахождения адресата либо путем вручения представителю Стороны-получателя курьерской службой доставки Стороны — отправки вклада корреспонденции.

В последнем случае документом доставки Уведомления является список о вручении корреспонденции или соответствующая отметка и копии переданного текста, в которых указывается подпись, фамилия лица, переданного Уведомление, дата и время его передачи, также подпись, фамилия, должность и/или реквизиты письменного уполномоченного (доверенности) лица, его принявшего.

14.3.2. Стороны обязуются оповещать друг друга об изменении своего наименования не позднее 1 (одного) рабочего дня с момента такого изменения. При отсутствии подобного оповещения Сторона — получатель корреспонденции именуется в Уведомлении исходя из последнего известного своего наименования.

Стороны обязуются оповещать друг друга об изменении своего адреса во время действия Договор стр хов ния не позднее 1 (одного) рабочего дня с момента такого изменения. При отсутствии подобного оповещения Уведомления на пр вляются по последнему известному адресу Стороны — получателя корреспонденции и считаются доставленными, хотя бы адресат по этому адресу более не ходит.

14.3.3. Сторона (Стр хов тель/Стр ховщик) также считается извещенной и подлежащей обработке, если:

14.3.3.1. Адрес отправления от получения Уведомления, и этот адрес зафиксирован организационной почтовой связью или курьерской службой доставки Стороны — отправки вклада корреспонденции.

14.3.3.2. Уведомление не вручено в связи с отсутствием адресата по указанному в Договоре стр хов ния или дополнительном соглашении к Договору стр хов ния адресу, о чем организационная почтовая связь или курьерская служба доставки уведомил Сторону — отправки вклада корреспонденции с указанием источника данной информации.

14.3.3.3. Уведомление на пр влено по последнему известному месту нахождения Стороны — получателя корреспонденции, указанному в Договоре стр хов ния или дополнительном соглашении к Договору стр хов ния, если место его нахождения неизвестно.

14.3.3.4. Имеются документы доставки вручения или на пр вления Уведомления в порядке, установленном п. 14.3.1 на стоящих Правил.

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

### **1. Общие положения, объект страхования**

1.1. Настоящий документ содержит условия добровольного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее по тексту — Дополнительные условия, Условия) за причинение вред другим лицам в результате использования транспортных средств (далее по тексту — ТС), является частью Пр вил страхования транспортных средств ООО «СК «Согласие» (далее по тексту — Пр вил страхования ТС) и используется только в комбинации со страхованием по условиям Пр вил страхования ТС.

Все, что не урегулировано настоящими Дополнительными условиями, регулируется Пр вил страхования ТС и Договором страхования. В случаях если положения настоящих Условий противоречат положениям Пр вил страхования ТС, преимущественную силу имеют положения настоящих Условий.

1.2. При заключении Договора страхования в соответствии с настоящими Условиями эти Условия становятся неотъемлемой частью Договора страхования и являются обязательными для Страхователя.

1.3. Лицо, заключающее со Страховщиком Договор страхования, именуется в дальнейшем «Страхователь». В качестве Страхователя могут выступать юридические лица, индивидуальные предприниматели и дееспособные физические лица.

Лицо, ответственность которого за причинение вред другим лицам застрахована, должно быть названо в Договоре страхования. В целях настоящих Условий к терминам могут относиться **Водитель ТС** и/или **Владелец ТС** (далее по тексту может использоваться определение «**Лицо, ответственность которого застрахована**»).

Если это лицо в Договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

1.4. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Владельца ТС, Водителя ТС), связанные с риском наступления ответственности за причинение вред жизни, здоровью или имуществу других лиц в результате использования ТС.

1.5. В настоящих Условиях используются следующие понятия:

1.5.1. **Транспортное средство** — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем. Транспортным средством также является прицеп (полуприцеп и прицеп-роспуск), не оборудованный двигателем и предназначенный для движения в составе механического транспортного средства. Транспортное средство допускается к участию в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.5.2. **Владелец ТС** — собственник транспортного средства, также лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или на праве оперативного управления либо ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соответствующего органа переданное ему транспортного средства и др.).

Не является владельцем транспортного средства лицо, управляющее транспортным

средством при выполнении своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства.

**1.5.3. Водитель** — дееспособное физическое лицо, допущенное к управлению ТС, риск ответственности которого за страховые случаи по Договору добровольного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, которое управляет транспортным средством (использует транспортное средство) на праве владения, пользования, распоряжения на законных основаниях и имеющее водительское удостоверение установленного образца или иной предусмотренный действующим законодательством РФ документ на право управления ТС соответствующей категории, свидетельство о регистрации ТС, полис ОСАГО, не находясь в момент дорожно-транспортного происшествия в состоянии любой степени алкогольного или токсикологического опьянения или под воздействием медицинских препаратов. К категории «Водитель» относится и лицо, осуществляющее управление транспортным средством на основании трудового договора (контракт) или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства.

**1.5.4. Использование транспортного средства** — эксплуатация транспортного средства, связанная с его участием в движении в пределах дорог (дорожном движении), кроме железных дорог, трасс и прилегающих к ним и предназначенных для движения транспортных средств территориях (дворы, жилые массивы, стоянки транспортных средств, провальные участки и другие территории). Эксплуатация оборудования, установленного на транспортном средстве и непосредственно не связанного с участием транспортного средства в дорожном движении, не является использованием транспортного средства.

**1.5.5. Другое лицо** — физическое или юридическое лицо, не являющееся Страхователем или Лицом, ответственность которого за страховые случаи (Владелец ТС, Водителем), также:

- членом его семьи, иждивенцем, иным гражданином, ведущим общее хозяйство с лицом, ответственность которого за страховые случаи, если Страхователь (Лицо, ответственность которого за страховые случаи) является физическим лицом;

- работником Страхователя (Владелец ТС), если Страхователь (Владелец ТС) является юридическим лицом.

**1.5.6. Потерпевший** — другое лицо, жизни, здоровью или имуществу которого был причинен вред в результате использования транспортного средства Лицом, ответственность которого за страховые случаи. Потерпевшими также являются лица, которые потеряли кормильца вследствие его смерти и/или осуществили погребение умершего за свой счет.

**1.5.7. Выгодоприобретатель** — потерпевший, который предъявил Страхователю, Страховщику или Лицу, ответственность которого за страховые случаи, требование (иск, обоснованную претензию) о возмещении причиненного вреда.

**1.5.8. Причинение вреда другому лицу** — причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу другого лица.

**1.5.9. Причинение вреда здоровью другого лица** — нарушение анатомической целостности и/или функционирования органов и тканей другого (физического) лица.

**1.5.10. Причинение вреда жизни другого лица** — смерть другого (физического) лица. Причинением вреда жизни также является смерть кормильца.

1.5.11. **Имущество** — недвижимые и движимые вещи, за исключением ценных бумаг, имущественных прав, информации, результатов интеллектуальной деятельности и исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности.

1.5.12. **Причинение вреда имуществу другого лица** — повреждение или гибель имущества, право владения и/или пользования и/или распоряжения которым принадлежит другому лицу.

1.5.13. **Повреждение имущества** — утрата имуществом своих свойств, которые восстанавливаются путем выполнения комплекса технических мероприятий (ремонт), расходы по оплате которых не превышают стоимость имущества, исчисленную на день, предшествующий дню утраты имуществом своих свойств.

1.5.14. **Гибель имущества** — утрата имуществом своих свойств, которые восстанавливаются путем выполнения комплекса технических мероприятий (ремонт), расходы по оплате которых превышают стоимость имущества, исчисленную на день, предшествующий дню утраты имуществом своих свойств, либо утрата имуществом своих свойств, которые не могут быть восстановлены каким-либо способом.

1.5.15. **Стоимость имущества** — цена имущества, которая определяется в результате проведения независимой экспертизы или с использованием сведений, полученных от собственников (владельцев), предприятий-производителей, органов государственной статистики, торговых инспекций и/или других организаций (учреждений) либо опубликованных в средствах массовой информации и/или специальной литературе.

1.5.16. **Территория страхования** — территория Российской Федерации, если Договором не предусмотрено иное.

1.5.17. **Дорожно-транспортное происшествие** — событие, произошедшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. Положения настоящих Условий, регламентирующие поведение участников дорожно-транспортного происшествия, применяются также в случаях причинения вреда потерпевшим при использовании транспортного средства на прилегающих к дорогам территориях.

## 2. Договор страхования, порядок заключения и прекращения Договора

2.1. По Договору страхования, заключенному на основании настоящих Условий, Страховщик обязуется за обусловленную Договором страхования плату (страховую премию) при наступлении страхового случая выплатить страховое возмещение потерпевшим в целях возмещения вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу, в пределах страховой суммы, определенной Договором страхования.

2.2. По Договору страхования может быть застрахован риск ответственности смого Страхователя или иного лица, указанного в Договоре страхования, на которое так же ответственность может быть возложен (Владелец ТС и/или Водителя). Страхователь обязан ознакомить Лицо, ответственность которого застрахована, с условиями и содержанием заключенного Договора страхования.

Страхователь — физическое лицо имеет право допустить к управлению ТС Водителей, которых он так же являет при заключении Договора или заблаговременно (до наступления страхового случая) в период его действия. При заключении Договора страхования Водители указываются в Договоре страхования (полисе). В случае если Страхователь не указан в Договоре страхования в качестве Водителя, Страхователь не является лицом,

допущенным к управлению ТС (для Договоров страхования, предусматривающих допуск к управлению ТС ограниченного числа водителей).

Если иное не предусмотрено Договором страхования в отношении Страхователя — юридического лица, Договор считается заключенным с условием допуск к управлению ТС любого количества Водителей (multidrive). Условиями страхования может быть также предусмотрен допуск Страхователем — физическим лицом к управлению ТС неограниченного числа Водителей (multidrive).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия допуск Водителей к управлению ТС.

2.3. При заключении Договора страхования Страхователю вручаются экземпляры настоящих Условий, о чем делается соответствующая запись в Договоре страхования, положения которых становятся неотъемлемой его частью и обязательными для обеих сторон Договора.

Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя, составленного по установленной Страховщиком форме, путем вручения Страховщиком Страхователю полиса страхования, подписанного Страховщиком, при уплате им страховой премии и личными деньгами, в случае ее уплаты по безналичному расчету — не позднее рабочего дня, следующего за днем перечисления на расчетный счет Страховщика страховой премии. Письменное заявление и страховой полис являются неотъемлемой частью Договора страхования (полиса).

Для заключения Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику сведения об обстоятельствах, оговоренных Страховщиком, и обеспечить Страховщику возможность оценить степень риска (т.е. определить вероятность наступления страхового случая и размер возможных убытков от его наступления).

По требованию Страховщика Страхователь предоставляет сведения и документы, указанные в п. 6.1.4 Правил страхования ТС.

Если указанные документы не позволяют Страховщику оценить страховые риски, то сторонами по Договору страхования может быть достигнуто соглашение об ином перечне документов, которые позволяют Страховщику оценить риски, принимаемые страхователем. Страховщик вправе по своему усмотрению сократить перечень запрашиваемых документов, необходимых для оценки страховых рисков.

2.4. При заключении Договора страхования стороны могут договориться об изменении (исключении) отдельных положений и стоящих Условий и/или о дополнении Договора страхования положениями, отличными от тех, которые изложены в тексте и стоящих Условий, при условии, что отступления от Условий не противостоят законодательству и не расширяют объем обязательств Страховщика, предусмотренный и стоящими Условиями.

2.5. Страховщик после получения письменного (устного) заявления о страховании вправе потребовать от Страхователя:

2.5.1. Обеспечения возможности проведения осмотра транспортного средства.

2.5.2. Предоставления дополнительных сведений, прямо или косвенно связанных с обстоятельствами, имеющими значение для определения вероятности наступления страхового случая и возможной величины убытка от его наступления.

2.6. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения при заключении Договора страхования, то Страховщик вправе потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 ГК РФ.

2.7. Договор страхования предусматривает ответственность лиц, ответственность которого за страхование, при использовании конкретного транспортного средства. В Договоре страхования должен быть указан государственный регистрационный номер транспортного средства или иной идентификационный номер (в случаях, если транспортное средство без нарушения установленных законопорядком еще не прошло государственную регистрацию или не подлежит государственной регистрации). После регистрации транспортного средства (если Договор страхования был заключен до его регистрации) Страхователь (владелец транспортного средства) обязан в течение 3 (трех) дней письменно сообщить об этом Страховщику с приложением копии свидетельства о регистрации транспортного средства.

2.8. Договор страхования, заключенный на условиях и стоящих Условий, считается заключенным в пользу физических и юридических лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей) в результате использования Страхователем (Лицом, ответственность которого за страхование) транспортного средства, указанного в Договоре страхования.

2.9. В случае утери Договора (полиса) страхования в течение срока его действия Страховщик выдает Страхователю по его письменному заявлению дубликат. Утратенный экземпляр Договора (полиса) не принимается Страховщиком при рассмотрении заявления о страховое возмещение.

2.10. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, в случаях, указанных в разделе 6.5 Правил страхования ТС.

### 3. Страховые риски, страховые случаи

3.1. Страховым риском является предположимое событие, наступления которого проводится страхование.

3.2. Основными из стоящих Условий может быть застрахованный риск возникновения обязанности лиц, ответственность которого за страхование (Страхователя, Владелец ТС, Водителя ТС), возместить другим лицам ущерб вследствие причинения вреда их жизни, здоровью и/или имуществу в результате использования ТС.

Для обозначения страхового риска в Договоре страхования, формулировка которого указана в первом абзаце п. 3.2 из стоящих Условий, Страховщик вправе использовать термины («Гражданская ответственность»).

3.3. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Выгодоприобретателю (-ям) (потерпевшим).

В Договоре страхования, заключаемом на условиях и стоящих Условий, страховым случаем признается факт наступления гражданской ответственности лиц, ответственность которого за страхование (Страхователя, Владелец ТС, Водителя ТС), за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу других лиц в результате использования ТС.

3.4. Для признания факта наступления страхового случая, в частности, должны выполняться следующие условия:

3.4.1. Вред другим лицам был причинен в период действия Договора страхования.

3.4.2. Вред другим лицам был причинен Страхователем (Владельцем ТС, Водителем ТС) при использовании указанного в Договоре страхования ТС в результате дорожно-транспортного происшествия (далее — ДТП).

3.4.3. Требования о возмещении вреда (иск, обоснованная претензия) заявлены в со-

ответствии и на основе норм действующего законодательства в установленном Договором сроком.

3.4.4. В действиях Страхователя (Владельца ТС, Водителя ТС), Выгодоприобретателя отсутствуют признаки умысла.

3.5. Причинение вреда нескольким потерпевшим по одной и той же причине относится к одному страховому случаю.

3.6. Не является страховым случаем причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу других лиц в результате:

3.6.1. Умышленных действий Страхователя (Владельца ТС, Водителя ТС), Потерпевшего, на протяжении и наступление страхового случая или увеличение ущерба от страхового случая.

3.6.2. Упрвления ТС уполномоченным в Договоре страховым лицом, не имеющим при упрвлении ТС допущения к управлению ТС, либо лицом, не уполномоченным в Договоре страхования к управлению ТС, допущенный к управлению (кроме случая, когда по Договору страхования к управлению ТС допущено неограниченное число Водителей).

3.6.3. Упрвления ТС Страхователем (Владельцем ТС, Водителем ТС), находившемся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противостоит при упрвлении ТС (препараты токсического или седативного действия, психотропные препараты и т. п.), либо если Страхователь (Водитель ТС, Владелец ТС) уклонился от прохождения в соответствии с установленным законодательством РФ порядком медицинского освидетельствования в состоянии опьянения/одурманивания в связи с этим ДТП и/или употребил алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества, медикаментозные препараты (препараты токсического или седативного действия, психотропные препараты и т. п.) после ДТП до прохождения освидетельствования в состоянии опьянения/одурманивания или принятия компетентными органами решения об освобождении от медицинского освидетельствования (если только медикаментозные препараты не были применены после ДТП для оказания необходимой помощи с целью уменьшения причиненного в результате ДТП вреда жизни и/или здоровью Страхователя (Владельца ТС, Водителя ТС), необходимость их применения подтвержден соответствующими медицинскими документами).

3.6.4. ДТП, место которого определено Страхователем (Владельцем ТС, Водителем ТС), исключением случаев признания действий виновными законодательством РФ.

3.6.5. Действий третьих лиц, противоправно владевших и использованных ТС.

3.6.6. Использования ТС Страхователем (Владельцем ТС, Водителем ТС) в качестве такси для перевозки пассажиров и/или грузов, если Страхователь не сообщил письменно страховщику до наступления события, имеющего признаки страхового случая, о намерении использовать транспортное средство в указанных целях. Безусловным доказательством факта использования ТС в качестве такси в момент события, имеющего признаки страхового случая, являются:

- наличие в документах, содержащих отметку об использовании ТС в качестве такси;
- осмотр ТС, содержащий сведения о наличии на ТС символики такси;
- путевой лист, содержащий сведения об использовании ТС в качестве такси.

3.6.7. Упрвления ТС Страхователем (Владельцем ТС, Водителем ТС), ответственность которого не установлена по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС.

3.6.8. Использования иного ТС, чем указано в Договоре страхования.

3.6.9. Использование транспортных средств в ходе экспериментов, испытаний, спортивных соревнований и т. д., также — если иное не предусмотрено Договором страхования — для обучения вождению.

3.6.10. Упрвления ТС с истекшим момент причинения вред сроком действия действия кассы, содержащей сведения о соответствии транспортных средств обязательным требованиям безопасности транспортных средств, легкового такси, автобуса или грузового автомобиля, предназначенного и оборудованного для перевозок людей, с числом мест для сидения более 8 (восьми) (кроме мест для водителя), специализированного транспортного средства, предназначенного и оборудованного для перевозок опасных грузов.

3.7. В соответствии с настоящими Условиями не является страховым случаем наступление гражданской ответственности владельцев транспортных средств вследствие:

3.7.1. Причинения вреда при использовании иного транспортного средства, чем то, которое указано в Договоре страхования.

3.7.2. Причинения морального вреда или возникновения обязанности по возмещению упущенной выгоды и/или убытков, вызванных простоем, потерей дохода и другими косвенными и коммерческими потерями, прочими убытками и расходами, включая штрафы, проживание в гостинице во время ремонта ТС, аренду другого ТС, командировочные расходы.

3.7.3. Загрязнения окружающей природной среды.

3.7.4. Причинения вреда в результате воздействия перевозимого груза, если риск такой ответственности подлежит обязательному страхованию в соответствии с законодательством о соответствующем виде обязательного страхования.

3.7.5. Причинения вреда жизни или здоровью работников при исполнении ими трудовых обязанностей, если этот вред подлежит возмещению в соответствии с законодательством о соответствующем виде обязательного страхования или обязательного социального страхования.

3.7.6. Возникновения обязанности по возмещению работнику убытков, вызванных причинением вреда работнику.

3.7.7. Причинения Водителем ТС вреда управляемому им транспортному средству и прицепу к нему, перевозимому в них грузу, установленному на них оборудованию и иному имуществу.

3.7.8. Причинения вреда при погрузке груза на транспортное средство или его перегрузке.

3.7.9. Повреждения или уничтожения антикварных и других уникальных предметов, зданий и сооружений, имеющих историко-культурное значение, изделий из драгоценных металлов и драгоценных и полудрагоценных камней, наличных денег, ценных бумаг, предметов религиозного культа, также произведений науки, литературы и искусств, других объектов интеллектуальной собственности.

3.7.10. Причинения вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров при их перевозке, если этот вред подлежит возмещению в соответствии с законодательством Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров.

3.7.11. Причинения вреда вне территории страхования.

#### **4. Страховая сумма. Франшиза**

4.1. Страховая сумма указывается в Договоре страхования в размере, определенном соглашением Страхователя со Страховщиком, и устанавливается исходя из возможного объема причиненного вреда.

4.2. Страхование сумм, указанных в Договоре страхования, считается осуществленной в отношении всей совокупности страховых случаев, произошедших со всеми Выгодоприобретателями (Агрегатор страхования сумм), если Договором страхования не предусмотрено иное.

4.2.1. Договором страхования может быть предусмотрено, что страхование сумм, указанных в Договоре страхования, считается осуществленной в отношении каждого страхового случая, произошедшего с каждым Выгодоприобретателем в период времени, когда действовало страхование (Без агрегатора страхования сумм).

4.3. Если в Договоре страхования осуществлен Агрегатор страхования сумм, то:

4.3.1. Суммарные выплаты страхового возмещения не могут превышать величину осуществленной Договором страхования страховой суммы.

4.3.2. После выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на размер выплаченного страхового возмещения каждому потерпевшему.

4.3.3. По желанию Страхователя и согласию Страховщика страховая сумма может быть восстановлена в прежнем размере путем заключения дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования. Дополнительное соглашение оформляется в той же форме и том же порядке, что и Договор страхования, с учетом требований п. 6.2 настоящих Условий.

В Договоре страхования по соглашению сторон в пределах страховой суммы могут быть установлены лимиты возмещения (страховая сумма на каждого Выгодоприобретателя, страховая сумма на один страховой случай).

4.4. Страхование сумм может быть осуществлено в рублях или в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в российских рублях.

4.5. В Договоре страхования могут быть установлены отдельные страховые суммы в отношении причинения вреда:

- жизни и здоровью других лиц;
- имуществу других лиц.

4.6. Если в Договоре страхования не указано иное, то в целях настоящих Условий по риску «Гражданская ответственность» устанавливается безусловная франшиза на каждый страховой случай в размере:

- 500 000 рублей при причинении вреда жизни или здоровью каждого потерпевшего;
- 400 000 рублей при причинении вреда имуществу одного потерпевшего.

## **5. Страховая премия, порядок уплаты страховой премии**

5.1. Порядок и сроки уплаты страховой премии, последствия ее неуплаты определяются в соответствии с разделом 6.3 Правил страхования ТС.

## **6. Изменение степени риска**

6.1. Порядок вступления в силу Страхования Теля и Страховщика при изменениях обстоятельств, сообщенных при заключении Договора страхования, определяется в соответствии с разделом 7 Правил страхования ТС.

## **7. Обязанности Сторон при наступлении страхового случая**

7.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Лицо, ответственность которого застраховано (Страхователь, Владелец ТС, Водитель ТС), обязан:

7.1.1. По возможности принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по уменьшению убытков, возмещаемых Страховщиком, в том числе организовать спешное построение окрестностей первой помощи. Принимать те меры, необходимые для устранения ущерба Страховщиком, если такие устранены Страховщиком.

7.1.2. Обеспечить сохранение до начала расследования обстоятельств и причин события, в результате которого причинен или может быть причинен вред жизни, здоровью и/или имуществу другого лица, а также фиксировать картину мест причинения вреда любым доступным способом (фотосъемка, видеосъемка, произведенная с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации: фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, технические средства фиксации с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологической системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами).

7.1.3. Уведомить в установленном порядке:

7.1.3.1. Компетентный орган, уполномоченный расследовать факт причинения вреда.

7.1.3.2. Потерпевшего о его праве предъявить Страховщику требование о возмещении вреда. Уведомление должно также содержать номер Договора страхования, номер телефона и адрес местонахождения Страховщика и/или его представителя.

7.1.4. Если иное не оговорено Договором страхования, в течение 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем, когда произошло событие, имеющее признаки страхового случая (ДТП), сообщить Страховщику любым доступным способом о причинении вреда другому лицу.

7.1.5. Обеспечить Страховщику по его требованию возможность проведения проверки достоверности сведений, сообщенных Страхователем при заключении (изменении) Договора страхования, либо в иных обстоятельствах, увеличивающих страховой риск.

7.1.6. Обеспечить Страховщику (представителю Страховщика) возможность произвести экспертизу и/или осмотр поврежденного имущества (остатков имущества) пострадавших других лиц в случае, когда указанные мероприятия организованы Страховщиком.

7.1.7. Для обеспечения возможности осмотра и (или) независимой технической экспертизы транспортного средства, при использовании которого причинен вред, без наличия согласия Страховщика в письменной форме не приступать к его ремонту или утилизации до истечения 15 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней, со дня ДТП.

7.1.8. Выполнять письменные указания Страховщика.

7.2. В случае когда к Страхователю или к Лицу, ответственность которого за страховой случай, предъявлено требование о возмещении вреда, то лицо, к которому предъявлено требование, обязано:

7.2.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее, если иное не оговорено Договором страхования, 2 (двух) рабочих дней уведомить Страховщика о факте предъявления требования о возмещении вреда и/или о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда (расследование, вызов в суд, возбуждение уголовного дела и т. п.).

7.2.2. Незамедлительно, но в любом случае не позднее, если иное не оговорено Договором страхования, 2 (двух) рабочих дней передать Страховщику копию предъявленного требования о возмещении вреда.

7.2.3. Обеспечить Страховщику по его требованию возможность участия в судебном процессе (включая выдачу доверенности, предусмотренной всей суммой процессуаль-

ных пр в и обяз нностей, прин длеж щих лицу, к которому предъявлено требов ние о возмещении вред ), если н ч т судебный процесс. При этом пр во Стр ховщик ве сти з щиту Стр хов тела (Лиц , ответственность которого з стр хов н ) и вести все дел по урегулиров нию убытк не является его обяз нностью.

7.2.4. Предост вить Стр ховщику копию судебного решения, если з вершен судеб ный процесс, в ходе которого р ссм трив лось исковое з явление, содерж щее требо в ние о возмещении вред третьему лицу.

7.2.5. Предост вить Стр ховщику письменное требов ние Выгодоприобрет тела о выпл те стр хового возмещения с приложением документов, з требов нных Стр хов щиком. Сост в т ких документов определяется согл сно подп. 7.3.3 и п. 7.4, 7.5 н сто ящих Условий.

7.2.6. Не выпл чив ть возмещение, не призн в ть ч стично или полностью требов ния, предъявленные в связи с причинением вред другому лицу, т кже не приним ть н себя к ких-либо обяз тельств по урегулиров нию т ких претензий без согл сия Стр ховщик .

7.3. В случ е когд потерпевший с мостоятельно предъявил Стр ховщику требов ние о возмещении вред , то потерпевший:

7.3.1. Предъявляет Стр ховщику письменное требов ние о выпл те стр хового возмещения и предост вляет Стр ховщику з прошенные им документы.

7.3.2. Предст вляет в течение пяти р бочих дней с д ты под чи требов ния о выпл те стр хового возмещения и прил г емых к нему в соответствии с н стоящими Усло виями документов поврежденное тр нспортное средство или его ост тки для осмотр и (или) нез висимой технической экспертизы, иное имущество для осмотр и (или) нез висимой экспертизы (оценки), когд ук з нные процедуры орг низов ны Стр ховщиком.

Если поврежденное тр нспортное средство, иное имущество или их ост тки р нее предст влялись Стр ховщику для осмотр и (или) нез висимой технической эксперти зы и (или) нез висимой экспертизы (оценки) при получении стр хового возмещения по договору ОСАГО, Стр ховщик впр ве не требов ть повторного предст вления потер певшим тр нспортного средств , иного имуществ или их ост тков для осмотр и (или) нез висимой технической экспертизы, и (или) нез висимой экспертизы (оценки).

7.3.3. Если Стр ховщик не н пр вил или не вручил потерпевшему, Стр хов телю (Лицу, ответственность которого з стр хов н ) письменный з прос о предост влении документов, необходимых Стр ховщику для урегулиров ния требов ния о выпл те стр хового возмещения, то з прошенными являются оригина лы и в н длеж щем поряд ке з веренные копии следующих документов:

7.3.3.1. Договор стр хов ния (полис стр хов ния).

7.3.3.2. Спр вк одорожно-тр нспортном происшествии, выд нн я подр зделением полиции, ответ ющим з безоп сность дорожного движения, по форме, утвержд емой Министерством внутренних дел Российской Федер ции, если оформление документов о дорожно-тр нспортном происшествии осуществлялось при уч стии уполномоченных сотрудников полиции.

7.3.3.3. Копии протокол об дминист ривном пр вон рушении, пост новления по делу об дминист ривном пр вон рушении или определения об отк зе в возбуждении дел об дминист ривном пр вон рушении, пост новления о возбуждении уголовного дел или об отк зе в возбуждении уголовного дел (в случ ях, когд сост вление т ких документов предусмотрено з конод тельством Российской Федер ции).

7.3.3.4. Если Договором стр хов ния не предусмотрен фр ншиз , ук з нн я в п. 4.6

н стоящих Условий, в случае оформления документов о ДТП без участия уполномоченных н то сотрудников полиции и н личия одновременно следующих обстоятельств:

а) в результате ДТП вред причинен только транспортным средством, указанным в базе «б» н стоящего подп. ;

б) ДТП произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

в) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в соответствии с требованиями и правилами, изложенными в Федеральном законе от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» — представляются следующие документы:

- бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии, направленный Страховщику в течение пяти рабочих дней со дня ДТП;

- **в случае оформления документов о ДТП** — данные об обстоятельствах причинения вреда ТС в результате ДТП, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте ДТП, так же данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами). При этом требования к техническим средствам контроля, составу информации о дорожно-транспортном происшествии и порядок предоставления этой информации Страховщику, обеспечивающий получение им некорректируемой информации о ДТП, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

7.3.3.5. Решения судебных органов (при рассмотрении дел в суде).

7.3.3.6. Свидетельство о регистрации транспортного средства или технического паспорт транспортного средства .

7.3.3.7. Водительское удостоверение потерпевшего (при наличии), водительское удостоверение лица, управлявшего ТС в момент ДТП, при использовании которого причинен вред (для лица, не являющегося гражданином РФ, — российское национальное водительское удостоверение или международное водительское удостоверение, соответствующее требованиям Конвенции о дорожном движении (заключена в г. Вене 08.11.1968), в редакции, действующей на дату наступления страхового случая, или национальное водительское удостоверение и заверенный в установленном порядке его перевод на русский язык).

7.3.3.8. (При наличии) путевой лист или иной документ на право пользования и/или проката транспортного средством от имени собственника .

7.3.3.9. Договор аренды, если транспортное средство эксплуатируется в соответствии с договором аренды.

7.3.3.10. Лицензия на право осуществления транспортной деятельности, если Лицо, от-

ветственность которого за стр хов н , осуществляет тр нспортную деятельность, подлежа щую лицензирова нию в соответствии с действующим з конод тельством Российской Федер ции.

7.3.3.11. Свидетельство о регистр ции юридического лиц , выд нное орг н ми госуд рственной регистр ции, если Лицо, ответственность которого за стр хов н , является юридическим лицом.

7.3.3.12. Свидетельство о регистр ции физического лиц в к честве индивиду льного предприним теля, выд нное орг н ми госуд рственной регистр ции, если лицо, ответственность которого за стр хов н , является физическим лицом и осуществляет индивиду льную предприним тельскую деятельность.

7.3.3.13. Гр жд нский п спорт (удостоверение личности — для военнослужа щих), если Лицо, ответственность которого за стр хов н , является физическим лицом.

При упр влении ТС в момент ДТП, при использов нии которого причинен вред, з - конно н ходящимся в РФ иностр нным гр жд нином н основ нии н цион льного водительского удостоверения Стр ховщик впр ве потребов ть документы, подтвержда ющие основ ния пребыв ния в РФ, именно действительные вид н жительство либо р зрение н временное прожив ние, либо визу и (или) мигр ционную к рту, либо иные предусмотренные федер льным з коном или междун родным договором Российской Федер ции документы, подтвержда ющие пр во иностр нного гр жд ни н пребыв - ние (прожив ние) в Российской Федер ции.

7.3.3.14. Документы, подтвержда ющие р сходы, понесенные Лицом, ответственность которого за стр хов н , по возмещению вред , причиненного потерпевшим лиц м, если иное не предусмотрено Договором стр хов ния.

7.4. При предъявлении потерпевшим требов ния о возмещении утр ченного им з - р ботк (доход ) в связи со стр ховым случ ем, повлекшим утр ту профессиона льной трудоспособности, при отсутствии профессиона льной трудоспособности — повлекшим утр ту общей трудоспособности, предст вляются следующие документы:

- з ключение соответствующего медицинского учреждения с ук з нием х р ктер полученных потерпевшим тр вм и увечий, ди гноз , период нетрудоспособности;
- выд нное в уст новленном з конод тельством Российской Федер ции порядке з ключение медицинской экспертизы о степени утр ты профессиона льной трудоспособности, при отсутствии профессиона льной трудоспособности — о степени утр ты общей трудоспособности;

• спр вк или иной документ о среднем месячном з р ботке (доходе), стипендии, пенсии, пособиях, которые потерпевший имел н день причинения вред его здоровью.

7.4.1. Лиц , имеющие пр во в соответствии с гр жд нским з конод тельством н возмещение вред в случ е смерти потерпевшего (кормилец ), предст вляют Лицу, ответственность которого за стр хов н , Стр ховщику следующие документы:

• з явление, содержа щее сведения о член х семьи умершего потерпевшего с ук - з нием лиц, н ходившихся н его иждивении и имеющих пр во н получение от него содерж ния;

- копия свидетельств о смерти;
- свидетельство о рождении ребенк (детей), если н момент н ступления стр хового случ я н иждивении погибшего н ходились несовершеннолетние дети;
- спр вк , подтвержда ющ я уст новление инв лидности, если н д ту н ступления стр хового случ я н иждивении погибшего н ходились инв лиды;
- спр вк обр зов тельного учреждения о том, что член семьи погибшего, имеющий

при получении возмещения вред, обучаются в этом образовательном учреждении, если в момент наступления страхового случая не иждивении погибшего не ходились лица, обучающиеся в образовательном учреждении;

- заключение (справка медицинского учреждения, органа социального обеспечения) о необходимости постороннего ухода, если в момент наступления страхового случая не иждивении погибшего не ходились лица, которые нуждались в постороннем уходе;
- справка органа социального обеспечения (медицинского учреждения, органа местного самоуправления, службы занятости) о том, что один из родителей, супруг либо другой член семьи погибшего не работает и занят уходом за его родственниками, если в момент наступления страхового случая не иждивении погибшего не ходились иные члены семьи, занятые уходом за его родственниками.

7.4.2. Лица, понесшие необходимые расходы на погребение погибшего потерпевшего, при предъявлении требований о возмещении вреда представляют следующие документы:

- копия свидетельства о смерти;
- документы, подтверждающие произведенные необходимые расходы на погребение.

7.4.3. Потерпевший при предъявлении требований о возмещении дополнительно понесенных им расходов, вызванных повреждением здоровья в результате наступления страхового случая, также расходов на лечение и приобретение лекарств, бесплатное получение которых потерпевший не имеет права (в том числе сверхбазовой программы обязательного медицинского страхования), представляет следующие документы:

- выписка из истории болезни, выданную лечебным учреждением;
- документы, подтверждающие оплату услуг лечебного учреждения;
- документы, подтверждающие оплату приобретенных лекарств.

7.4.4. Потерпевший при предъявлении требований о возмещении дополнительно понесенных им расходов, вызванных повреждением здоровья в результате наступления страхового случая (кроме расходов на лечение и приобретение лекарств), представляет выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке медицинское заключение, заключение медико-социальной или судебно-медицинской экспертизы о необходимости дополнительного питания, протезирования, постороннего ухода, санаторно-курортного лечения, специальных транспортных средств, также:

7.4.4.1. При предъявлении требований о возмещении расходов на дополнительное питание:

- справка органов местного самоуправления или других уполномоченных органов о сложившихся в данном регионе ценах на продукты, входящие в суточный продуктовый набор дополнительного питания;

- справка медицинского учреждения о составе необходимого для потерпевшего суточного продуктового набора дополнительного питания;

- документы, подтверждающие оплату приобретенных продуктов из продовольственного набора дополнительного питания.

Расходы на дополнительное питание включаются в страховую выплату в размере не выше 3% страховой суммы.

7.4.4.2. При предъявлении требований о возмещении расходов на протезирование — документы, подтверждающие оплату услуг по протезированию.

7.4.4.3. При предъявлении требований о возмещении расходов на посторонний уход — документы, подтверждающие оплату услуг по постороннему уходу.

Р сходы н посторонний уход включ ются в сумму стр ховой выпл ты в р змере не выше 10 % стр ховой суммы.

7.4.4.4. При предъявлении требов ния о возмещении р сходов н с н торно-курортное лечение:

- выписк из истории болезни, выд нн я учреждением, в котором осуществлялось с н торно-курортное лечение;
- копия с н торно-курортной путевки или иной документ, подтвержд ющий получение с н торно-курортного лечения, з веренный в уст новленном порядке;
- документы, подтвержд ющие опл ту путевки н с н торно-курортное лечение.

7.4.4.5. При предъявлении требов ния о возмещении р сходов н приобретение специ льных тр нспортных средств:

- копия п спорт тр нспортного средств или свидетельств о его регистраци;
- документы, подтвержд ющие опл ту приобретенного специ льного тр нспортного средств ;
- договор, в соответствии с которым приобретено специ льное тр нспортное средство.

7.4.4.6. При предъявлении потерпевшим требов ния о возмещении р сходов, связ нных с подготовкой к другой профессии:

- счет н опл ту профессиона льного обучения (переобучения),
- копия договор с орг низ цией, осуществляющей профессиона льное обучение (переобучение);
- документ, подтвержд ющий опл ту профессиона льного обучения (переобучения).

7.4.5. При причинении вред имуществу потерпевшего (тр нспортным средств м, зд ниям, сооружениям, постройк м, иному имуществу физических, юридических лиц) потерпевший предст вляет:

- документы, подтвержд ющие пр во собственности потерпевшего н поврежденное имущество либо пр во н стр ховую выпл ту при повреждении имуществ , н ходящегося в собственности другого лиц ;
- з ключение нез висимой экспертизы о р змере причиненного вред , если проводил сь нез висим я экспертиз , или з ключение нез висимой технической экспертизы об обстоятельств х и р змере вред , причиненного тр нспортному средству, если т к я экспертиз орг низов н с мостоятельно потерпевшим (если экспертиз орг низов н Стр ховщиком, з ключения экспертов н ходятся у него);

• при получении потерпевшим стр ховой выпл ты от другого стр ховщик в соответствии с согл шением о прямом возмещении убытков (в соответствии с положениями Федер льного з кон «Об обя зтельном стр хов нии гр жд нской ответственности вл дельцев тр нспортных средств») — з веренн я Стр ховщиком копия кт о стр ховом случ е, кт осмотр тр нспортного средств , копия з ключения нез висимой технической экспертизы об обстоятельств х и р змере вред , причиненного тр нспортному средству, или копия нез висимой экспертизы (оценки), р сходный к ссовый ордер (в случ е выд чи суммы стр ховой выпл ты потерпевшему в к ссе Стр ховщик ) или пл тежное поручение (в случ е перечисления суммы стр ховой выпл ты н б нковский счет потерпевшего).

7.4.5.1. **Для определения размера ущерба, причиненного недвижимому имуществу физического лица:**

- кт осмотр , дефектн я ведомость;
- смет (к лькуляция) з тр тн проведение ремонтно-восст новительных р бот;

- акт, отчет или заключение независимого эксперта ;
- заключение независимой экспертизы по определению стоимости годных остатков имущества, если तक экспертиза не была организована Строительством.

#### **7.4.5.2. Для определения размера ущерба, причиненного движимому имуществу физического лица:**

- описание поврежденного или утраченного имущества, составленный компетентным органом (по требованию Строительством);
- акт осмотра, акты освидетельствования, актиagnostics, дефектная ведомость;
- смета (калькуляция) затрат на проведение ремонтно-восстановительных работ;
- акт, отчет или заключение независимого эксперта ;
- заключение специалистов в области ремонтной организации о наличии причинно-следственной связи между явленным событием и выявленными повреждениями с приложением договора - заявки на оказание услуг, дефектной ведомости, расчет стоимости ремонта либо заключения об отсутствии технической возможности или экономической целесообразности ремонта, расчет оплаты, акт приема-передачи выполненных работ, также документов, подтверждающих факт оплаты услуги;
- договоры поставки (купли-продажи) с приложенными к ним спецификациями, оформленными бланками - заказными, товарными накладными, актами приема-передачи, сметы, также документы, подтверждающие факт их оплаты по договору (кассовые/товарные чеки, квитанции к приходному кассовому ордеру, выписки банков со счета Выгодоприобретателя);
- документы, подтверждающие стоимость годных остатков: договоры купли-продажи поврежденного имущества с приложением акта приема-передачи имущества, сходного с кассовым ордером, выписки банков со счета Выгодоприобретателя о получении и расчеты по договору купли-продажи суммы и/или заключение независимой экспертизы по определению стоимости годных остатков (калькуляция, сметы).

#### **7.4.5.3. Для определения размера ущерба, причиненного имуществу юридического лица:**

- перечень погибшего или поврежденного имущества ;
- протоколы или акты осмотра (обследования), протоколы испытаний, дефектные ведомости;
- документы, подтверждающие стоимость погибшего или поврежденного имущества : договоры поставки (купли-продажи), аренды, лизинга, дарения, комиссии, счет, счет-фактуры, выписки из балансов, акты приема-передачи основных средств, карточки учета объектов основных средств, накладные, товарные накладные, сходные накладные, отчеты независимого эксперта по оценке имущества ;
- документы по форме изъятий унифицированных форм первичной учетной документации, утвержденных и применяемых в РФ в капитальном строительстве, в торговых операциях по учету продукции, товарно-материальных ценностей, денежной наличности, бухгалтерском учете, к которым в том числе относятся:
- документы по результатам инвентаризации имущества или товарно-материальных ценностей,
- приказы о проведении инвентаризации, инвентаризационные описи, сличительные ведомости, акты о результатах инвентаризации,
- бухгалтерский баланс, выписки из балансов, оборотно-сальдовые ведомости, бухгалтерские справки, отчеты о движении товаров,
- журналы учета, акты, ведомости, товарные отчеты;

- сметы, к льяуляции, р счеты н проведение р бот по восст новлению поврежден-ного имущества ;
- кты или з ключения полномочных и специ лизиров нных орг низ ций о состоя-нии имущества после н ступления стр хового события;
- кт экспертизы, з ключение или отчет нез висимого эксперт .

7.5. Стр ховщик впр ве сокр тить вышеизложенный перечень документов, т кже не требов ть от Стр хов теля (Лиц , ответственность которого з стр хов н , Выгодо-приобрет теля (-ей) предост вления документов, н личие которых при н ступлении стр хового случ я у ук з нных лиц подтверждено документ ми компетентных орг нов.

7.5.1. Стр ховщик впр ве з требов ть у Стр хов теля (Лиц , ответственность кото-рого з стр хов н , Выгодоприобрет теля (-ей)) дополнительные документы, если с уче-том конкретных обстоятельств их отсутствие дел ет невозможным уст новление ф кт н ступления стр хового случ я.

**7.5.2. Для принятия решения об осуществлении страховых выплат в свя-зи с событием, произошедшим при одновременном наличии всех обстоя-тельств, указанных в подп. 7.3.3.4 настоящих Условий:**

- Стр ховщик не впр ве требов ть от Стр хов теля (потерпевшего) иные документы и сведения, подтвержда ющие ф кт и обстоятельство ДТП, кроме оформленных в соот-ветствии с д нным подп.;

- Стр ховщик не впр ве требов ть от Стр хов теля (потерпевшего) документы, ко-торыми он не р спол г ет и не должен р спол г ть в соответствии с действующими нор-м тивными пр вовыми кт ми Российской Федер ции;

- Стр ховщик не впр ве требов ть от Стр хов теля (потерпевшего) обя зности по-лучения документов, которые могут быть получены Стр ховщиком с мостоятельно.

7.6. После того к к Стр хов телем, Лицом, ответственность которого з стр хов н , Выгодоприобрет телем исполнены все обя зности, предусмотренные пп. 7.1–7.4 н -стоящих Условий, Стр ховщик обя з н:

7.6.1. Проверить документы, полученные от Лиц , ответственность которого з стр -хов н , Стр хов теля и/или Выгодоприобрет теля;

7.6.2. в случ е призн ния з явленного события стр ховым случ ем — произвести выпл ту стр хового возмещения в течение 30 (тридц ти) р бочих дней счит я со дня по-лучения всех необходимых документов, ук з нных в подп. 7.3.3 и пп. 7.4, 7.5 н -стоящих Условий, если иное не предусмотрено Договором стр хов ния.

7.6.3. В случ е непризн ния з явленного события стр ховым случ ем — н пр вить Стр хов телю (Лицу, ответственность которого з стр хов н ) и Выгодоприобрет телю письменный отк з в выпл те стр хового возмещения в течение 30 (тридц ти) р бочих дней счит я со дня получения всех необходимых документов, ук з нных в подп. 7.3.3 и пп. 7.4, 7.5 н -стоящих Условий, если иное не предусмотрено Договором стр хов ния.

7.7. Принятие решения о призн нии ф кт н ступления стр хового случ я (об от-к зе в удовлетворении предъявленного требов ния о выпл те стр хового возмещения) Стр ховщик может отсрочить в случ е:

- если Стр ховщик н зн чил проверку (экспертизу) н личия обстоятельств, увеличи-в ющих стр ховой риск, либо проверку достоверности сведений, письменно сообщен-ных Стр хов телем при з ключении (изменении) Договор стр хов ния, — до момент оконч ния проверки. При этом срок, предусмотренный п. 7.6.2 н -стоящих Условий, не может быть увеличен более чем н 30 (тридц ть) р бочих дней, если иной срок не уст -новлен Договором стр хов ния;

- если при проверке полученных документов установлено несоответствие их содержания содержанию документов, который определен согласно подп. 7.3.3 и пп. 7.4, 7.5 настоящих Условий, наличие в полученных документах недостоверной или неполной информации и/или ненадлежащее их оформление — до момента устранения выявленных недостатков. При этом срок, предусмотренный подп. 7.6.2 или 7.6.3 настоящих Условий, не может быть увеличен более чем на 30 (тридцать) рабочих дней, если иной срок не установлен Договором страхования;

- если при проверке полученных документов установлено, что полученные документы не позволяют Страховщику установить дату, время, место и/или причины причинения вреда, факта наступления страхового случая либо размер понесенных убытков, — до момента получения Страховщиком дополнительно предоставленных документов. При этом срок, предусмотренный п. 7.6.2 или 7.6.3 настоящих Условий, не может быть увеличен более чем на 30 (тридцать) рабочих дней, если иной срок не установлен Договором страхования;

- если по факту страхового случая возбуждено уголовное дело или проводится доследственная проверка — до момента вступления в силу приговора (решения) суда или вынесения компетентными органами постановления об отказе в возбуждении уголовного дела.

7.8. Право на получение страховой выплаты в части возмещения вреда, причиненного имуществу, принадлежит потерпевшему — лицу, владеющему имуществом на праве собственности или ином вещном праве. Лицо, владеющее имуществом на ином праве (в частности, на основании договора аренды либо в силу полномочия, основанного на доверенности), с самостоятельным правом на страховую выплату в отношении имущества не обладает.

7.9. Лицо, возместившее вред, причиненный в результате страхового случая, имеет право требования к Страховщику в размере, определенном в соответствии с настоящими Условиями. При этом реализация перешедшего права требования осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации с соблюдением положений настоящих Условий, регулирующих отношения между потерпевшим и Страховщиком.

## 8. Выплата страхового возмещения

8.1. В соответствии с настоящими Условиями страховому возмещению в пределах установленной Договором страхования страховой суммы (лимитов возмещения) подлежат:

8.1.1. Реальный ущерб, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу других лиц — Выгодоприобретателя(-лей).

8.1.2. необходимые и целесообразные расходы Страхователя (Лица, ответственность которого за страховой случай, произведенные в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указанных Страховщиком. Указанные расходы возмещаются в порядке, установленном ст. 962 Гражданского кодекса Российской Федерации.

8.2. Суммы убытков и страхового возмещения определяются по каждому Выгодоприобретателю отдельно.

8.3. В случае **причинения вреда здоровью других лиц** сумма убытков определяется путем суммирования:

8.3.1. Зарплата (доход), который имело или определенно могло иметь лицо, здоровью которого причинен вред (размер указанного заработка (доход) исчисляется по правилам ст. 1086 и/или 1087 ГК РФ).

8.3.2. **Дополнительных расходов**, понесенных в целях оплаты услуг, обеспечивающих восстановление здоровья (расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, если компетентным органом установлено, что лицу, здоровью которого причинен вред, нужна в этих видах помощи и уход и не имеет права на их бесплатное получение).

8.4. В случае **причинения вреда жизни другого лица** сумма убытков определяется путем суммирования расходов, понесенных в целях оплаты обрядовых действий по погребению тела (остатков) умершего. При расчете убытков учитываются расходы, не превышающие 10 % от страховой суммы, если Договором страхования не предусмотрено иной размер.

8.5. В случае **смерти кормильца** сумма убытков в той доле затрат (доход) умершего, определенного по правилам ст. 1086 ГК РФ, которую лица, имеющие право возмещения вреда, причиненного смертью кормильца, получили или имели право получить свое содержание при жизни умершего. В состав дохода умершего наряду с заработной платой включаются получаемые им при жизни пенсия, пожизненное содержание и другие подобные выплаты.

8.6. В случае **повреждения имущества третьего лица** сумма убытков определяется путем суммирования восстановительных расходов (расходов, необходимых для приведения имущества в состояние, в котором оно находилось до наступления страхового случая) в соответствии с оценкой независимой экспертизы. При определении размера восстановительных расходов учитываются износ частей, узлов, агрегатов и деталей, используемых при восстановительных работах.

8.6.1. В случае повреждения ТС восстановительные расходы определяются на основании Положения о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства, утвержденного Банком России и действующего на дату наступления страхового случая.

8.6.2. Если иное не предусмотрено Договором страхования, в случае если Выгодоприобретателем письменно заявлено Страховщику о возмещении убытков, вызванных утратой той же стоимости поврежденного ТС, утратой той же стоимости ТС возмещается в пределах 0,1 % от суммы восстановительных расходов.

8.6.3. Если Договором страхования не предусмотрено иное, то при определении суммы убытков не учитываются расходы, понесенные Выгодоприобретателем в целях оплаты экспертизы, так же эвакуации поврежденного транспортного средства и/или хранения поврежденного имущества.

8.6.4. В затраты на ремонт (восстановление) имущества не включаются:

- расходы, связанные с изменениями и/или улучшением поврежденного имущества;
- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или восстановлением, за исключением случаев, когда этот ремонт является частью окончательного ремонта и если в связи с ним не повышаются общие расходы по ремонту;
- расходы по профилактическому обслуживанию или гарантийному ремонту поврежденного имущества, так же иные расходы по ремонту, необходимость которых не обусловлен страховым случаем.

8.7. В случае **гибели имущества** сумма убытков в разнице между стоимостью имущества, определенной на день, предшествующий дню гибели имущества, и стоимостью остатков имущества.

8.8. Если Выгодоприобретателю причинен вред нескольких видов, то суммы убытков по этим видам суммируются.

8.8.1. Если Договором страхования был установлен франшиз, то при расчете размера страхового возмещения учитываются положения п. 4.6 настоящих Условий.

8.9. Если Договором страхования предусмотрено применение Агрегатной страховой суммы (п. 4.2 настоящих Условий), страховое возмещение, подлежащее выплате Выгодоприобретателю (-ям), считается равным:

- сумме убытков, понесенных Выгодоприобретателем (-ями), если указанная сумма убытков не превышает страховую сумму;
- страховой сумме, если сумма убытков, понесенных Выгодоприобретателем (-ями), превышает страховую сумму.

8.9.1. Если Договором страхования предусмотрено установление лимитов возмещения, то в этом случае убытки, понесенные Выгодоприобретателем, за которые выплачивается страховое возмещение, рассчитываются с использованием положений п. 8.10, 8.11 настоящих Условий.

8.9.2. Если страховое возмещение, исчисленное в соответствии с содержанием п. 8.9 настоящих Условий, превышает разницу между страховой суммой и разницей численными суммами страхового возмещения, то исчисленное страховое возмещение уменьшается и считается равным указанной разнице.

8.10. По Договору страхования, предусматривающему применение агрегатной страховой суммы (п. 4.2 настоящих Условий), может установлен лимит возмещения на один страховой случай при причинении вреда Выгодоприобретателям. Установление такого лимита означает, что каждому Выгодоприобретателю понесенные убытки вследствие причинения вреда возмещаются в части, не превышающей произведение лимита возмещения на отношение суммы тех убытков, понесенных каждым Выгодоприобретателем, к сумме тех убытков, понесенных всеми Выгодоприобретателями (страховая сумма на один страховой случай).

8.11. Договором страхования может быть предусмотрено установление иных лимитов возмещения.

8.12. Датой выплаты страхового возмещения считается:

- дата получения страхового возмещения в кассу Страховщика — при наличном расчете;
- дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика — при безналичном расчете.

8.13. Если страховой суммы по Договору страхования недостаточно для того, чтобы полностью возместить причиненный вред Выгодоприобретателю (-ям), Страхователь (Лицо, ответственность которого за страховое возмещение установлена между страховой суммой и франшизой) возмещает разницу между страховой суммой и франшизой в размере причиненного вреда Выгодоприобретателю (-ям).

8.14. При судебном порядке разрешения спора о возмещении со Страхователем (Лицом, ответственность которого за страховое возмещение установлена между страховой суммой и франшизой) в пользу другого лица суммы, в которую оценен причиненный вред, страховое возмещение выплачивается Страховщиком на основании решения суда в размере убытков (разницы), рассчитанных в соответствии с требованиями п. 8.9 настоящих Условий, и только в соответствии с перенесением убытков (разницы), указанных в п. 8.3–8.7 настоящих Условий.

8.15. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком непосредственно Выгодоприобретателю (-ям) или их наследникам.

Если после определения размера причиненного вреда и суммы страхового воз-

мещения по соглашению со Страховщиком Страхователь (Лицо, ответственность которого за страхованное) компенсирует причиненный им вред Выгодоприобретателю (-ям) в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится непосредственно Страхователю (Лицу, ответственность которого за страхованное) после предоставления Страховщику соответствующих документов.

8.16. В случае если в отношении ТС Страхователем заключен договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, Договор страхования в отношении того же ТС заключен по тарифу, предусматривающим наличие полиса обязательного страхования, то выплаты производятся по требованию страховому случаю только после выплаты в размере страховой суммы по полису обязательного страхования.

8.17. Необходимые и целесообразные расходы Страхователя (Лица, ответственность которого за страхованное), произведенные в целях уменьшения убытков, возмещаются Страхователю (Лицу, ответственность которого за страхованное). Такие расходы возмещаются Страховщиком независимо от того, что вместе с возмещением других убытков по Договору страхования они могут превысить установленную Договором страховую сумму.

8.18. Если вред, причиненный потерпевшим лицом, подлежит возмещению не только Страхователем, но и иными лицами, ответственными за его причинение, то Страховщик возмещает только разницу между полной суммой, подлежащей выплате, и суммой, которая подлежит взысканию с иных лиц, ответственных за причинение вреда. Страхователь обязан известить Страховщика о наличии таких лиц и о суммах возмещения, которые подлежат взысканию с этих лиц.

8.19. Если из документов, касающихся обстоятельств наступления страхового случая, выданных компетентными органами, будет следовать, что виновным Страхователем (Владельцем ТС, Водителем ТС) и потерпевшего (Выгодоприобретателем) обоим, то Страховщик имеет право произвести выплату страхового возмещения Выгодоприобретателю в зависимости от степени его установленной вины. Степень вины определяется на основании судебного решения.

8.20. В случае когда на момент произведения Страховщиком страховой выплаты Страховщику заявлены требования и возмещение одновременно вреду жизни, здоровью, и имуществу других лиц, в первую очередь возмещается вред, причиненный жизни и здоровью, и лишь затем вред, причиненный имуществу.

8.21. Если в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, Страхователь (Владелец ТС, Водитель ТС) обязан выплатить возмещение за причиненный вред ежемесячными или иными регулярными платежами, Страховщик вправе провести единовременную выплату страхового возмещения в размере определяемом положениями гражданского кодекса Российской Федерации.

8.22. Если Договором страхования предусмотрено установление страховой суммы, суммы страховой премии (страховых взносов) в иностранной валюте, то расчет страхового возмещения осуществляется в российских рублях по курсу ЦБ РФ на дату наступления страхового случая, если иное не предусмотрено Договором страхования.

8.23. Если из документов, составленных сотрудниками полиции, невозможно установить вину лица, ответственность которого за страхованное, в наступлении страхового случая или определить степень вины каждого из водителей, страховая выплата производится пропорционально от размеру понесенного каждым участником ДТП ущерба.

## **9. Порядок разрешения споров**

9.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по Договору страхования, разрешаются путем переговоров. При недостижении соглашения по спорным вопросам их решение передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

9.2. Если иное не предусмотрено Договором страхования, при разрешении споров для лиц, ответственность которых за страховые случаи, являются претензионный досудебный порядок.

9.3. Надлежащим образом врученная претензия должна быть рассмотрена Страховщиком в течение 30 дней с даты ее получения.

## **10. Заключительные положения**

10.1. Все, что не регламентируется настоящими Дополнительными условиями, регламентируется положениями Договора страхования, Провила страхования транспортных средств и действующим законодательством РФ.

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящий документ содержит условия страхования водителя и пассажиров транспортного средства от несчастных случаев (далее по тексту — Условия) и является приложением к Пр вил м стр хов ния тр нспортных средств ООО «СК «Согласие» (далее по тексту — Пр вил стр хов ния).

1.2. При заключении Договора страхования в соответствии с настоящими Условиями эти Условия становятся неотъемлемой частью Договора страхования и являются обязательными для Страхователя, Страхованного лица, Выгодоприобретателя и Страховщика.

1.3. Договор страхования считается заключенным в пользу Страхованного лица, если в Договоре в качестве Выгодоприобретателя не названо другое лицо.

В случае смерти лица, застрахованного по Договору страхования, в котором в качестве Выгодоприобретателя не названо другое лицо, Выгодоприобретателями признаются наследники Страхованного лица.

### **2. Субъекты страхования**

2.1. **Страховщик** — ООО «СК «Согласие».

2.2. **Страхователь** — дееспособное физическое лицо (в том числе физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя) или юридическое лицо любой организационно-правовой формы, заключившее со Страховщиком Договор страхования в соответствии с настоящими Условиями. При этом Страхователями могут выступать как российские, так и иностранные юридические и физические лица, а также лица без гражданства.

2.3. **Застрахованное лицо (лица)** — физические лица (водитель и/или пассажиры), находившиеся в транспортном средстве, указанном в Договоре страхования, в момент наступления страхового события по своей доброй воле и с разрешения лица, имеющего право распоряжаться указанным транспортным средством (далее по тексту — ТС).

2.4. **Водитель** — физическое лицо, управляющее транспортным средством, указанном в Договоре страхования, на законных основаниях и имеющее водительское удостоверение установленного образца на право управления транспортным средством соответствующей категории.

2.5. **Пассажир** — физическое лицо, кроме водителя, находящееся в указанном в Договоре страхования транспортном средстве.

2.6. **Несчастный случай** — внешнее кратковременное фактически произошедшее под воздействием различных внешних факторов (физических, химических, механических и т. п.) событие, характер, время и место которого могут быть однозначно определены, наступившее в течение срока действия Договора страхования и возникшее непредвиденно, непреднамеренно, помимо воли Страхованного лица в результате дорожно-транспортного происшествия (ДТП), пожара, стихийного бедствия, падения инородных предметов, повреждения ТС животными, противоправных действий третьих лиц, провала ТС под лед на низовой ледовой переправе, провала грунта, удара молнии и повлекшие за собой причинение вреда жизни или здоровью Страхованного лица. Не являются несчастным случаем в смысле настоящих Условий остро возникшие

или хронические заболевания и их осложнения (кардиогенные, так и впервые выявленные), спровоцированные воздействием внешних факторов, в частности инфаркт миокарда, инсульт, невризмы, опухоли, функциональные нарушения, врожденные пороки органов.

**2.7. Смерть** — прекращение физиологических функций организма, поддерживающих его жизнедеятельность, которое явилось следствием несчастного случая, произошедшего в течение срока действия Договора страхования.

**2.8. Инвалидность** — нарушение здоровья со стойким расстройством функций организма, обусловленным последствиями травмы, полученных в результате несчастного случая, произошедшего в течение срока действия Договора страхования, приводящее к ограничению жизнедеятельности, неспособности выполнять любую трудовую деятельность с целью получения дохода и необходимости в предоставлении социальной защиты.

Признание лица инвалидом осуществляется при проведении медико-социальной экспертизы исходя из комплексной оценки состояния его здоровья и степени ограничения жизнедеятельности в соответствии с классификациями и критериями, утвержденными Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации. В зависимости от степени нарушения функций организма и ограничения жизнедеятельности лица устанавливается I, II или III группа инвалидности, лицу в возрасте до 18 лет — категория «ребенок-инвалид».

Категория «ребенок-инвалид» определяется при наличии ограничений жизнедеятельности любой категории и любой из трех степеней выраженности (которые оцениваются в соответствии с возрастной нормой), вызывающих необходимость социальной защиты.

**2.9. Временная утрата трудоспособности** — расстройство функций организма здорового лица, которое явилось следствием несчастного случая, произошедшего в течение срока действия Договора страхования и повлекшего временную утрату трудоспособности работающего здорового лица либо амбулаторное и/или стационарное лечение неработающего здорового лица (пенсионер, ребенок, студент и т. д.), сопровождавшееся регулярным осмотром по назначению врача. Продолжительность временного нарушения здоровья должна быть объективно зафиксирована медицинскими документами.

**2.10. Страховая выплата** — денежная сумма, установленная Договором страхования, выплачиваемая при наступлении страхового случая лицу, в пользу которого заключен Договор страхования.

### **3. Объект страхования. Страховой риск. Страховые случаи**

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с причинением вреда здоровью Страхованных лиц, находящихся в транспортном средстве, указанном в Договоре страхования, также с их смертью в результате несчастного случая.

3.2. Страховым риском является предположимое событие, наступления которого проводится страхование. Событие, представляемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления. Страховыми рисками, наступления которых проводится страхование, в соответствии с условиями могут быть:

3.2.1. Смерть здорового лица, наступившая в результате несчастного случая.

3.2.2. Постоянная утрата трудоспособности с установлением I, II, III группы инвалид-

ности (к категории «ребенок-инвалид») 3 страховому лицу, наступившая в результате несчастного случая;

3.2.3. Временная утрата трудоспособности 3 страхового лица, наступившая в результате несчастного случая.

Для обозначения страховых рисков, формулировок которых указаны в подп. 3.2.1—3.2.3 настоящих Условий, Страховщик вправе использовать и именованные (термин) **«Условие страхования «Несчастный случай»**.

3.3. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное Договором страхования в качестве страхового риска, явившееся прямым следствием несчастного случая во время использования транспортного средства, указанного в Договоре страхования, и подтвержденное документально, выданными компетентными органами (медицинскими учреждениями, органами МВД и т.д.), наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату 3 страховому лицу / Выгодоприобретателю(-ям).

3.4. События, предусмотренные пп. 3.2.1—3.2.2 настоящих Условий и явившиеся следствием произошедшего в период действия Договора страхования несчастного случая, также признаются страховым случаем, если они наступили в течение одного года от даты наступления несчастного случая.

3.5. Событие, предусмотренное подп. 3.2.3 настоящих Условий и явившееся следствием произошедшего в период действия Договора страхования несчастного случая, также признается страховым случаем, если оно наступило не позже 30 (тридцати) дней от даты наступления несчастного случая (при наличии причинно-следственной связи между состоянием 3 страхового лица и произошедшим событием).

3.6. Если иное не предусмотрено Договором страхования, события, перечисленные в подп. 3.2.1—3.2.3 настоящих Условий, не признаются страховым случаем, если они произошли в результате:

3.6.1. Совершения (попытки совершения) 3 страховым лицом противоправных действий, не входящих в прямую причинно-следственную связь с событием, обладающим признаками страхового случая.

3.6.2. События, наступившего при управлении ТС лицом, не имеющим в соответствии с нормативными актами Российской Федерации права управления указанным в Договоре страхования ТС, в том числе лицом, лишенным права управления ТС, также лицом, не уполномоченным на управление ТС, указанным в Договоре страхования.

3.6.3. События, произошедшего при управлении ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения или иного опьянения (отравления) в результате употребления им наркотических, сильнодействующих и/или психотропных веществ, медицинских препаратов без предписания врача (или по предписанию врача, но с нарушением указанного им дозировки).

3.6.4. События, после которого Страхователь, 3 страховое лицо (Водитель) осуществил нарушение правил дорожного движения, установленных нормативно-правовым актом Российской Федерации, место дорожно-транспортного происшествия либо уклонился от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования в состоянии опьянения, либо употребил алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия до прохождения указанного освидетельствования или принятия решения об освобождении от такового освидетельствования.

3.6.5. События, произошедшего при управлении 3 страховым лицом зведомо

неисправного ТС, эксплуатация которого запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации.

3.6.6. События, произошедшего при использовании транспортного средства в целях обучения вождению (если иное не предусмотрено Договором страхования), также при использовании транспортного средства для участия в соревнованиях или уличных гонках (стритрейсинг).

3.6.7. События, возникшего в результате перемещения внутри ТС, указанного в Договоре страхования, перевозимых предметов (грузов или иного имущества), если такое перемещение не явилось следствием страхового случая.

3.6.8. События, возникшего при нарушении страховым лицом правил пожарной безопасности и правил хранения и перевозки опасных веществ и предметов в ТС, указанным в Договоре страхования.

3.6.9. Совершения страховым лицом с умыслом с использованием транспортного средства, если к этому времени Договор страхования действителен менее двух лет или продлевается тем образом, что страховые не действовали непрерывно в течение двух лет, за исключением случаев, когда страховым лицом был доведен до этого противоправными действиями третьих лиц.

3.6.10. Прямого или косвенного влияния психического или нервного заболевания, если несчастный случай произошел с страховым лицом, которое психически болен и не ходил в невменяемом состоянии в момент несчастного случая.

3.6.11. Потери сознания страховым лицом вследствие припадка, оплечического удара, эпилептического припадка (или иных судорожных или конвульсивных приступов), повлекшего наступление несчастного случая.

3.6.12. Травмы, полученных до вступления Договора страхования в силу.

3.7. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, военных действий, а также ментов и иных военных мероприятий, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

#### **4. Территория страхования**

4.1. Территорией страхования является территория Российской Федерации, кроме территорий, на которых объявлено чрезвычайное положение либо проводятся боевые действия (в том числе против террористов, отдельных вооруженных формирований), если Договором страхования не предусмотрено иное.

#### **5. Страховая сумма**

5.1. Страховая сумма представляет собой денежную сумму, которая определена в порядке, установленном Договором страхования при его заключении и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. Размер страховой суммы определяется по соглашению между Страховщиком и Страхователем и указывается в Договоре страхования. Страховая сумма устанавливается единой по всем страховым рискам.

5.3. Страховая сумма является общей. Агрегативная страховая сумма является лимитом ответственности Страховщика, в пределах которого Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по всем страховым случаям, произошедшим в период действия Договора страхования, при этом страховая сумма уменьшается на сумму про-

изведенной страховой выплаты с момента ее осуществления.

5.4. Договором страхования может быть определен один из следующих вариантов страховой суммы:

#### 5.4.1. По системе мест.

В этом случае страховая сумма устанавливается в одинаковой мере в расчете на каждое место в транспортном средстве, указанном в Договоре страхования, на котором может находиться 3 страховых лица (водитель, пассажир). Количество этих мест (3 страховых мест) строго пропорционально количеству посадочных мест в транспортном средстве в соответствии с нормативами, установленными водом-изготовителем и указанными в паспорте транспортного средства.

#### 5.4.2. По паушальной системе.

В этом случае устанавливается общий размер страховой суммы для всех 3 страховых лиц. Численность 3 страховых лиц строго пропорциональна допустимому количеству посадочных мест в транспортном средстве в соответствии с нормативами, установленными водом-изготовителем. Размер страховой суммы для каждого из 3-х страховых лиц определяется в виде доли от общей страховой суммы и составляет:

- 40 % общей страховой суммы, если пострадало одно 3-х страховое лицо;
- 35 % общей страховой суммы, если пострадало два 3-х страховых лиц;
- 30 % общей страховой суммы, если пострадало три 3-х страховых лиц;
- долю общей страховой суммы в процентах, составляющую результат, полученный от деления 100 % страховой суммы на общее число пострадавших, — если пострадали четыре и более 3-х страховых лиц.

5.5. Если в Договоре страхования не установлен вариант определения страховой суммы, то страховая сумма по Договору страхования определяется по паушальной системе.

5.6. Страховые суммы устанавливаются в российских рублях. По соглашению сторон в Договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях.

## 6. Страховая премия

6.1. Страховая премия — платится страховнику, которую страхователь обязан уплатить страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования. Страховая премия рассчитывается исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

## 7. Срок действия Договора страхования

7.1. Срок действия Договора страхования устанавливается по соглашению сторон и указывается в Договоре страхования в соответствии с требованиями Правил страхования.

## 8. Порядок определения страховой выплаты

8.1. При наступлении страхового случая «Смерть 3-х страховых лиц в результате несчастного случая» (по страховому риску, указанному в подп. 3.2.1 Условий) страховая выплата производится в размере 100 % от страховой суммы.

8.2. При наступлении страхового случая «Постоянная утрата трудоспособности с установлением инвалидности 3-х страховому лицу, наступившая в результате не-

сч стного случ я» (по стр ховому риску, ук з нному в подп. 3.2.2 Условий) стр хов я выпл т производится в процент х от стр ховой суммы:

- при уст новлении I группы инв лидности — 100 %;
- при уст новлении II группы инв лидности — 75 %,
- при уст новлении III группы инв лидности — 50 %.

Если 3 стр хов нное лицо моложе 18 лет, то для целей р счет стр ховой выпл ты по н стоящим Условиям к III группе инв лидности прир внив ется к тегория «ребенок-инв лид» сроком н один год, ко II группе инв лидности прир внив ется к тегория «ребенок-инв лид» н срок дв год , к I группе инв лидности прир внив ется к тегория «ребенок-инв лид» до достижения возр ст 18 лет.

8.3. При н ступлении стр хового случ я «Временн я утр т трудоспособности 3 - стр хов ного лиц , н ступивш я в результ те несч стного случ я» (по стр ховому риску, предусмотренному в подп. 3.2.3 Условий) стр хов я выпл т производится в р з-мере 0,1 % от стр ховой суммы з к ждый день непрерывной временной нетрудоспособности н чин я с 3-го дня нетрудоспособности, но не более 20 % ориентировочного срок временной нетрудоспособности, определенного в соответствии с Ориентировочными срок ми временной нетрудоспособности при н иболее р спростр ненных з болев ниях и тр вм х (в соответствии с МКБ-10), утвержденными 21.08.2000 г. Фондом соци льного стр хов ния Российской Федер ции и Министерством здр воохр нения Российской Федер ции в ред кции, действующей н д ту н ступления стр хового случ я, если Договором стр хов ния не предусмотрено иное.

8.3.1. Для ребенк , нер бот ющего пенсионер , трудоспособного нер бот ющего учитыв ется период непрерывного лечения, подтвержденный медицинскими документ ми.

8.4. Если несч стный случ й с 3 стр хов нным лицом обусловил н ступление последов тельности событий, ук з нных в подп. 3.2.1—3.2.3 Условий, призн нных стр ховыми случ ями, то р змер стр ховой выпл ты по к ждому очередному стр ховому риску из этой последов тельности уменьш ется н сумму стр ховой выпл ты, произведенной р нее.

## **9. Порядок осуществления страховой выплаты**

9.1. При н ступлении события, имеющего призн ки стр хового случ я, Стр хов - тель или 3 стр хов нное лицо обяз но:

9.1.1. Письменно уведомить Стр ховщик о причинении вред жизни или здоровью 3 стр хов ного лиц . Письменное уведомление должно быть н пр влено в дрес Стр ховщик посредством почтовой или телегр фной связи либо вручено предст вителю Стр ховщик в течение 35 к ленд рных дней, счит я день, когд ст ло известно о н ступлении ук з ного события.

Письменное уведомление должно содерж ть:

- номер Договор стр хов ния (стр хового полис );
- регистрационные зн ки втом шин, уч ствов вших в ДТП или подвергшихся воздействию событий, ук з нных в подп. 3.1.1.2—3.1.1.12 Пр вил стр хов ния;
- место, д ту и время, когд произошло ДТП или события, ук з нные в подп. 3.1.1.2—3.1.1.12 Пр вил стр хов ния;
- количество 3 стр хов нных лиц, которые погибли, умерли и/или получили тр вмы в результ те несч стного случ я;
- д ту, когд ст ло известно о причинении вред жизни или здоровью 3 стр хов ного лиц .

9.1.2. Предоставить Стрховщику письменное заявление о страховой выплате с приложением выданных государственными органами документов, позволяющих установить ТС, участвовавшие в ДТП или подвергшиеся воздействию событий, указанных в подп. 3.1.1.2—3.1.1.12 Правил страхования, где и когда произошел несчастный случай, лица, пострадавших в результате несчастного случая, кто из указанных лиц являлся водителем, кто — пассажиром и кого ТС, также других документов, за прошенных Стрховщиком и/или предусмотренных настоящим подп. в зависимости от вида причиненного вреда и наступивших последствий. Представляемые документы также должны содержать сведения об отказе водителя от прохождения медицинского освидетельствования в состоянии опьянения либо о результатах его освидетельствования. Стрховщику предоставляются подлинники документов или надлежащим образом оформленные их копии.

9.2. В случае смерти Страхованного лица на месте ДТП или на месте воздействия событий, указанных в подп. 3.1.1.2—3.1.1.12 Правил страхования, или получения Страхованным лицом травмы, повлекших впоследствии его смерть, Выгодоприобретатели дополнительно предоставляют следующие документы:

9.2.1. Договор страхования и все дополнительные соглашения к нему (по требованию Стрховщик — оригинал).

9.2.2. Заявление уполномоченного Стрховщиком лица с требованием о страховой выплате.

9.2.3. Свидетельство о смерти Страхованного лица, выданное отделом ЗАГС или иным уполномоченным государственным органом, или его нотариально заверенную копию.

9.2.4. Официальное медицинское заключение о смерти (или посмертный эпикриз), выданное медицинским учреждением, где был зарегистрирован смерть, или иной документ, устанавливающий причину и обстоятельства смерти, выданное медицинским учреждением или иным уполномоченным государственным органом.

9.2.5. Выписка из амбулаторной карты по месту жительства за последние пять лет с указанием общего физического состояния, поставленных диагнозов и других постановки, предписанного и проведенного лечения, даты госпитализации и их причин, уполномоченных групп инвалидности или направления в МСЭ (при необходимости).

9.2.6. Протокол патолого-анатомического вскрытия (если вскрытие не проводилось — копия заявления родственников об отказе от вскрытия и копия справки из патолого-анатомического отделения, на основании которой выдано свидетельство о смерти).

9.2.7. Акт химического исследования, от судебно-химического исследования.

9.2.8. Документы из ГИБДД по установленной форме с указанием пострадавших Страхованных лиц.

9.2.9. Постановление о возбуждении уголовного дела, если оно возбуждалось, или отказ в возбуждении уголовного дела (если по факту ДТП отказано в возбуждении уголовного дела).

9.2.10. Документ, удостоверяющий личность лица, претендующего на получение страховой выплаты.

9.2.11. Свидетельство о признании следство, подтверждающее право на получение страховой выплаты.

9.2.12. Иные документы, за прошенные Стрховщиком, необходимые для установления причин и характера события, имеющего признаки страхового случая (копия приговора суда, от несчастного случая на производстве по форме Н-1, копия амбулаторной карты из поликлиники по месту жительства, и т. д.), также иные документы, имеющие

непосредственное отношение к ук з нному событию либо подтвержд ющие пр во н получение стр ховой выпл ты.

9.3. В случ е получения 3 стр хов нным лицом тр вм, повлекших уст новление ему группы инв лидности, 3 стр хов нное лицо дополнительно предост вляет следующие документы:

9.3.1. Договор стр хов ния и все дополнительные согл шения к нему (по требов нию Стр ховщик — оригин л).

9.3.2. 3 явление уст новленного Стр ховщиком обр зц с требов нием о стр ховой выпл те.

9.3.3. 3 веренный р ботод телем листок нетрудоспособности из лечебного учрежде ния, проводившего лечение, обследов ние.

9.3.4. Спр вку МСЭ об уст новлении 3 стр хов нному лицу группы инв лидности.

9.3.5. Н пр вление 3 стр хов нного лиц н медико-соци льную экспертизу.

9.3.6. Акт освидетельствов ния бюро медико-соци льной экспертизы о результ т х обследов ния и уст новлении группы инв лидности (к тегории «ребенок-инв лид») либо н длеж щим обр зом з веренную копию (учреждением, выд вшим этот документ).

9.3.7. Выписку или н длеж щим обр зом з веренную копию мбул торной к рты по месту жительства з последние пять лет с ук з нием общего физического состояния, пост вленных ди гнозов и д т их пост новки, предпис нного и проведенного лечения, д т госпит лиз ций и их причин, уст новленных групп инв лидности или н пр вления н МСЭ.

9.3.8. Копию медицинской к рты ст цион рного больного, з веренную н длеж щим обр зом соответствующим лечебным учреждением (при необходимости).

9.3.9. Документы из ГИБДД по уст новленной форме с ук з нием постр д вших 3 - стр хов нных лиц;

9.3.10. Пост новление о возбуждении уголовного дел , если оно возбужд лось, или об отк зе в возбуждении уголовного дел (если по ф кту ДТП отк з но в возбуждении уголовного дел ).

9.3.11. Документ, удостоверяющий личность лиц , претендующего н выпл ту;

9.3.12. Иные документы, з прошенные Стр ховщиком, необходимые для уст новления причин и х р ктер события, имеющего призн ки стр хового случ я (копия приговор суд , кт о несч стном случ е н производстве по форме Н-1, копия мбул торной к рты из поликлиники по месту жительства и т. д.), т кже иные документы, имеющие непосредственное отношение к ук з нному событию либо подтвержд ющие пр во н получение стр ховой выпл ты.

9.4. В случ е получения 3 стр хов нным лицом тр вм, повлекших временную утр ту трудоспособности с мого 3 стр хов нного лиц , дополнительно предост вляются следу ющие документы:

9.4.1. Договор стр хов ния и все дополнительные согл шения к нему (по требов нию Стр ховщик — оригин л).

9.4.2. 3 явление уст новленного Стр ховщиком обр зц с требов нием о стр ховой выпл те.

9.4.3. 3 крытый листок нетрудоспособности из лечебного учреждения, проводившего лечение, обследов ние.

9.4.4. Выписк из протокол орг нов внутренних дел и/или кт о несч стном случ е н производстве по форме Н-1.

9.4.5. Копия медицинской к рты мбул торного и/или ст цион рного больного, з - веренн я н длеж щим обр зом соответствующим лечебным учреждением, выписной эпи криз, рентгеновские снимки, результ ты л бор торных и иных ди гностических исследов -

ний, подтверждающих факт наступления стрессового случая.

9.4.6. Выписка из медицинской карты мбул торного больного, содержащая информацию обо всех заболеваниях 3 стрессового лица (профессиональных, общих хронических заболеваниях, злокачественных новообразованиях, в том числе заболеваниях крови и т. п.), за период, предшествующий наступлению стрессового случая, в соответствии с требованиями Стрессовщик .

9.4.7. Выписка из медицинской карты стационарного больного, подтверждающая наличие 3 стрессового лица в стационаре и изверженная администрацией данного медицинского учреждения (предоставляется в случае нехождения 3 стрессового лица в стационарном лечении).

9.4.8. Документы из ГИБДД (зачерненные копии) по установленной форме с указанием пострадавших 3 стрессовых лиц.

9.4.9. Зачерненная копия постановления о возбуждении уголовного дела, если оно возбуждилось, или отказе в возбуждении уголовного дела (если такие документы выносились).

9.4.10. Документ, удостоверяющий личность лица, претендующего на выплату.

9.4.11. Другие документы, запрошенные Стрессовщиком, необходимые для установления причин и характера события, имеющего признаки стрессового случая (копия приговора суда, акт несчастного случая и производства по форме Н-1, копия мбул торной карты из поликлиники по месту жительства, и т. д.), а также иные документы, имеющие непосредственное отношение к указанному событию либо подтверждающие право на получение стрессовой выплаты.

9.5. Если 3 стрессовое лицо является несовершеннолетним, то все документы предоставляются от его имени его законным представителем.

9.6. Для решения вопроса о стрессовой выплате Стрессовщик вправе потребовать от 3 стрессового лица прохождения медицинской экспертизы (медицинского обследования) и/или предоставления дополнительных медицинских документов, 3 стрессовое лицо (Стрессовщик) обязан явиться для прохождения медицинской экспертизы (медицинского обследования), где сообщить все сведения о состоянии здоровья и самочувствии и/или предоставить дополнительные медицинские документы.

9.7. Если 3 стрессовое лицо (Стрессовщик) отказалось от прохождения медицинской экспертизы (медицинского обследования) и/или предоставления дополнительных медицинских документов либо скрыло какие-то существенные сведения или предоставило неполную или некорректную информацию о состоянии своего здоровья и обстоятельств наступления стрессового случая, в результате чего Стрессовщик произвел необоснованную стрессовую выплату, Стрессовщик вправе потребовать от 3 стрессового лица (Выгодоприобретателя) возмещения суммы стрессовой выплаты.

9.8. Стрессовщик освобождается от выплаты стрессового возмещения, если стрессовый случай наступил в результате умышленных действий 3 стрессового лица, Стрессовщика или лица, которое согласно Договору страхования, настоящим Условиям или законодательству Российской Федерации является Выгодоприобретателем, а также лица, действующих по их поручению, наступившее стрессовое событие.

9.9. Документы для решения вопроса о стрессовой выплате могут предоставляться в виде оригиналов или зачерненных уполномоченным лицом копий.

9.10. Все документы, предусмотренные настоящими Условиями и предоставляемые Стрессовщику для получения стрессовой выплаты, должны быть составлены на русском языке или иметь нотариально зачерненный перевод и копию. В случае предоставления документов, которые не могут быть прочтены Стрессовщиком в связи с особенностями почерка в

или сотрудник компетентного органа, также вследствие нарушения целостности документа (надрыв, смят, стерт и т. д.), Страховщик вправе приостановить решение о выплате до предоставления документов надлежащего качества.

9.11. Если Договором страхования не предусмотрено иное, то в течение 15 рабочих дней после получения всех необходимых документов Страховщик производит страховую выплату либо направляет заявителю мотивированный письменный отказ в осуществлении страховой выплаты.

9.12. Страховая выплата производится:

9.12.1. Страховому лицу — по страховым случаям, предусмотренным подп. 3.3.2—3.3.3 настоящих Условий;

9.12.2. наследникам страхованного лица в соответствии с действующим законодательством РФ: по страховому случаю, предусмотренному подп. 3.3.1; в случае если страхованный умер, не получив причитающуюся ему страховую выплату по страховым случаям, предусмотренным подп. 3.3.2, 3.3.3 настоящих Условий.

9.13. Если получателем страховой выплаты является:

а) ребенок до 14 лет, то при его получении страховой выплаты имеют его родители, усыновитель либо опекун;

б) несовершеннолетний, не объявленный полностью дееспособным (от 14 до 18 лет), то при его получении страховой выплаты остается с ним получатель;

в) лицо, признанное недееспособным, то при его получении страховой выплаты переходит его опекуну;

г) лицо, дееспособность которого ограничена, то при его получении страховой выплаты остается с получателем только с письменного согласия его попечителя.

В случаях когда получателем страховой выплаты является лицо, указанное в подп. а, в, г данной статьи, страховая выплата производится указанным законным представителям получателя только на основании подтверждающих соответствующее право документов.

9.14. Страховщик вправе отказать в страховой выплате в следующих случаях:

9.14.1. Если причинение вреда жизни, здоровью страхованного лица произошло в результате те события, которое не является страховым случаем в соответствии с настоящими Условиями и/или Договором страхования.

9.14.2. В случае неизвещения его о наступлении страхового случая в сроки и в порядке, оговоренных в настоящих Условиях или Договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

9.14.3. В других случаях, предусмотренных Договором страхования / настоящими Условиями или нормами действующего законодательства Российской Федерации.

9.15. В случае если не были предоставлены документы и сведения, необходимые для установления причин, характера события, объема ущерба признанного страхового случая, Страховщик не осуществляет страховую выплату, поскольку не представляется возможным установить причинно-следственную связь и определить, является ли наступившее событие страховым случаем.

## 10. Заключительные положения

10.1. Все, что не регламентируется настоящими Дополнительными условиями, регулируется положениями Договора страхования, Протокола страхования транспортных средств и действующим законодательством РФ.

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ФИНАНСОВЫХ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящий документ содержит условия страхования финансовых рисков, возникающих при эксплуатации транспортного средства (далее по тексту — **Дополнительные условия, Условия**) юридическими и физическими лицами (далее — **Страхователь**), и является частью Пр вил стр хов ния тр нспортных средств ООО «СК «Согласие» (далее по тексту — **Пр вил стр хов ния ТС**) и используется только в комбинации со **Страхованием** по условиям Пр вил стр хов ния ТС. Все, что не урегулировано настоящими **Дополнительными условиями**, регулируется Пр вил ми стр хов ния ТС и Договором страхования. В случаях если положения настоящих **Условий** противоречат положениям Пр вил стр хов ния ТС, преимущественную силу имеют положения настоящих **Условий**.

1.2. При заключении Договора страхования в соответствии с настоящими **Условиями** эти **Условия** становятся неотъемлемой частью Договора страхования и являются обязательными для **Страхователя**.

1.3. По Договору страхования может быть застрахован финансовый риск **Страхователя**, **Застрахованного лица**.

1.4. В тексте настоящих **Условий** термины, указанные ниже, имеют следующие значения:

1.4.1. **«Договор страхования «Каско»** — договор добровольного страхования ТС на случай его повреждения (уничтожения) или утраты.

1.4.2. **«Конструктивные недостатки»** — нарушение установленных пр вил (норм) проектирования и конструирования ТС.

1.4.3. **«Производственные недостатки»** — нарушение установленного процесса изготовления ТС и/или его ремонт.

1.4.4. **«Конструктивная гибель»** — состояние ТС, наступившее в результате полученных им повреждений и/или в результате утраты его частей, при котором стоимость восстановительного ремонта или превышает 70 % от страховой суммы на дату наступления страхового случая, т. е. когда восстановление ТС экономически нецелесообразно (в том числе когда данное состояние ТС наступило от нескольких страховых случаев, по которым выплата страхового возмещения не производилась). Договором страхования или дополнительным соглашением **Страхователя** и **Страховщика** (в том числе заключенным после наступления страхового случая по риску «Ущерб», но до начала ремонта поврежденного ТС) может быть предусмотрен иной величин стоимости восстановительного ремонта ТС, в результате превышения которой восстановление ТС считается экономически нецелесообразным.

1.4.5. **«Представитель Страховщика»** — организация, основанная договором со **Страховщиком** оказывающая услуги, предусмотренные Договором страхования.

1.4.6. **«Автостоянка»** — специально отведенное охраняемое место хранения ТС.

1.4.7. **«Застрахованное лицо»** — лицо, допущенное к управлению ТС.

### **2. Договор страхования**

2.1. Порядок заключения и исполнения Договора страхования определен в разделе 6.1 Пр вил стр хов ния ТС.

### 3. Объект страхования

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Застрахованного лица), связанные с риском возникновения непредвиденных расходов при эксплуатации транспортных средств.

### 4. Страховой риск. Страховой случай

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, наступления которого производится страхование. Событие, представляемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

В соответствии с настоящими Условиями страховым риском является риск возникновения непредвиденных расходов (убытков) Страхователя (Застрахованного лица) при эксплуатации ТС.

4.2. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения. В Договоре страхования, заключенном в соответствии с настоящими Условиями, в качестве страхового случая может указываться:

4.2.1. «**Техническая помощь**» — возникновение непредвиденных расходов Страхователя (Застрахованного лица), связанных с необходимостью оказания технической помощи вследствие нарушения работоспособности или исправного состояния отдельных агрегатов, систем, узлов и устройств ТС, вследствие эксплуатационных недостатков, в результате которых эксплуатация ТС стала технически невозможна или затруднена. Препятствиями дорожного движения и/или Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

4.2.1.1. По данному страховому случаю подлежат возмещению не связанные с наступлением страхового случая по риску «Ущерб» по договору «Каско» (если Договором страхования не предусмотрено иное) расходы на получение следующих услуг:

а) устранение поломок (отказов) в работе отдельных агрегатов, систем, устройств и узлов ТС, именно:

- замена колес ТС;
- вскрытие дверей, капота, багажника ТС;
- экстренный ремонт электрооборудования ТС;
- запуск двигателя ТС;
- доставка топлива (в случае его израсходования);
- иные работы, предусмотренные Договором страхования и иные привлеченные для устранения возникших поломок, препятствующих участию ТС в дорожном движении;

б) эвакуация неисправного ТС от места возникновения поломки ТС до места хранения, ремонт, стоянки (гараж), указного Страхователем (Застрахованным лицом), если устранение поломки на месте ее возникновения не представляется возможным;

в) хранение неисправного ТС на востоянке (если такая услуга предусмотрена Договором страхования);

г) аренда логичного ТС на период краткосрочного хранения или ремонт ТС (если такая услуга предусмотрена Договором страхования);

д) транспортировка Страхователя и/или лиц, допущенного к управлению ТС (Застрахованного лица), транспортного средства до места, которое указывает Страхователь или лицо, допущенное к управлению ТС (если такая услуга предусмотрена Договором страхования).

4.2.1.2. Под отдельными грег т ми, систем ми, узл ми и устройств ми поним ются компоненты следующих систем: двиг теля, тр нсмиссии, ходовой ч сти, рулевого упр вления, тормозов, з жиг ния, топливопод чи, охл ждения, выпуск г зов, электрооборудов ния, дополнительно уст новленного оборудов ния (з исключением р дио-, удио-, видео- и телевизионной пп р туры).

4.2.1.3. Под отк зом в р боте грег тов, систем, узлов и устройств поним ется событие, з ключ ющееся в н рушении р ботоспособности грег т (системы, узл , устройств ) вследствие недопустимого изменения его п р метров или свойств под влиянием внутренних физико-химических процессов, внешних клим тических воздействий, естественного износ , производственного бр к .

Перечень услуг, связ нных с необходимостью ок з ния технической помощи вследствие поломки ТС, р сходы н ок з ние которых подлежат возмещению, может быть сок рщен или дополнен Договором стр хов ния.

4.2.1.4. Перечень услуг, связ нных с необходимостью ок з ния технической помощи вследствие поломки ТС, порядок, условия, сроки и территория их предост вления ук зыв ются в Договоре стр хов ния.

4.2.1.5. Территорией стр хов ния по риску «Техническая помощь» являются отдельные регионы РФ, перечисленные в П мятке Стр хов теля, котор я является неотъемлемой ч стью Договор стр хов ния. С перечнем регионов Стр хов тель может озн комиться н с йте [www.soglasie.ru](http://www.soglasie.ru) или по телефону конт кт-центр комп нии.

Т блиц к п. 4.2.1.5 н стоящих Условий

**Категории договоров страхования по страховому случаю  
«Техническая помощь»**

К тегория Договор	Количество возможных стр ховых случ ев	Территория ок з ния услуг по Договору
Техническ я помощь 1	Не огр ничено + 1 в Московской обл сти	В предел х дминистр тивных гр ниц город Москвы
Техническ я помощь 2	Не огр ничено	В предел х дминистр тивных гр ниц городов, ук з нных в П мятке стр хов теля, территорий в р диусе 50 километров вокруг них, т кже в Московской обл сти

4.2.2. «Неисправность» — возникновение непредвиденных р сходов (убытков) Стр хов теля (3 стр хов нного лиц ), связ нных с н рушением р ботоспособности (отк зом) или испр вного состояния отдельных грег тов, систем, узлов и устройств ТС вследствие конструктивных, производственных недостат ков, возникшим по оконч нии г р нтийного срок , уст новленного з водом-изготовителем, либо по оконч нии г р нтийного срок н произведенные р боты и используемые м тери лы, уст новленного сервисным предприятием, уполномоченным Стр ховщиком, и если т к я неисправность в соответствии с технологией ремонт з вод -изготовителя может быть устр нен исключительно в условиях СТОА.

4.2.3. «Сопровождение» — возникновение непредвиденных р сходов Стр хов теля

(З страхового лица), связанных с повреждением или уничтожением ТС в результате:

- дорожно-транспортного происшествия (ДТП);
- противоправных действий третьих лиц;
- пожара, взрыва, удара молнии;
- стихийного бедствия;
- неумышленного повреждения кузовов транспортных средств животного происхождения;
- противоправных действий третьих лиц;
- провала грунта;
- провала ТС под лед.

4.2.3.1. По данному страховому случаю подлежат возмещению расходы на получение следующих услуг:

а) хранение поврежденного транспортного средства в стоянке;

б) ремонт и логическое восстановление транспортного средства на период хранения и ремонт транспортного средства (предоставление подменного транспортного средства);

в) оплата проживания в гостинице и время устранения поломок (отказов) в работе отдельных агрегатов, систем, устройств и узлов транспортного средства, компьютеризированные расходы, потери, связанные со сроком поставки товаров и производством услуг и тому подобное.

4.2.3.2. Перечень услуг, связанных с повреждением или уничтожением транспортного средства, расходы на которые подлежат возмещению, может быть сокращен или дополнен Договором страхования.

4.2.3.3. Перечень услуг, связанных с повреждением или уничтожением транспортного средства, порядок, условия, сроки и территория их предоставления указываются в Договоре страхования.

4.2.4. «ГЭП» («Гарантии эквивалентного платежа») — возникновение непредвиденных расходов (убытков) Страхователя (Застрахованного лица), связанных с недостаточностью средств для приобретения нового и логического транспортного средства в результате снижения действительной стоимости транспортного средства на момент наступления по договору «Каско» страхового случая по риску «Угон» или «Ущерб» (в случае конструктивной гибели) или страхового случая «Авария» (в случае конструктивной гибели специализированной техники или передвижного оборудования).

4.2.4.1. Случай признается страховым при условии, что:

• уничтожение или утрата транспортного средства произошли в течение срока действия Договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Условиями;

• уничтожение или утрата транспортного средства признаны страховым случаем по риску «Ущерб» (конструктивная гибель) и/или «Угон» в соответствии с условиями договора «Каско», и/или «Авария» в случае конструктивной гибели специализированной техники или передвижного оборудования.

4.2.4.2. «ГЭП» может быть застрахован только при условии, что транспортное средство эксплуатируется не более трех лет на момент заключения Договора страхования и застраховано по рискам «Угон» и/или «Ущерб» по договору «Каско» и/или «Авария», если иное не предусмотрено Договором страхования.

4.2.4.3. В целях определения размера страховой выплаты по страховому случаю «ГЭП» при заключении Договора страхования в зависимости от его категории (ГЭП 1–3) может применяться термин «договорная стоимость транспортного средства», который принимает значения, указанные в таблице. Категория Договора страхования «ГЭП» и соответствующий размер (определение для ГЭП 1) договорной стоимости транспортного средства указываются в Договоре страхования.

**Категории договоров страхования по страховому случаю «ГЭП»**

К тегория договор	Договорн я стоимость ТС
ГЭП 1	Договорн я стоимость ТС р вн сумме непог шенной з обязанности Стр хов тела в соответствии с кредитным или лизинговым договором н д ту уведомления Стр ховщиком б нк или лизинговой комп нии о призн нии з явленного Стр хов телем случ я стр ховым, если иное не предусмотрено Договором (полисом) стр хов ния.
ГЭП 2	Договорн я стоимость ТС р вн стоимости ТС н момент з ключения Договор стр хов ния.
ГЭП 3	Договорн я стоимость тр нспортного средств р вн стоимости нового н логичного ТС н момент н ступления стр хового случ я с учетом мортиз ции.

4.3. Перечень стр ховых случ ев, подлежа щих включению в Договор стр хов ния, определяется по согл сов нию Стр ховщик и Стр хов тела.

4.4. Не являются стр ховым случ ем события, ук з нные в подп. 4.2.1–4.2.4 н стоящих Условий, н ступившие:

4.4.1. В результат е умышленных действий Стр хов тела, лиц , допущенного к упр влению ТС, п сс жиров ТС, н пр вленных н н ступление стр хового случ я.

4.4.2. При эксплу т ции ТС лицом:

- не имеющим пр в пользов ния д нным ТС или пр в упр вления ТС д нной к тегории;

- н ходящимся в состоянии лкогольного или н ркотического опьянения или под воздействием медик ментозных преп р тов, применение которых противопок з но при упр влении ТС, т кже если лицо, допущенное к упр влению ТС, ост вило в н рушение Пр вил дорожного движения место дорожно-тр нспортного происшествия или отк з лось пройти медицинское освидетельствов ние.

4.4.3. При использов нии ТС в учебных целях, в офици льных или неофици льных соревнов ниях, в к честве т кси (в том числе м ршрутного) или использов нии ТС, перед ного в прок т, ренду или лизинг без письменного согл сов ния со Стр ховщиком.

4.4.4. Вследствие н рушения уст новленных пр вил пож рной безоп сности, перевозки и хр нения огнеоп сных и взрывооп сных веществ и предметов.

4.5. Если иное не предусмотрено Договором стр хов ния, не является стр ховым случ ем по риску «**Техническая помощь**» возникновение дополнительных р сходов вследствие:

4.5.1. Повреждения ТС в результат е дорожно-тр нспортного происшествия, противр вных действий третьих лиц, пож р , взрыв , стихийного бедствия, п дения ино родных предметов.

4.5.2. Повреждения при перевозке, буксировке з стр хов нным тр нспортным средством любого вид тр нспорт , з исключением случ ев, когд ТС специ льно пред н зн чено для целей буксировки и эв ку ции.

4.5.3. Использование ТС для перевозки грузов весом большим, чем указано в инструкции по эксплуатации ТС, либо с нарушением правил перевозки грузов, установленных Правилами дорожного движения, иными нормативными актами.

4.5.4. Попадание во внутренние полости агрегатов и систем ТС посторонних предметов и веществ (в том числе гидроудара).

4.5.5. Эксплуатация ТС в технически неисправном состоянии, при котором движение или эксплуатация запрещены Правилами дорожного движения и/или Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;

4.5.6. Необходимости проведения планового или текущего технического обслуживания или ремонта ТС.

4.5.7. Необходимости замены или ремонта агрегатов, систем, узлов и устройств ТС, которые были неисправны до истечения срока действия Договора страхования.

4.6. Если иное не предусмотрено Договором страхования, не является страховым случаем по риску «**Неисправность**» возникновение дополнительных расходов вследствие:

4.6.1. Событий, предусмотренных риском «Ущерб» по договору страхования «Каско».

4.6.2. Любых воздействий Страхователя (Застрахованного лица) на ТС.

4.6.3. Воздействия ржавчины или окисления.

4.6.4. Применения топлив, технических масел и жидкостей, не рекомендованных заводом-изготовителем, а также использования транспортного средства детьми или детьми, использование которых не было санкционировано заводом-изготовителем, или в его конструкцию были внесены изменения, не одобренные сервисным центром и/или заводом-изготовителем.

4.6.5. Перевозки (перегон) транспортного средства к месту ремонта и при его возврате Страхователю из ремонта.

4.6.6. Нендлежащей транспортировки, хранения и предпродажной подготовки транспортного средства.

4.6.7. Несоблюдения правил и требований эксплуатации, хранения, перевозки и обслуживания транспортного средства, изложенных в руководстве по эксплуатации, сервисной книжке и иных документах завод-изготовителя.

4.6.8. Проникновения воды, повреждения вследствие шторма, града, молнии, землетрясения или наводнения, взрыва и пожара (повреждения ТС в результате неконтролируемого горения или взрыва, возникшего вследствие внешнего воздействия, в том числе с мотовозгорание).

4.6.9. Несвоевременного обращения Страхователя (Застрахованного лица) в соответствующий сервисный центр для устранения возникших поломок, приведшего к увеличению первоначального убытка от поломки в размере убытков, которые могли быть предотвращены при своевременном обращении.

4.6.10. Неисправности деталей в случаях, когда Страховщиком или независимой экспертной организацией, привлеченной Страховщиком, установлено, что такие неисправности имели место до истечения срока действия Договора страхования.

4.6.11. Постепенного понижения степени сжатия двигателя, вызывающего необходимость ремонта клапанов и колец, а также постепенного увеличения потребления масла в результате нормального эксплуатации.

4.6.12. Дефекта детали (детали), если завод-изготовитель объявил об отзыве

тр испортного средств по причине д нного дефект или сдел л иное объявление с целью устр нения дефект .

4.6.13. Неустр нимого конструкционного дефект .

4.6.14. Повреждения любых дет лей и м тери лов, используемых и подлеж щих з мене в процессе пл нового сервисного обслужив ния.

4.6.15. Превышения н грузки н ось или м ссы буксируемого прицепа или перевозимого груз , предпис нных (уст новленных и допустимых) з водом-изготовителем, т же повреждений ТС, причиненных перевозимым грузом.

4.6.16. Повреждения дет лей и мех низмов, подвергнутых естественному износу в ходе норм льной эксплу т ции тр испортного средств .

4.6.17. Любых событий, если счетчик сумм рного пробег ТС подверг лся к кому-либо вмеш тельству извне после прод жи тр испортного средств , кроме случ ев вторизов нного вмеш тельств сервисным центром, о чем был сдел н соответствующ я отметк в сервисной книжке.

4.7. Не является стр ховым случ ем при стр хов нии по риск м «**Техническая помощь**» и «**Неисправность**» возникновение дополнительных р сходов в связи с н ступлением стр хового случ я по риску «Ущерб» по договору «К ско».

4.8. Если иное не предусмотрено Договором стр хов ния, не является стр ховым случ ем возникновение любых р сходов н к кие-либо услуги специ лизиров нных орг низ ций, произведенные Стр хов телем (З стр хов нным лицом) с мостоятельно, без согл сов ния со Стр ховщиком, т же н услуги, ок з нные сверх орг низов нных Стр ховщиком.

4.9. Перечень исключений из стр хового случ я в Договоре стр хов ния может быть сокр щен или дополнен по согл шению сторон в з висимости от степени риск , условий Договор стр хов ния и иных обстоятельств, оценив емых Стр ховщиком при его з ключении.

## 5. Страховая сумма. Страховая стоимость

5.1. Стр ховой суммой является денежн я сумм , котор я определен в порядке, уст новленном Договором стр хов ния при его з ключении, и исходя из которой уст н влив ются р змер стр ховой премии (стр ховых взносов) и р змер стр ховой выпл ты при н ступлении стр хового случ я.

5.2. Р змер стр ховой суммы определяется по согл шению сторон отдельно для к ждого стр хового случ я, ук з нного в п. 4.2 н стоящих Условий.

5.3. При стр хов нии по риск м «**Техническая помощь**» и «**Сопровождение**» (подп.ы 4.2.1, 4.2.3 н стоящих Условий) стр хов я сумм уст н влив ется в предел х р сходов, которые Стр хов тель (З стр хов нное лицо) может понести при н ступлении стр хового случ я.

5.4. При стр хов нии по риску «**Неисправность**» (подп. 4.2.2 н стоящих Условий) стр хов я сумм уст н влив ется в р змере, не превыш ющем стр ховую стоимость ТС.

5.5. При стр хов нии по риску «**ГЭП**» (подп. 4.2.4 н стоящих Условий), если Договором стр хов ния не предусмотрено иное, стр хов я сумм не может превыш ть:

5.5.1. Для легковых ТС и мотоциклов со сроком эксплу т ции:

) до одного год н д ту з ключения Договор стр хов ния — 18,25 % от действительной стоимости ТС, но не более 18,25 % от стр ховой суммы по договору «К ско»;

б) для ТС со сроком эксплу т ции более одного год н д ту з ключения Договор

страховая — 14,6 % от действительной стоимости ТС, но не более 14,6 % от страховой суммы по договору «Каско».

5.5.2. Для грузовых ТС, автобусов, специальной техники, сельскохозяйственной техники прицепов и полуприцепов независимо от сроков эксплуатации и даты наступления страхового случая — 14,6 % от действительной стоимости ТС, но не более 14,6 % от страховой суммы по договору «Каско».

5.5.3. Для микроавтобусов, малотоннажных грузовых ТС (фургоны и их базе) со сроком эксплуатации:

а) до одного года даты заключения Договора страхования — 25,55 % от действительной стоимости ТС, но не более 25,55 % от страховой суммы по договору «Каско»;

б) для ТС со сроком эксплуатации более одного года даты заключения Договора страхования — 14,6 % от действительной стоимости ТС, но не более 14,6 % от страховой суммы по договору «Каско».

Датой начала эксплуатации ТС является дата продажи ТС первому собственнику, зарегистрированному в органах ГИБДД или Гостехнадзор, согласно спортивной спортивной или иному документу, выданному в установленном законом порядке в РФ случаях.

Если спортивный спортивный или иной документ, выданный в установленном порядке в РФ случаях, является дубликатом, то датой начала эксплуатации ТС является первый год выпуска ТС.

Если ТС ввезено на территорию РФ в подержанном состоянии, то датой начала эксплуатации ТС является первый год выпуска ТС.

5.5.4. При заключении Договора страхования сроком действия более одного года страховая сумма устанавливается на каждый год действия Договора страхования.

5.6. Страховая стоимость ТС определяется к его действительная стоимость в месте его нахождения на момент заключения Договора страхования с учетом цен производителей, торговых наценок, таможенных пошлин, год выпуска и технического состояния.

5.7. Страховая сумма, указанная в Договоре страхования, считается максимальной, если Договором страхования не предусмотрено иное.

После выплаты страхового возмещения страховая сумма и соответствующий лимит ответственности уменьшаются на размер выплаченного страхового возмещения.

По желанию Страхователя и согласия Страховщика страховая сумма может быть восстановлена в прежнем размере путем заключения дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования. Дополнительное соглашение оформляется в той же форме и том же порядке, что и Договор страхования.

5.8. Договором страхования может быть предусмотрен безграничная страховая сумма, которая не уменьшается сумму произведенной выплаты страхового возмещения (безграничная страховая сумма).

5.9. В Договоре страхования по соглашению сторон в пределах страховой суммы и/или лимит возмещения могут устанавливаться лимиты ответственности, ограничивающие размер величины страхового возмещения в целом по Договору страхования, на один или несколько страховых случаев, на один или несколько видов убытков, подлежащих возмещению, и другие лимиты ответственности.

5.10. Суммарные выплаты страхового возмещения не могут превышать величину установленной Договором страхования страховой суммы (лимит возмещения) или лимит ответственности.

5.11. Страхование суммы может быть осуществлено в рублях или в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в российских рублях (далее — страхование в валютном эквиваленте).

## **6. Срок действия Договора страхования**

6.1. Договор страхования заключается сроком на один год, если в нем не предусмотрено иное.

6.2. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 ч с 00 минут дня, следующего за днем уплаты всей суммы страховой премии (первого страхового взноса), и действует в течение периода времени, указанного в Договоре страхования.

6.3. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения простираются на страховые случаи, произошедшие в течение срока действия Договора страхования.

6.4. Договор страхования прекращается до истечения срока, на который он был заключен:

6.4.1. Если стороны, заключившие Договор страхования, выполнили свои обязательства по Договору страхования в полном объеме.

6.4.2. Если возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным чем страховой случай.

В этом случае Договор страхования прекращает действовать со дня прекращения существования страхового риска и Страховщик имеет право на часть страховой премии (платит за страховые, включая сумму расходов на ведение дел), пропорциональную времени, в течение которого действовало страховое.

6.4.3. В случае риска «ГЭП» — если договор «Каско» прекратил свое действие по любым причинам (за исключением выплаты страхового возмещения в связи с хищением либо полной или конструктивной гибелью ТС).

6.4.4. В случае риска «ГЭП» Договор страхования прекращается после наступления первого страхового случая по данному риску, при этом уплаченная страховая премия по всем страховым по Договору страхования рискам возвращается не подлежит.

6.4.5. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации или условиями Договора страхования.

6.5. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. О намерении досрочного прекращения Договора страхования Страхователь обязан уведомить Страховщика в сроки, оговоренные Договором страхования. При досрочном прекращении Договора страхования по требованию Страхователя уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено Договором страхования.

6.6. При страховании в валютном эквиваленте возврат части страховой премии Страхователю при досрочном расторжении Договора страхования осуществляется Страховщиком в российских рублях по курсу ЦБ РФ на дату расчета суммы.

## 7. Франшиза

7.1. Порядок определения франшизы представлен в разделе 5 Протокола переговоров ТС.

## 8. Страховая премия

8.1. Порядок определения страховой премии представлен в разделе 6.3 Протокола переговоров ТС.

## 9. Изменение степени риска

9.1. Порядок взаимодействия сторон Договора страхования при изменении степени риска определен в разделе 7 Протокола переговоров ТС.

## 10. Права и обязанности сторон Договора страхования

10.1. Страхователь имеет право требовать от Страховщика предоставления услуг, предусмотренных Договором страхования, или осуществления страховой выплаты в денежной форме при наступлении страхового случая.

### 10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. При заключении Договора страхования сообщить Страховщику всю необходимую информацию и предоставить все запрошенные Страховщиком сведения и документы, необходимые для оценки страхового риска и принятия решения о заключении Договора страхования.

10.2.2. Сообщить Страховщику при заключении Договора страхования обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении объектов страхования.

10.2.3. Уплатить страховую премию в размере, порядке и сроки, установленные Договором страхования.

10.2.4. Немедленно сообщать Страховщику путем письменного уведомления обо всех ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования, в соответствии с разделом 9 настоящих Условий.

10.2.5. Соблюдать правила эксплуатации и технического обслуживания ТС.

10.2.6. Принимать все необходимые меры в целях предотвращения страхового случая.

10.2.7. Предоставлять Страховщику возможность беспрепятственного осмотра ТС.

10.3. В случае наступления событий, предусмотренных рисками «**Техническая помощь**», «**Сопровождение**» и «**Неисправность**», Страхователь (3 страховное лицо) обязан:

10.3.1. Немедленно сообщить Страховщику (представителю Страховщика) по телефону, указанному в Договоре страхования, следующие сведения:

- номер Договора страхования;
- Ф. И. О. (наименование организации) Страхователя;
- марку, модель, государственственный регистрационный знак ТС;
- место нахождения ТС;
- характер повреждения или поломки;
- обстоятельства наступления страхового случая, известные на момент сообщения;
- состав необходимых ему услуг из числа предусмотренных Договором страхования;

• иные сведения, прямо предусмотренные для уведомления Стр ховщик в Договоре стр хов ния.

10.3.2. Согл сов ть со Стр ховщиком (предст вителем Стр ховщик ) порядок дей ствий и д лее выполнять ук з ния Стр ховщик (предст вителя Стр ховщик ), если они были получены.

10.3.3. Принять все необходимые и целесообр зные меры по уменьшению р змер убытк , в том числе немедленно прекр тить эксплу т цию ТС, если имеются призн ки утр ты эксплу т ционных жидкостей (охл жд ющ я, тормозн я, м сл и пр.), тем с - мым исключить повреждение дет лей, узлов и грег тов ТС. Приним я соответствующие меры, Стр хов тель должен следов ть ук з ниям Стр ховщик , если они ему были со общены.

10.3.4. Ожид ть в ук з нном ему месте прибытия бриг ды технической помощи.

10.3.5. Воспользов ться услуг ми предст вителя Стр ховщик .

10.3.6. Получить от ок з вшего предусмотренную Договором стр хов ния услугу предст вителя Стр ховщик документ, подтвержда ющий ф кт ее ок з ния (если Дого вором стр хов ния не предусмотрено иное).

Если н ступило событие, предусмотренное риском **«Техническая помощь»**, — получить от орг низ ции, ок з вшей техническую помощь, з к з-н ряд либо иной до кумент, подтвержда ющий ф кт ок з ния технической помощи, т кже к ссовый чек / квит нцию об опл те р сходов, связ нных с ок з нием технической помощи (в случ е, если техническ я помощь был ок з н орг низ цией, не имеющей со Стр ховщиком договор о сотрудничестве).

10.3.7. Исполнять требов ния предст вителя Стр ховщик о предст влении доку ментов, подтвержда ющих н личие з конных основ ний н упр вление ТС.

10.3.8. В течение трех р бочих дней предост вить Стр ховщику (предст вите лю Стр ховщик ) з явление о стр ховой выпл те с ук з нием всех известных обстоя тельств события и документы, предусмотренные н стоящими Условиями и Договором стр хов ния.

10.4. В случ е н ступления событий, которые могут быть призн ны стр ховыми случ ями при стр хов нии по риск м **«Техническая помощь»**, **«Неисправность»** и **«Сопровождение»**, Стр хов тель обяз н предост вить Стр ховщику следующие документы:

10.4.1. Договор стр хов ния (по требов нию Стр ховщик — оригин л).

10.4.2. Копию водительского удостоверения лиц , упр влявшего з стр хов нным ТС в момент н ступления стр хового события (если событие произошло во время движения ТС).

10.4.3. Копию документ , подтвержда ющего н личие у лиц , упр влявшего з стр - хов нным ТС в момент н ступления стр хового события (если событие произошло во время движения ТС) и не являвшегося собственником ТС, пр в вл дения ТС (доверен ность, договор ренды и т. п.).

10.4.4. Оригин лы регистр ционных документов н з стр хов нное ТС (п спорт ТС, свидетельство о регистр ции ТС).

10.4.5. Документы, подтвержда ющие ф кт ок з ния услуг предст вителем Стр хов щик и р сходы по их опл те, если они производились Стр хов телем (если Договором стр хов ния не предусмотрено иное).

10.4.6. Документы, подтвержда ющие р сходы, произведенные Стр хов телем в це лях уменьшения убытков, возмещ емых Стр ховщиком, либо во исполнение письменных ук з ний Стр ховщик .

10.4.7. Сервисную книжку и автомобиль с отметками о прохождении планового технического обслуживания.

10.4.8. Диагностическую карту ТС (по требованию Страховщика).

10.4.9. Документы, необходимые для реализации Страховщиком перешедшего к нему права требования к лицу, ответственному за повреждение ТС (в том числе к производителю ТС, ремонтным организациям и т. п.).

10.4.10. Документ, удостоверяющий личность.

10.5. В случае наступления события, которое может быть признано страховым случаем при страховании по риску «ГЭП», Страхователь обязан предоставить Страховщику следующие документы:

10.5.1. Договор страхования (по требованию Страховщика — оригинал).

10.5.2. Регистрационные документы на страховое ТС (паспорт ТС, свидетельство о регистрации ТС).

10.5.3. Документы из компетентных органов, подтверждающие факт хищения (угон) или повреждения ТС.

10.5.4. Документ от Страховщика по договору «Каско», подтверждающий признание факта хищения (угон) или гибели ТС страховым случаем по договору «Каско» с указанием суммы страхового возмещения (страховой выплаты) за похищенное (угнанное) или погибшее ТС, заверенный печатью Страховщика по договору «Каско» и подписью уполномоченного лица Страховщика по договору «Каско».

10.5.5. Документ, удостоверяющий личность.

10.5.6. Информационное письмо из банка (выписка по ссудному счету) или лизинговой компании о сумме задолженности Страхователя по кредитному договору или договору лизинга и дату уведомления Страховщиком банка или лизинговой компании о признании завленного страховым случаем (только по договору категории ГЭП 1).

10.6. Если из содержания документов, представленных Страхователем в соответствии с требованиями и стоящего раздела, невозможно установить факт и обстоятельства наступления страхового случая или размер причиненного ущерба (понесенных расходов), Страховщик вправе потребовать представления дополнительных документов. Страховщик также вправе сократить перечень обязательных для представления документов, если обстоятельств страхового случая или размер причиненного ущерба (понесенных расходов) для него известны или очевидны.

10.7. Документы должны быть представлены Страховщику в оригинальном виде либо в копии, заверенной нотариально или органом, выдавшим документ.

#### **10.8. Страховщик имеет право:**

10.8.1. При заключении Договора страхования произвести осмотр ТС, при необходимости — назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости и оценки степени риска.

10.8.2. Проверять состояние страхового ТС, соблюдение Страхователем правил эксплуатации ТС, условий Договора страхования.

10.8.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая, определять размер причиненных убытков, также привлекать для этой цели сторонние организации.

#### **10.9. Страховщик обязан:**

10.9.1. Не рассгласить полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением

случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

10.9.2. произвести страховую выплату в порядке, предусмотренном разделом 11 настоящих Условий.

10.10. Договором страхования могут быть предусмотрены также и другие права и обязанности сторон.

## **11. Порядок определения размера убытков и суммы страхового возмещения**

11.1. Выплата страхового возмещения при наступлении страховых случаев **«Техническая помощь»**, **«Неисправность»** и **«Сопровождение»** производится путем организации и оплаты услуг, предусмотренных Договором страхования, в размере, предусмотренном настоящими Условиями и Договором страхования.

По согласованию со Страховщиком страховая выплата может быть осуществлена в денежной форме Страхователю (3 страхованному лицу) на основании документально подтвержденных расходов в порядке и размере, которые предусмотрены настоящими Условиями и Договором страхования.

Выплата страхового возмещения при наступлении страхового случая **«ГЭП»** осуществляется в денежной форме.

11.2. Размер страховой выплаты при наступлении страховых случаев **«Техническая помощь»**, **«Неисправность»** и **«Сопровождение»** определяется путем суммирования расходов на оказание услуг на условиях, предусмотренных Договором страхования, с учетом установленных страховых сумм, франшиз и лимитов ответственности.

11.3. При наступлении страхового случая **«Техническая помощь»** Страховщик возмещает следующие расходы, предусмотренные Договором страхования:

11.3.1. Расходы на оплату диспетчерских услуг, связанных с вызовом бригады технической помощи и/или эвакуаторов.

11.3.2. Расходы на оплату выезда бригады технической помощи и/или эвакуаторов (в пределах территории, указанной в Договоре страхования).

11.3.3. Расходы на оплату диагностических и ремонтных работ по устранению поломок на месте их возникновения — возмещаются в пределах трех тысяч рублей, если договором не предусмотрено иное.

11.3.4. Расходы на эвакуацию ТС (включая погрузочно-разгрузочные работы) с мест возникновения поломки до мест хранения или ремонта в пределах территории, указанной в Договоре страхования, если устранить последствия возникновения поломки невозможно по техническим или климатическим причинам либо в связи с отсутствием у Страхователя (Водителя) необходимых запасных частей.

В случае когда Страховщик не имеет возможности предоставить данную услугу, Страхователю возмещаются расходы по доставке ТС от места наступления страхового случая до ближайшего места ремонта или стоянки при условии документального подтверждения указанных расходов в пределах следующих лимитов:

- пять тысяч рублей — для транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонны;
- десять тысяч рублей — для транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонны.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные лимиты возмещения расходов по эвакуации ТС.

11.3.5. Р сходы н опл ту хр нения неиспр вного ТС н Автостоянке — н условия и в течение срок , которые определены в Договоре стр хов ния.

11.3.6. Р сходы, связ нные с рендой ТС н период хр нения и/или ремонт з - стр хов нного ТС — н условиях и в течение срок , которые определены в Договоре стр хов ния.

11.3.7. Р сходы по опл те иных услуг, связ нных с возникновением поломки ТС, возмещение р сходов н которые прямо предусмотрено Договором стр хов ния.

11.4. При н ступлении стр хового случ я по риску «**Неисправность**» р змер выпл ты стр хового возмещения определяется путем суммиров ния р сходов по опл те:

11.4.1. Диспетчерских услуг, связ нных с вызовом эв ку тор .

11.4.2. Перевозки (эв ку ции) ТС с мест возникновения неиспр вности к месту стоянки или ремонт .

11.4.3. Нез висимой экспертизы, проведенной по н пр влению Стр ховщик .

11.4.4. Выполнения р бот, обеспечив ющих устр нение неиспр вности тр нспортного средств , вызв нной отк зом в р боте отдельных его ч стей и/или мех - низмов, (включ я р сходы по опл те з п сных ч стей, р сходы по опл те р сходных м тери лов, необходимых для выполнения ремонтных р бот, и р сходы по опл те выполнения ремонтных р бот).

Р сходы по дост вке ТС от мест н ступления стр хового случ я до ближ йшего мест ремонт или стоянки при условии документ льного подтверждения ук з нных р сходов возмещ ются в предел х следующих лимитов:

- пять тысяч рублей — для тр нспортных средств с р зрешенной м ксим льной м ссой до 3,5 тонны;

- десять тысяч рублей — для тр нспортных средств с р зрешенной м ксим льной м ссой свыше 3,5 тонны.

Договором стр хов ния могут быть предусмотрены иные лимиты возмещения р сходов по дост вке ТС.

11.4.5. Р сходов по опл те иных услуг, связ нных с возникновением неиспр вности ТС, возмещение р сходов н которые прямо предусмотрено Договором стр хов ния.

11.5. При н ступлении стр хового случ я «**Сопровождение**» Стр ховщик возмещ ет следующие р сходы н ок з ние предусмотренных Договором стр хов ния услуг:

11.5.1. По опл те хр нения поврежденного ТС втостоянке н условиях и в течение срок , которые определены в Договоре стр хов ния.

11.5.2. По опл те ренды тр нспортного средств н период хр нения и/или ремонт з стр хов нного ТС н условиях и в течение срок , которые определены в Договоре стр хов ния.

11.5.3. Р сходы по опл те иных услуг, связ нных с возникновением повреждения или уничтожением ТС, возмещение которых прямо предусмотрено Договором стр хов ния.

11.6. Р змер стр ховой выпл ты при н ступлении стр хового случ я «**ГЭП**» определяется:

11.6.1. К к р зниц между стр ховой суммой по риск м «Угон» или «Ущерб» (в случ е полной или конструктивной гибели) по договору стр хов ния «К ско», уменьшенной н величину фр ншизы, уст новленной по договору стр хов ния «К ско» и неопл ченных взносов стр ховой премии по договору стр хов ния «К ско» (если

договором страхования «Каско» предусмотрен франшиз или имеются неоплаченные взносы страховой премии), и суммой выплаты страхового возмещения по риску «Угон» или «Ущерб» (в случае полной или конструктивной гибели), но не более страховой суммы, указанной в Договоре страхования.

11.6.2. В случае расхождения между договорной стоимостью ТС и действительной стоимостью ТС на момент наступления страхового случая при использовании категорий договоров и договорной стоимости ТС в соответствии с подп. 4.2.4.3 настоящих Условий.

11.7. Если договорная стоимость ТС на дату уведомления Страховщиком об истребовании страховой суммы или признании наступления страхового случая страховым случаем ниже или равна действительной стоимости ТС, то по договору категории «ГЭП 1» обязательство Страховщика по выплате страхового возмещения не наступает.

11.8. Если Договором страхования не предусмотрено иное, размер страхового возмещения по риску «ГЭП» в совокупности с размером выплаченной суммы страхового возмещения по договору «Каско» по риску «Угон» или «Ущерб» (конструктивная гибель) не может превышать страховую сумму, установленную договором «Каско» по этому риску.

11.9. В Договоре страхования может быть предусмотрен иной способ определения размера суммы страхового возмещения.

11.10. Страховщик освобождается от страховой выплаты в следующих случаях:

11.10.1. Страхователь получил соответствующее возмещение убытков от лица, виновного в их причинении;

11.10.2. Страхователь отказался от своего права в требовании к лицу, ответственному за убытки, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя или лица, допущенного к управлению.

11.11. Если законом или Договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от страховой выплаты, когда страховой случай наступил вследствие:

- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- военных действий, а также митингов или иных военных мероприятий;
- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения страхового имущества по распоряжению государственных органов.

11.12. Выплата страхового возмещения производится в следующем порядке:

11.12.1. В случае осуществления страховой выплаты в безналичном порядке Страховщик производит страховую выплату в течение 15 рабочих дней после получения всех необходимых документов, подтверждающих факт и обстоятельства наступления страхового случая, документов, достаточных для определения размера страховой выплаты, и предоставления Страхователем (Страхователем с лицом) банковских реквизитов для перечисления страховой выплаты.

11.12.2. В случае осуществления страховой выплаты путем организации и оплаты услуг, предусмотренных Договором страхования, Страховщик в течение 30 рабочих дней с момента получения из организации, оказавшей услуги, документов, подтверждающих размер ущерба (закрывающий кассовый ряд, счет, квитанция-приемки выполненных работ), производит оплату счетов организации.

11.12.3. В случае осуществления страховой выплаты наличными деньгами через кассу Страховщик производит страховую выплату в течение 15 рабочих дней после получения всех необходимых документов, подтверждающих факт и обстоя-

ятельств и ступления стр хового случая, документов, дост точных для определения размера стр ховой выплаты.

Од те стр ховой выплаты Стр ховщик уведомляет Стр хов теля (3 стр хов ное лицо) любым доступным способом.

11.12.4. Договором стр хов ния могут быть предусмотрены иные сроки и порядок осуществления стр ховой выплаты.

11.13. Днем стр ховой выплаты считается день спис ния суммы стр ховой выплаты с расчетного счета Стр ховщик или день выплаты из к ссы Стр ховщик .

## **12. Заключительные положения**

12.1. Все, что не регламентировано и не стоящими Дополнительными условиями, регламентируется положениями Договор стр хов ния, Пр вил стр хов ния тр нспортных средств и действующим законодательством РФ.

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ И ПЕРЕДВИЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящий документ содержит условия страхования (далее по тексту — Дополнительные условия, Условия) специализированной техники и передвижного оборудования и является частью Пр вил страхования транспортных средств ООО «СК «Согласие» (далее по тексту — Пр вил страхования) и используется только в комбинации со страхованием по условиям Пр вил страхования ТС.

Все, что не урегулировано настоящими Дополнительными условиями, регулируется Пр вил страхования и Договором страхования. В случаях если положения настоящих Условий противоречат положениям Пр вил страхования, преимущественную силу имеют положения настоящих Условий.

1.2. При заключении Договора страхования в соответствии с настоящими Условиями эти Условия становятся неотъемлемой частью Договора страхования и являются обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя).

1.3. Субъектами страхования являются Страховщик, Страхователь, Выгодоприобретатель.

### **2. В тексте настоящих Условий термины, указанные ниже, имеют следующие значения:**

2.1. **«Страхователь»** — лицо, заключившее со Страховщиком Договор страхования. В качестве Страхователей могут выступать дееспособное физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя без образования юридического лица, юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, в том числе иностранные.

2.2. **«Специализированная техника»** — специальные транспортные средства, любая (гусеничная, колесная) самоходная или несамоходная техника и несное оборудование к ним (при условии, что эксплуатация по назначению указанной техники и/или оборудования без шасси невозможен), имеющие номерные агрегаты.

2.3. **«Передвижное оборудование»** — объект имущества, место эксплуатации которого может изменяться.

2.4. **«Опрокидывание»** — объект происшествия, при котором движущееся транспортное средство перевернулось.

2.5. **«Наезд»** — объект происшествия, при котором транспортное средство наехло или ударило о что-либо или что-либо наехло или ударило о транспортное средство. В числе наездов различаются:

- **«Наезд на стоящее транспортное средство»** — объект происшествия, при котором движущееся транспортное средство наехло на стоящее транспортное средство, также прицеп или полуприцеп.

- **«Наезд на препятствие»** — объект происшествия, при котором транспортное средство наехло или ударило о неподвижный предмет (опорная мост, столб, дерево, ограждение и т. д.). К этому виду относится наезд на упавший груз и/или отделившуюся часть другого транспортного средства.

• **«Наезд на физическое лицо»** — озн ч ет происшествие, при котором з - стр хов нное имущество н ех ло н человек или он с м н толкнулся н движущееся тр нспортное средство.

• **«Наезд на велосипедиста»** — озн ч ет происшествие, при котором з - стр хов нное имущество н ех ло н велосипедист или он с м н толкнулся н движущееся тр нспортное средство.

• **«Наезд на гужевого транспорт»** — озн ч ет происшествие, при котором з - стр хов нное имущество н ех ло н упряжных животных, т кже н повозки, тр нспортируемые этими животными, либо упряжные животные или повозки, тр нспортируемые этими животными, уд рились о движущееся тр нспортное средство. К этому виду происшествия т кже относится н езд н животное.

2.6. **«Столкновение»** — озн ч ет происшествие, при котором произошло столкновение/соуд рение движущегося з - стр хов нного имуществ и движущегося тр нспортного средств (иног с моходного объект ).

### 3. Объект страхования

3.1. Объектом стр хов ния являются имущественные интересы Стр хов теля (Выгодоприобрет теля), связ нные с риском гибели или повреждения з - стр хов нного имуществ — **специализированной техники и передвижного оборудования.**

3.2. З - стр хов нным имуществом может являться следующее имущество:

3.2.1. **Специализированная техника**, включ я:

3.2.1.1. Строительную технику (экск в торы, тр кторы, бульдозеры, к н вокоп тели, передвижные уст новки для бетониров ния, цементовозы, передвижные м стерские, иные передвижные (мобильные) строительные мех низмы и оборудов ние).

3.2.1.2. Строительно-дорожную технику (бульдозеры, сф льтоукл дчики, скреперы, втопогрузчики, к тки дорожные, втогудрон торы, ин я передвижн я (мобильн я) техник , используем я при проведении дорожно-строительных р бот).

3.2.1.3. Лесохозяйственную технику (тр кторы общего и спечи льного н зн чения, трелевщики для промышленной з готовки лес всех типов, лесовозы, деревоукл дчики; ин я передвижн я (мобильн я) техник и мех низмы, используемые в лесном хозяйстве).

3.2.1.4. Сельскохозяйственную технику (тр кторы любого тип , имеющие сельскохозяйственное н зн чение, комб йны всех типов, ж тки, плуги, бороны, сеялки, косилки, культив торы, ин я передвижн я (мобильн я) техник и мех низмы, используемые в сельском хозяйстве).

3.2.1.5. Комму нльную технику (троту роуборочные м шины, пескор збр сыв тели, м шины поливомоечные, в куумные подмет льно-уборочные м шины и друг я уборочн я техник , бункеровозы, илососы, техник в рийно-ремонтных служб, ин я передвижн я (мобильн я) техник и оборудов ние, используемые в комму нльном хозяйстве).

3.2.1.6. Подъемно-тр нспортную технику (кр ны любого тип , погрузчики, буксировщики, трейлеры, ин я передвижн я (мобильн я) техник и оборудов ние, используемые для подъемно-тр нспортных р бот).

3.2.1.7. Технику, используемую при поисково-сп с тельных, в рийно-восст новительных р бот х ( в рийно-сп с тельн я техник , втолестницы, техник и оборудов ние для тушения и ликвид ции последствий пож ров, спецтехник г зодымоз щитной службы, ин я передвижн я (мобильн я) техник и оборудов ние, используемые для проведения поисково-сп с тельных и в рийно-восст новительных р бот).

3.2.1.8. Технику, используемую в добыв ющих отр слях промышленности (буровые

уст новки, к рьерные с мосв лы, экск в торы всех типов, техник повышенной проходимости, спецтехник для проведения геологор звездочных и геофизических р бот, скреперы, бульдозеры, к мнерезные мех низмы, гидромониторы, иные передвижные (мобильные) мех низмы и оборудов ние, используемые в добыв ющих отр слях промышленности).

3.2.1.9. Специ лизиров нные тр нспортные средств , используемые для эксплу т ции передвижного оборудов ния.

3.2.1.10. Технику для бурения, микротоннелиров ния, св ебойную технику:

) технику для вертик льно-н пр вленного бурения, св ебойную технику (ямобуры, бурильные м шины, бурильно-кр новые м шины, бурильно-св ебойные м шины);

б) технику для горизонт льно-н пр вленного бурения, микротоннелиров ния (при проведении р бот основн яч сть м шины р сположен н поверхности земли, под землей используется буров я головок с гибкой приводной шт нгой).

3.2.1.11. Специ лизиров нную технику высокой проходимости (болотоходы, ГТС, вездеходы, прицепы к спецтехнике высокой проходимости).

3.2.1.12. Специ лизиров нную технику, эксплу тируемую в эропорт х.

3.2.1.13. Скл дскую специ лизиров нную технику ( втопогрузчики, включ я погружники с мотором внутреннего сгор ния или дизельным приводом, вилочный погрузчик с электроприводом, электрок ры).

Д лее по тексту Условий вышеук з нн я техник именуется «Спецтехник ».

**3.2.2. Дополнительное и навесное оборудование, принадлежности и запасные части к специализированной технике.**

Дополнительным и н весным оборудов нием в р мк х н стоящих Условий счит ется оборудов ние, не входящее в з водскую комплект цию специ лизиров нной техники, к к ст цион рно уст новленное (т. е. требующее монт ж ), т к и не присоединенное к ней, технические х р ктеристики и предн зн чение которого, т кже технические х р ктеристики с мой специ лизиров нной техники позволяют совместную эксплу т цию при выполнении определенного вид р бот.

Дополнительное и н весное оборудов ние, прин джности и з пч сти счит ются з стр хов нными только в том случ е, если они поименов ны в перечне отдельно, с ук з нием стр ховым сумм.

**3.2.3. Передвижное оборудование,** включ я контрольные, геодезические, геофизические, л бор торные приборы, р дио пп р туру, оборудов ние передвижных м стерских и т. д. (компрессоры, генер торные уст новки, бетонон сосы, бетономеш лки, сф льтобетонные з воды, д льномеры, нивелиры и т. п. оборудов ние).

3.3. В р мк х н стоящих Условий специ лизиров нной счит ется техник при одновременном выполнении следующих условий:

- н технику выд н п спорт тр нспортного средств (д лее по тексту — ПТС) или п спорт с моходной м шины и других видов техники (д лее по тексту — ПСМ);

- техник з регистриров н либо в ГИБДД, или в орг н х Госуд рственного н дзор р з техническим состоянием с моходных м шин и других видов техники в РФ (Гостехн дзор), имеется соответствующее свидетельство о регистра ции;

- техник предн зн чен для видов деятельности (р бот), предусмотренных кл ссифиц ией, ук з нной в п. 3.2 н стоящих Условий;

- техник предн зн чен дляэксплу т ции н определенных производственных площ дк х (н пример, стройплощ дк , территория добыв ющего к рьер , сельскохозяйственные поля фермерского хозяйств , уч сток тр ссы, н котором проводятся дорожно-строительные р боты, эропорт, территория скл д и т. п.), не для уч стия в перевозочном процессе.

3.4. В соответствии с н стоящими Условиями не принимаются н стр хов ние:

3.4.1. Тр нспортные средств , используемые исключительно для коммерческих перевозок грузов или п сс жиров, легковые тр нспортные средств , ин я техник или оборудов ние общего (универс льного, многоцелевого) н зн чения, р вно к к и используемые в личных (бытовых) целях. В ч стности, н стр хов ние не принимаются:

- седельные тяг чи, т. к. основное их предн зн чение — перевозк грузов;

- скутеры, мотоциклы, снегоходы, кв дроциклы, мотовездеходы, б гги и подобн я им внедорожн я мототехник (хотя н нее и выд ется ПСМ), т. к. является техникой универс льного н зн чения (т. е. для к ких целей применять эту технику определяется не производителем, коначным покуп телем / вл дельцем техники).

3.4.2. Военн я техник , системы вооружений, устройств и оборудов ние военного н зн чения.

3.4.3. Техник и/или оборудов ние, собр нные в индивиду льном порядке из з - п сных ч стей и грег тов.

3.4.4. Спецтехник и передвижное оборудов ние, н ходящиеся в в рийном или нер бочем состоянии.

3.4.5. Специ лизиров нн я техник , не з регистриров нн я в уст новленном действующем з конод тельством РФ порядке и не имеющ я соответствующих документов, если т к я регистра ция и н личие соответствующих документов требуются в обя зтельном порядке в соответствии с з конод тельством РФ.

3.5. Договор стр хов ния т кже не может быть з ключен в отношении следующей специ лизиров нной техники, передвижного оборудов ния:

3.5.1. Н ходящейся н момент з ключения договор н территории стр хов ния, котор я является зоной военных действий (конфликтов) либо территорией, призн нной соответствующими госуд рственными или межгосуд рственными орг н ми зоной чрезвычайн ых ситу ций.

3.5.2. Подлеж щей изъятию, конфиска ции, реквизиции в уст новленном з конод тельством РФ порядке.

3.5.3. Н ходящейся под рестом по р споряжению соответствующих госуд рственных орг нов.

3.5.4. Не прошедшей в н длж щий срок госуд рственный технический осмотр (техническое освидетельствов ние), если прохождение т кого техосмотр требуется в обя зтельном порядке в соответствии с з конод тельством РФ.

## 4. Страховой риск. Страховой случай

4.1. Стр ховым риском является предпол г емое событие, н случ йн ступления которого производится стр хов ние. Событие, р ссм трив емое в к честве стр хового риск , должно обл д ть призн к ми вероятности и случ йности его н ступления.

В соответствии с н стоящими Условиями стр ховым риском является риск гибели или повреждения имуществ , ук з ного в п. 3.2 н стоящих Условий.

4.2. Стр ховым случ ем является свершившееся событие, предусмотренное Договором стр хов ния, сн ступлением которого возник ет обя зность Стр ховщик произвести выпл ту стр хового возмещения.

В Договоре стр хов ния, з ключ емом в соответствии с н стоящими Условиями, в к честве стр хового случ я могут ук зыв ться следующие события:

4.2.1. «**Авария**» — причинение внешних мех нических повреждений или гибель з - стр хов нной специ лизиров нной техники и/или передвижного оборудов ния, произошедш я вне проезжих ч стей дорог общего пользов ния в результ те:

- 4.2.1.1. Опрокидывания.
- 4.2.1.2. Столкновения.
- 4.2.1.3. Нездорожье.
- 4.2.1.4. Удар о предметы при передвижении строваемого имущества.
- 4.2.1.5. Воздействия ударной воздушной волны.
- 4.2.1.6. Разрыв тросов и/или цепей строваемого имущества.
- 4.2.1.7. Провал или разрушения мостов, путепроводов.
- 4.2.1.8. Деформация грунта.
- 4.2.1.9. Воздействия животных.
- 4.2.1.10. Обвалы, обрушения штолен/галерей/туннелей.
- 4.2.1.11. Провал подлед.

4.2.2. **«Авария при погрузке»** — причинение внешних механических повреждений или гибель строваемого специализированной техники и/или передвижного оборудования, произошедшие при проведении погрузочно-разгрузочных работ с участием строваемого имущества, в том числе при погрузке и специальные платформы в целях транспортировки и разгрузки с них.

4.2.3. **«Авария при перевозке»** — причинение внешних механических повреждений или гибель строваемой специализированной техники и/или передвижного оборудования, произошедшие во время перевозки строваемого имущества и специализированных платформ по дорогам общего пользования в результате:

- 4.2.3.1. Нездорожье транспортных средств и платформу.
- 4.2.3.2. Поведения, опрокидывания или переворачивания платформы.

4.3. В Договоре строваемого в качестве строваемого случая могут указываться все или некоторые события из состава, предусмотренного пунктом 4.2 настоящих Условий.

Для обозначения строваемого случая, формулировка которого указана в подп. 4.2.1 настоящих Условий, Строващик вправе использовать именованное **«Авария»**.

Для обозначения строваемого случая, формулировка которого указана в подп. 4.2.2 настоящих Условий, Строващик вправе использовать именованное **«Авария при погрузке»**.

Для обозначения строваемого случая, формулировка которого указана в подп. 4.2.3 настоящих Условий, Строващик вправе использовать именованное **«Авария при перевозке»**.

4.4. Если иное не предусмотрено Договором строваемого, не является строваемым случаем гибель или повреждение строваемого имущества:

4.4.1. На территории, иной чем территория строваемого, указанная в Договоре строваемого.

4.4.2. По причине провала подлед при движении по ледовым переправам, движение по которым предусмотрено или не предусмотрено компетентными органами.

4.4.3. Вызванное повреждением ветокрышек и/или дисков колес, гусеничных траков, элементов выпускной системы, защитных платформ (кранового двигателя, бензобака и т. п.), антикоррозийного покрытия кузовов, лакокрасочного покрытия без деформации деталей (сколы) и не повлекшее дальнейшего ущерба строваемому имуществу либо не связанное с иными его повреждениями.

4.4.4. В результате проведения гонок, спортивных соревнований, обучения вождению.

4.4.5. В результате ненадлежащего размещения и/или крепления строваемого имущества при его перевозке/транспортировке.

4.4.6. В результате нарушения правил погрузки/разгрузки объектов строваемого и специализированные платформы, также их перевозки.

4.4.7. В результате перевозки из стран ховного имущества железнодорожным, морским или воздушным транспортом.

4.5. По настоящим Правилам не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение из стран ховного имущества, произошедшие:

4.5.1. В результате деятельности работников Страхователя (Выгодоприобретателя), не связанной с исполнением трудовых (служебных, должностных) обязанностей и/или использованием из стран ховного имущества не по функциональному назначению и/или без специального разрешения, когда получение такого разрешения обязательно.

4.5.2. В результате управления (эксплуатации) специализированной техникой Страхователем (либо лицом, допущенным им к управлению/эксплуатации), находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

4.6. Если наступление страхового случая вызвало необходимость выполнения в аварийно-спасательных работах, в результате которых из стран ховному имуществу причинены дополнительные повреждения, то такие дополнительные повреждения считаются страховым случаем.

4.7. Договором страхования могут быть предусмотрены и другие исключения из страхования, предусмотренные Правилами страхования.

## 5. Форма и порядок заключения Договора страхования

5.1. В соответствии с настоящими Условиями Договор страхования заключается путем составления одного документа (Приложение № 1 к настоящим Условиям), подписанного Страхователем и Страховщиком на основе письменного заявления Страхователя (Приложение № 2 к настоящим Условиям).

Договор страхования специализированной техники и передвижного оборудования заключается при наличии в необходимом объеме следующих документов:

- заявления-анкеты на страхование;
- перечень из стран ховного имущества (Приложение № 3 к настоящим Условиям).

Перечень из стран ховного имущества оформляется в случае, если на страхование являются более 5 (пяти) единиц имущества.

5.2. В целях оценки рисков, принимаемых на страхование, Страховщиком могут быть запрошены следующие документы:

- если Страхователем является юридическое лицо: копии учредительных документов (учредительный договор, устав, общее положение об организациях данного вида), а также документы по реорганизации, при наличии таковых, свидетельство о государственной регистрации, свидетельство о постановке на учет в налоговом органе;

- если Страхователем является физическое лицо: паспорт (или иной документ, удостоверяющий личность в соответствии с законодательством РФ);

- документы, подтверждающие имущественный интерес в сохранности имущества, принимаемого на страхование (паспорт транспортного средства, паспорт самоходной машины и других видов техники, договор лизинга, договор купли-продажи, договор аренды, договор дарения, договор ответственного хранения, иной документ, определяющий право Страхователя/Выгодоприобретателя на получение страхового возмещения);

- документы, подтверждающие прохождение из являемой на страхование специализированной техникой и передвижным оборудованием государственного технического осмотра в установленном законодательством РФ порядке (кратического осмотра, допуск к эксплуатации);

- документы, подтверждающие разрешение компетентных органов на эксплуатацию

специализированной техники (сертификат соответствия), если требуется разрешение в соответствии с законодательством РФ;

- документы о регистрации специализированной техники и передвижного оборудования (свидетельство о регистрации, контрольно-технический лон), если требуется регистрация в соответствии с законодательством РФ;

- спецификация, лист комплектации или иной документ, удостоверяющий комплектацию принятого строения имущества;

- документы, подтверждающие действительную стоимость специализированной техники и передвижного оборудования (выписка из базы и формы ОС-1, копии договоров купли-продажи, справки-счеты и/или иных документов, подтверждающих стоимость специализированной техники и передвижного оборудования);

- документы, подтверждающие наличие охраняемой территории строения (договор о предоставлении охранных услуг);

- акты проверки Ростехнадзора;

- документы, подтверждающие право управления движимой техникой, лицами, допущенными к управлению строениями техникой и/или ее эксплуатации (право управления, водительское удостоверение);

- документы, подтверждающие, что лица, допущенные к управлению/эксплуатации специализированной техники и передвижного оборудования, прошли соответствующее обучение (сертификаты, удостоверения);

- документы, подтверждающие проведение капитального/текущего ремонта строения имущества.

Если указанные документы не позволяют Страховщику оценить страховые риски, то сторонами по Договору страхования может быть достигнуто соглашение об ином перечне документов, которые позволяют Страховщику оценить риски, принимаемые страховые условия. Страховщик вправе по своему усмотрению сократить перечень запрашиваемых документов, необходимых для оценки страховых рисков и заключения Договора страхования.

## **6. Перечень документов, предоставляемых Страхователем при наступлении страхового случая**

6.1. После того как Страхователю стало известно о повреждении или гибели строения имущества, он обязан совершить действия, предусмотренные подп. 10.1.1–10.1.4. При наступлении страхования, после чего предъявить Страховщику письменное требование о выплате страхового возмещения и предоставить Страховщику необходимые документы, именно:

6.1.1. Договор (полис) страхования.

6.1.2. Перечень погибшего или поврежденного имущества с указанием характера его повреждения.

6.1.3. Належущим образом заверенные копии документов, подтверждающих наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) на момент наступления страхового случая, технический паспорт (ПТС, ПСМ) и регистрационные документы специализированной техники.

6.1.4. Документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и его причину. К таким документам, в частности, относятся:

- постановление о возбуждении преследованиями органами уголовного дела по факту данного происшествия или копия постановления об отказе в возбуждении уголовного дела (в случае если по действующему законодательству РФ о факте данного происшествия требуется заявлять в преследовательные органы);

• акт (зключение, справка) Ростехнадзора, в районно-спецслужбы или акт следствия произошедшего события, подписанный Строховым телем;

- протокол об административном правонарушении;
- постановление по делу об административном правонарушении и т.п.;
- перечень поврежденной (уничтоженной) специализированной техники (передвижного оборудования) с указанием степени повреждения;

• иные документы, подтверждающие факт, причины наступления страхового события и размер причиненного ущерба, перечень которых Строховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

6.1.5. В случае если составление компетентными органами документов, касающихся обстоятельств повреждения спецтехники, не предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации либо получение таких документов невозможно в силу объективных причин (значительная удаленность от населенных пунктов, место аварии находится на территории с ограниченным доступом лиц и т.п.), Строхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить:

- а) акт внутреннего следствия причин повреждения страхованной спецтехники;
- б) копии объяснений очевидцев происшествия;

в) документы и материалы, составленные и полученные в соответствии с подп. 10.1.1.4. Правил страхования;

г) заключение независимой экспертной организации, сервисного центра или завод-изготовитель спецтехники либо его представителя в РФ о причинах повреждения страхованной спецтехники (по требованию Строховщика);

6.1.6. документы, подтверждающие размер ущерба, причиненного страхованной специализированной технике, дополнительному/передвижному оборудованию, к которым относятся:

• дефектная ведомость, диагностика, техническое заключение о состоянии агрегата (узла, механизма);

• заключение, калькуляция (смет) затрат на восстановление страхованного имущества, выполненная специализированной полномочной ремонтной организацией или независимым экспертом;

• документы, подтверждающие фактические затраты на проведение восстановительного ремонта и стоимость приобретенных заменяемых частей, деталей, узлов, агрегатов: договоры оказания услуг по ремонту, заказ-ряд, счет, счет-фактуры, платежные документы, подтверждающие их оплату.

6.1.7. Документы (счет, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер понесенных расходов на проведение независимой экспертизы с целью установления причин и/или размер убытков, если данные расходы возмещаются по условиям Договора страхования.

6.1.8. Документы, необходимые Строховщику для осуществления перешедшего к нему права требования, которое Строхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые в результате страхования. Указанные документы предоставляются в случае, когда Договором страхования не предусмотрен отказ Строховщика от права на суброгацию.

6.1.9. Письменный отказ собственника страхованного имущества от права собственности на страхованное имущество в пользу Строховщика. Указанный документ предоставляется в случае утраты или гибели страхованного имущества, если собственник отказывается в пользу Строховщика от своего права собственности на такое имущество.

6.2. Строховщик вправе самостоятельно принять решение о достоверности фактически

представленных документов для признания произошедшего события страховым случаем и определения размеров убытка. Страховщик имеет право запросить и иные документы, подтверждающие факт, обстоятельств и причины наступления заявленного события, при этом доказывание необходимости запроса документов лежит на Страховщике.

## 7. Порядок исчисления ущерба и страхового возмещения

7.1. В случае **повреждения застрахованного имущества** ущерб исчисляется путем суммирования затрат по следующим группам восстановительных расходов:

- расходы по оплате приобретения необходимых для ремонта (восстановления) поврежденного имущества деталей, узлов, агрегатов, механизмов, материалов и комплектующих с учетом фактического физического износа заменяемых деталей, узлов, агрегатов, механизмов, материалов на момент непосредственно перед наступлением страхового случая;

- расходы по оплате перевозки деталей, узлов, агрегатов, механизмов, материалов и комплектующих и/или поврежденного имущества к месту выполнения ремонтных работ (за исключением оплаты срочной перевозки и/или перевозки воздушным транспортом, если иное не предусмотрено Договором страхования);

- расходы по оплате работ по восстановлению (ремонту) имущества, включая оплату работ по производству временного ремонта, если такой временный ремонт является составной частью общего восстановительного ремонта, исключая оплату работ по производству временного ремонта, если такой временный ремонт является самостоятельным ремонтом, и оплату сверхурочных работ. Если производится замена поврежденных частей, несмотря на то, что был возможен их ремонт без угрозы безопасности эксплуатации страхового имущества, Страховщик возмещает Страхователю стоимость ремонта этих частей, но не выше стоимости их замены;

- расходы по оплате дополнительных работ и услуг. Данные расходы возмещаются только при условии их письменного согласования со Страховщиком и при условии уведомления в Договоре страхования лимита возмещения по такому случаю. Лимит возмещения установлен в размере, не превышающем 3% от страховой суммы, если Договором страхования не предусмотрено иное.

7.2. В случае **гибели застрахованного имущества** ущерб считается разницей между стоимостью страхового имущества и суммой, которая может быть получена от реализации остатков страхового имущества, если собственник не отказался от своего права собственности на такое имущество в пользу Страховщика или страховой суммы меньшей страховой стоимости.

Если собственник отказался от своего права собственности на страховое имущество в пользу Страховщика и страховой суммы равной страховой стоимости, то размер ущерба считается равным стоимости страхового имущества.

7.3. Если Договором страхования не предусмотрено иное, расчет суммы страхового возмещения в случае повреждения или гибели страхового имущества в результате аварии производится с учетом положений пп. 11.1 и 11.2 Правил страхования.

## 8. Заключительные положения

8.1. Положения, не регламентируемые в тексте настоящего Условия, регламентируются положениями Договора страхования, Правил страхования транспортных средств, действующими на дату заключения Договора страхования, и действующим законодательством РФ.

**ДОГОВОР  
СТРАХОВАНИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ И ПЕРЕДВИЖНОГО  
ОБОРУДОВАНИЯ № XXXXX-XXXXX/XX ССТ**

г. Москв

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ООО «СК «Согласие»** (лицензия ФССН на осуществление страхования С № 1307 77 от 04.08.2010), именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице **Ф. И. О.**, должность, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и **наименование Страхователя**, именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице **Ф. И. О.**, должность, действующего на основании Устава с другой стороны, в дальнейшем именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем.

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. По настоящему Договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного Договором страхового события (страхового случая) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) ущерб, причиненный застрахованному имуществу вследствие этого события (выплатить страховое возмещение), в пределах определенной Договором страховой суммы.

1.2. Настоящий Договор заключен на условиях Приложения № 7 Правил страхования транспортных средств от \_\_.\_\_.20\_\_ (далее — Условия, Приложение № 1 к настоящему Договору) в соответствии с заявлением-анкетой на страхование специализированной техники и передвижного оборудования от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. (далее — Заявление, Приложение № 2 к настоящему Договору).

1.3. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском гибели или повреждения застрахованного имущества.

1.4. Застрахованным имуществом (специализированной техникой и передвижным оборудованием) по настоящему Договору является:

1.4.1. Специализированная техника:

(наименование спецтехники) в соответствии с Перечнем застрахованного имущества (Приложение № 3 к настоящему Договору);

1.4.2. Передвижное оборудование:

(наименование передвижного оборудования) в соответствии с Перечнем застрахованного имущества (Приложение № 3 к настоящему Договору).

1.5. Имущество, указанное в п. 1.4 настоящего Договора, считается застрахованным по следующему адресу (территория страхования):

1.5.1. Территория эксплуатации застрахованной техники (место проведения работ) (территория 1): \_\_\_\_\_;

1.5.2. Территория маршрута транспортировки/перевозки/перегон/перемещения застрахованной техники от территории 1 до территории 2 и наоборот: \_\_\_\_\_.

1.6. Выгодоприобретателем по настоящему Договору является: (наименование Выгодоприобретателя).

1.7. Страхователь, подписывая настоящий Договор страхования, подтверждает:

1.7.1. Что з стр хов нное имущество н ходится в р ботоспособном состоянии, успешно прошло приемочные (эксплу т ционные) испыт ния и не имеет повреждений, которые влияют или могут повлиять н его р ботоспособность в период срок действия н стоящего Договор .

1.7.2. Что лиц , допущенные к упр влению з стр хов нной техникой и/или ее экс плу т ции, прошли соответствующее обучение и имеют документы, подтвержда ющие их пр во н упр вление д нной техникой.

## 2. Страховые случаи

2.1. По н стоящему Договору стр ховым случ ем является:

2.1.1. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_;

2.1.2. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_;

2.1.3. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

2.2. По н стоящему Договору не является стр ховым случ ем повреждение или гибель з стр хов ного имуществ вследствие т ких причин, к к:

2.2.1. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_;

2.2.2. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_;

2.2.3. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

## 3. Страховая Сумма, Франшиза

3.1. Стр хов я сумм по Договору уст н влив ется в р змере **XX XXX XXX,XX рублей ([прописью] рублей XX копеек).**

Стр хов я сумм для к ждой отдельной единицы з стр хов ного имуществ ук зыв ется в Перечне з стр хов ного имуществ (Приложение № 3 к н стоящему Договору).

3.2. Стр хов я стоимость з стр хов ного имуществ сост вляет **XX XXX XXX,XX рублей ([прописью] рублей XX копеек).**

Стр хов я стоимость для к ждой отдельной единицы з стр хов ного имуществ ук зыв ется в Перечне з стр хов ного имуществ (Приложение № 3 к н стоящему Договору).

3.3. По н стоящему Договору уст н влив ется безусловн я фр ншиз по к ждой единице з стр хов ного имуществ в р змере

**XX XXX XXX,XX рублей ([прописью] рублей XX копеек)**

по к ждому стр ховому случ ю.

## 4. Страховая премия. Порядок уплаты страховой премии

4.1. Стр ховой т риф по н стоящему Договору сост вляет XX,XX % от стр ховой суммы.

4.2. Сумм стр ховой премии по н стоящему Договору сост вляет **XX XXX XXX,XX рублей ([прописью] рублей XX копеек).**

В ри нт 1. 4.3. Стр хов я премия упл чив ется Стр хов телем одновременно по безн личному р счету не позднее «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Днем упл ты стр ховой премии счит ется день поступления всей суммы стр ховой премии н р счетный счет Стр ховщик .

В прил. 2. 4.3. Страхование премии уплачивается Страхователем в рассрочку (строговыми взносами) по безличному расчету в соответствии со следующим графиком:

Номер платежа	Размер страхового взноса, руб.	Срок оплаты, до
Первый	XX XXX,XX	ДД.ММ.ГГГГ
Второй	XX XXX,XX	ДД.ММ.ГГГГ
Третий	XX XXX,XX	ДД.ММ.ГГГГ

Днем уплаты страхового взноса считается день поступления всей суммы страхового взноса на расчетный счет Страховщика.

4.4. Если Страхователь премии (первый страховой взнос, при оплате страховой премии в рассрочку) не уплачен или уплачен не полностью Страхователем в срок, предусмотренный пунктом 4.3 настоящего Договора, Договор считается не вступившим в силу.

## 5. Права и обязанности сторон

### 5.1. Страхователь обязан:

5.1.1. сообщать Страховщику при заключении настоящего Договора обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства неизвестны и не должны быть известны Страховщику, также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении страхового имущества. Существенными признаются обстоятельства, оговоренные в Заявлении к страхованию (Приложение № 2).

5.1.2. Уплачивать страховую премию (страховые взносы) в размере и сроки, оговоренные в настоящем Договоре.

5.1.3. В период действия настоящего Договора:

а) незамедлительно, но в любом случае не позднее 72 часов считая с момента, когда он узнал или должен был узнать, письменно сообщать Страховщику об изменениях в существенных обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска;

б) эксплуатировать и обслуживать страховое имущество в строгом соответствии с требованиями нормативных документов, использовать его по назначению, соблюдать меры безопасности, предписанные соответствующими органами;

в) принимать все возможные меры по предотвращению ущерба;

г) предоставлять Страховщику возможность беспрепятственного осмотра и обследования страхового имущества.

5.1.4. При наступлении страхового случая:

а) принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по уменьшению ущерба, возмещаемого Страховщиком. Принятые меры, Страхователь обязан продемонстрировать Страховщику, если такие указания ему даны;

б) незамедлительно заявить в государственные органы, которые уполномочены расследовать обстоятельства и причины повреждения, гибели или утраты страхового имущества;

в) сохранить пострадвшее имущество в том виде, в котором оно оказалось после страхового случая до осмотра его Страховщиком. Изменение картины убытка Страхователем возможно только в том случае, если это диктуется соображениями безопасности и/или уменьшением размера ущерба, или если не это получено согласие Страховщика;

г) немедленно уведомить Страховщика о повреждении, гибели имущества любым доступным способом (по телефону, факсу, электронной почте). Уведомление должно быть подтверждено письменно не позднее 3 (трех) суток с момента, когда Страхователю стало известно о повреждении, гибели или утрате имущества.

Письменное уведомление составляет в произвольной форме и должно содержать:

- реквизиты Договора страхования;
- наименование Страхователя;
- наименование имущества с указанием вида причиненного вреда (повреждение, гибель имущества);
- предполагаемый размер ущерба;
- место, дату и время, где и когда произошло повреждение, гибель имущества;

• наименование государственного органа, уведомленного о наступлении, обстоятельствах и причинах повреждения, гибели или утраты имущества;

• перечень мер, принятых для сохранения имущества и/или уменьшения ущерба, возмещения Страховщиком;

д) предоставить Страховщику или его представителям возможность проведения осмотра и обследования поврежденного имущества, исследование в отношении причин и размера убытка, участия в мероприятиях по уменьшению убытка и списанию имущества, также передать Страховщику все необходимые документы и доказательства, сообщить ему все сведения, необходимые для принятия решения о размере и причинах повреждений или гибели имущества;

е) документально оформить перед Страховщиком при требовании к лицу, ответственному за убытки, предоставить при этом все необходимые документы для реализации этого права.

## **5.2. Страхователь имеет право:**

5.2.1. На получение страховой выплаты в пределах страховой суммы в соответствии с условиями настоящего Договора.

5.2.2. На досрочное расторжение настоящего Договора в порядке, предусмотренном Правилами страхования транспортных средств.

5.2.3. На получение дубликата настоящего Договора в случае его утраты.

## **5.3. Страховщик обязан:**

5.3.1. Оснастить Страхователя условиями Правил страхования.

5.3.2. Не распространять сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

5.3.3. При признании события страховым случаем после уведомления Страхователем (Выгодоприобретателем) всех необходимых документов составить страховую квитанцию и выплатить страховое возмещение в размере, порядке и сроки, указанные в Правилах страхования транспортных средств. Днем выплаты страхового возмещения считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

5.3.4. Совершить другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящим Договором.

#### 5.4. Страховщик имеет право:

5.4.1. Проверять состояние з стр хов нного объект , соответствие сообщенных ему Стр хов телем сведений об объекте стр хов ния действительным обстоятельством, т к же соблюдение Стр хов телем норм противопож рной и промышленной безоп сности, охр ны имуществ , пр вил безоп сного проведения р бот и проч. и условий н стоящего Договор . По результ т м осмотр д в ть рекоменд ции в отношении з стр хов нного имуществ .

5.4.2. Уч ствов ть в сп сении и сохр нении з стр хов нного имуществ , д в ть письменные рекоменд ции по уменьшению ущерб , являющиеся обяз тельными для Стр хов - теля. Одн ко эти действия не могут р ссм трив ться к к призн ние Стр ховщиком обяз нности выпл тить стр ховое возмещение.

5.4.3. С мостоятельно выяснять причины и обстоятельств события, имеющего призн ки стр хового случ я.

5.4.4. Требов ть от Стр хов теля информ цию, необходимую для уст новления ф кт стр хового случ я и определения р змер ущерб , включ я сведения, сост вляющие ком мерческую т йну.

5.4.5. При необходимости н пр влять з прос в компетентные орг ны о предст влении соответствующих документов и информ ции, необходимых для уст новления ф кт , причи ны и обстоятельств н ступления стр хового случ я.

5.5. Прочие пр в и обяз нности сторон уст н влив ются в соответствии с Пр вил ми стр хов ния тр нспортных средств.

### 6. Срок действия договора

6.1. Н стоящий Договор з ключен н срок с 00 ч сов 00 минут «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по 24 ч с 00 минут «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

6.2. Стр хов ние, обусловленное н стоящим Договором, р спростр няется н стр ховые случ и, н ступившие с 00 ч сов 00 минут дня, следующего з днем угл ты всей суммы стр ховой премии (первого стр хового взнос , при опл те стр ховой премии в р ссрочку).

6.3. Договор стр хов ния прекр щ ется до истечения срок , н который он был з ключен, в следующих случ ях:

6.3.1. \_\_\_\_\_;

6.3.2. \_\_\_\_\_.

### 7. Определение и условия выплаты страхового возмещения

7.1. В ри нт 1 (пропорцион льн я выпл т ): Сумм стр хового возмещения счит ется р вной произведению суммы ущерб и отношения стр ховой суммы к стоимости з стр хов нного имуществ .

В ри нт 2 (выпл т «по первому риску»): Н стоящим Договором предусмотрен р счет стр хового возмещения н условиях «по первому риску». При р счете стр хового возмеще - ния «по первому риску» не учитыв ется отношение стр ховой суммы к стоимости з стр хов нного имуществ и стр ховое возмещение счит ется р вным:

- стр ховой сумме, если ущерб превыш ет стр ховую сумму;
- сумме ущерб , если ущерб не превыш ет стр ховую сумму.

7.2. Условия определения и порядк выпл ты стр хового возмещения, не оговоренные в н стоящем Договоре, ук з ны в соответствующих р здел х Пр вил стр хов ния тр нспортных средств.

## 8. Дополнительные условия

8.1. Во всем, что не урегулировано настоящим Договором страхования, применяются положения Правил страхования транспортных средств. В случае если какое-либо из положений настоящего Договора противоречит вышеуказанным Правилам страхования, преимущественную силу имеют положения Договора.

8.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору страхования считаются действительными при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными сторонами представителями сторон.

8.3. За невыполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность в соответствии с законодательством РФ и с учетом условий настоящего Договора и Правил страхования транспортных средств.

8.4. Споры по настоящему Договору между Страхователем и Страховщиком разрешаются путем переговоров, в случае недостижения соглашения — в соответствии с законодательством РФ.

8.5. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

К настоящему Договору прилагаются следующие документы, являющиеся его неотъемлемой частью:

- Приложение № 1. Дополнительные условия страхования специализированной техники и передвижного оборудования;
- Приложение № 2. Заявление о страховании специализированной техники и передвижного оборудования от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.;
- Приложение № 3. Перечень страховых имущества;
- Приложение № 4. Указываются иные приложения к Договору.

### Адреса и банковские реквизиты сторон

#### СТРАХОВЩИК:

ООО «СК «Согласие»  
Местонахождение: 129110, г. Москва, ул. Гиляровского, д. 42  
Почтовый адрес: 129110, г. Москва, ул. Гиляровского, д. 42  
ИНН: 7706196090, КПП: 775001001  
Р/с № \_\_\_\_\_, в \_\_\_\_\_  
К/с № \_\_\_\_\_, БИК: 044552632  
Телефон: (495) 739-01-01

#### СТРАХОВАТЕЛЬ:

Местонахождение: \_\_\_\_\_  
ИНН: \_\_\_\_\_, КПП: \_\_\_\_\_  
Р/с № \_\_\_\_\_, в \_\_\_\_\_  
К/с № \_\_\_\_\_, БИК: \_\_\_\_\_  
Телефон: \_\_\_\_\_

Подписывая настоящий Договор, подтверждаю, что с условиями ознакомлен, согласен и получил их. Условия страхования, изложенные в настоящем Договоре, приняты мной к сведению и понятны. Подписывая настоящий Договор, подтверждаю, что с полномочиями представителя Страховщика заключить Договор страхования ознакомлен.

#### За Страховщика

Должность

М. П.

Должность

Ф. И. О.

М. П.

Ф. И. О.

## ЗАЯВЛЕНИЕ-АНКЕТА НА СТРАХОВАНИЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ И ПЕРЕДВИЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

### Приложение № 2 к Договору страхования специализированной техники и передвижного оборудования

№ \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Все заполняемые в настоящей анкете сведения являются существенными для определения страховщиком вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска).

Просим вас заполнить все графы. При отсутствии информации необходимо в соответствующую графу вписывать «нет» либо ставить прочерк. Незаполненные поля признаются в качестве отрицательных ответов («нет»).

В соответствии со ст. 944 ГК РФ и положениями Правил страхования транспортных средств ООО «СК «Согласие» предоставление вedomо ложных сведений при заключении Договора страхования может послужить основанием для предъявления требований о признании Договора страхования недействительным.

<b>1. СТРАХОВАТЕЛЬ</b> (Ф. И. О., наименование с указанием организационно-правовой формы)		
Юридический адрес		
Фактический адрес		
В лице (должность, Ф. И. О. лица, которое подписывает и стоящее за заявление-анкету и Договор страхования)	Действующего на основании <input type="checkbox"/> доверенности № _____ от « ____ » _____ 20 ____ г. <input type="checkbox"/> устно <input type="checkbox"/> иное (указать) _____	
Контактное лицо (Ф. И. О.) (для оперативного решения вопросов)		
Банковские реквизиты	ИНН _____	КПП _____
	ОГРН _____	ОКВЭД _____
	Р/сч. счет № _____	
	В/б/к № _____	
	Корр. счет № _____	БИК _____

<b>2. ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЬ</b>		
Юридический адрес		

Фактический адрес		
Контактное лицо (Ф. И. О.) (для оперативного решения вопросов)		
Банковские реквизиты	ИНН	КПП
	ОГРН	ОКВЭД
	Р/сч. счет №	
	В/б/че	
	Корр. счет №	БИК

**Информация о договорах, на основании которых назначен  
Выгодоприобретатель**

<input type="checkbox"/> Договор з/лог № от « » 20 г.	<input type="checkbox"/> Договор аренды № от « » 20 г.
<input type="checkbox"/> Договор лизинг № от « » 20 г.	<input type="checkbox"/> Иное (укажите) № от « » 20 г.

<b>Спецтехника/ оборудование, принимаемое на страхование</b>	<input type="checkbox"/> Принадлежит Страхователю на праве собственности
	<input type="checkbox"/> Сдается Страхователем в аренду
	<input type="checkbox"/> Арендуетея Страхователем
	<input type="checkbox"/> Передано Страхователем в лизинг
	<input type="checkbox"/> Получено Страхователем по Договору лизинг
<input type="checkbox"/> Иное (укажите)	

<b>3. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ</b>	с 00:00 « » 20 г. по 24:00 « » 20 г.
--------------------------------------------------	-----------------------------------------

<b>4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ</b>	
<input type="checkbox"/> Аврия	<input type="checkbox"/> Опрокидывание <input type="checkbox"/> Столкновение <input type="checkbox"/> Незд <input type="checkbox"/> Удар о другие предметы при движении из страхового имущества <input type="checkbox"/> Воздействие ударной воздушной волны <input type="checkbox"/> Разрыв тросов и/или цепей из страхового имущества <input type="checkbox"/> Провал или разрушения мостов, путепроводов <input type="checkbox"/> Деформация грунта <input type="checkbox"/> Воздействие животных <input type="checkbox"/> Обвал, обрушение штолен/галерей/туннелей
<input type="checkbox"/> Аврия при погрузке	
<input type="checkbox"/> Аврия при перевозке	<input type="checkbox"/> Незд транспортных средств и платформ <input type="checkbox"/> Падение, опрокидывание или переворачивание платформы

## 5. ИМУЩЕСТВО, ЗАЯВЛЯЕМОЕ НА СТРАХОВАНИЕ

№ п/п	Группа спецтехники/ передвижного оборудования	Наименование, марка, модель, характеристики спецтехники / передвижного оборудования, уникальный идентификационный номер (заводской, инвентарный или серийный), номер шасси/двигателя, ПСМ/ПТС В случае если имущество является более пяти единиц имущества, оформляется Перечень имущества (Приложение № 3 к Договору страхования)	Тип двигателя	Год выпуска	Страховая стоимость (в лот )	Страховая сумма вливается в размере (нужное отметить)  <input type="checkbox"/> страховая стоимость, <input type="checkbox"/> с логовой стоимости и составляет (в лот )
1.	(выбор)		<input type="checkbox"/> колесный <input type="checkbox"/> гусеничный			
2.	(выбор)		<input type="checkbox"/> колесный <input type="checkbox"/> гусеничный			
3.	(выбор)		<input type="checkbox"/> колесный <input type="checkbox"/> гусеничный			
4.	(выбор)		<input type="checkbox"/> колесный <input type="checkbox"/> гусеничный			
5.	(выбор)		<input type="checkbox"/> колесный <input type="checkbox"/> гусеничный			
<b>ИТОГО:</b>						

## 6. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ СПЕЦТЕХНИКИ / ПЕРЕДВИЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Спецтехника / передвижное оборудование эксплуатируется по адресу	
Необходимо указать страховую стоимость спецтехники (передвижного оборудования) в время ее транспортировки/ перевозки по дорогам общего пользования	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Если да, указать территорию: _____
Способ перевозки	<input type="checkbox"/> Непосредственно, в собранном состоянии <input type="checkbox"/> Непосредственно, в неразобранном состоянии <input type="checkbox"/> Иное (укажите): _____

<b>7. СВЕДЕНИЯ ОБ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ СПЕЦТЕХНИКИ / ПЕРЕДВИЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ</b>	
Спецтехника (передвижение оборудования) эксплуатируется	<input type="checkbox"/> Круглогодично <input type="checkbox"/> сезонно, _____ месяцев в году
З являемое имущество находится в исправном состоянии и не требует ремонт	<input type="checkbox"/> Д <input type="checkbox"/> Нет
Условия эксплуатации соответствуют рекомендациям изготовителя	<input type="checkbox"/> Д <input type="checkbox"/> Нет
Техническое обслуживание и плановый ремонт техники проводится в соответствии с нормативной и технической документацией	<input type="checkbox"/> Д <input type="checkbox"/> Нет Год и вид последнего ремонта техники: <input type="checkbox"/> плановый _____ г. <input type="checkbox"/> капитальный _____ г.
Персонал эксплуатирующей организации обучен должным образом с з являемого имущества спецтехникой / передвижным оборудованием	<input type="checkbox"/> Д <input type="checkbox"/> Нет

<b>Условия погрузки-разгрузки имущества (заполняется в случае страхования)</b>	
Погрузка-разгрузка имущества осуществляется	<input type="checkbox"/> Сотрудниками эксплуатирующей организации <input type="checkbox"/> Специализированной организацией <input type="checkbox"/> Иное (укажите): _____

<b>8. ИМЕЮТСЯ ЛИ ЗАМЕЧАНИЯ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СЛУЖБ</b>	
Роспотребнадзор	<input type="checkbox"/> Д <input type="checkbox"/> Нет Акт проверки от _____ / _____ / 20 г. № _____
Ростехнадзор	<input type="checkbox"/> Д <input type="checkbox"/> Нет Акт проверки от _____ / _____ / 20 г. № _____

<b>9. ИНФОРМАЦИЯ О НАЛИЧИИ ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ В ДРУГИХ СТРАХОВЫХ КОМПАНИЯХ</b>	
Есть ли у вас действующие договоры страхования в отношении имущества, з являемого имуществом?	<input type="checkbox"/> Д <input type="checkbox"/> Нет. Если да, укажите наименование страховой компании _____, № Договора страхования _____
Имело ли место страховое событие, з являемого имуществом, ранее?	<input type="checkbox"/> Д <input type="checkbox"/> Нет. Если да, укажите наименование страховой компании _____, количество лет _____

<b>10. ИНФОРМАЦИЯ О ПРОШЛЫХ УБЫТКАХ (Обязательна для заполнения!)</b>	
Наличие последних 3 годов убытков, связанных с гибелью (утратой), повреждением имущества, з являемого имуществом?	<input type="checkbox"/> Д <input type="checkbox"/> Нет, Если да, укажите год, размер и причины ущерба _____
	Если нет, укажите срок безубыточного страхования: <input type="checkbox"/> 1 год <input type="checkbox"/> 2 год <input type="checkbox"/> 3 год и более.

<b>11. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ БУДЕТ УПЛАЧИВАТЬСЯ</b>	<input type="checkbox"/> По безн личному р счету	<input type="checkbox"/> Н личными	<input type="checkbox"/> Единовременно
	<input type="checkbox"/> С р срочкой пл теж ( <input type="checkbox"/> в дв пл теж , <input type="checkbox"/> ежекв рт льно) Иное _____		

<b>12. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ</b>	_____
	_____

<b>13. ДОКУМЕНТЫ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ СТРАХОВУЮ СТОИМОСТЬ</b>	<input type="checkbox"/> Спр вк о б л нсовой стоимости
	<input type="checkbox"/> Договор купли-прод жи <input type="checkbox"/> Договор лизинг <input type="checkbox"/> Копия отчет об оценке <input type="checkbox"/> Иное (ук жите): _____

<b>14. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПРИЛАГАЕМЫХ К НАСТОЯЩЕМУ ЗАЯВЛЕНИЮ</b>	<input type="checkbox"/> Свидетельство о регистр ции
	<input type="checkbox"/> Копия п спорт тр нспортного средств (ПТС)
	<input type="checkbox"/> Копия п спорт с моходной м шины (ПСМ)
	<input type="checkbox"/> Копия договор ренды/з лог от ____/____/____ № ____
	<input type="checkbox"/> Копия договор лизинг от ____/____/____ № ____
	<input type="checkbox"/> Фотогр фии имуществ , з являемого н стр хов ние (____ снимков)
<input type="checkbox"/> Иное: _____	

Сведения, содерж щиеся в н стоящем 3 явлении, призн ются существенными и являются полными и достоверными.

**Руководитель (представитель Страхователя)**

Должность \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_ Ф млия И. О. \_\_\_\_\_

М. П. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_ / 20 \_\_\_\_ г.

<b>Представитель Страховщика, принявший з явление</b>	Подпись _____	« ____ » _____ 20 ____ г.
	Ф. И. О. _____	

<b>Представитель Страховщика, производивший осмотр имуществ</b>	Подпись _____	« ____ » _____ 20 ____ г. (Д т осмотр )
	Ф. И. О. _____	

Первичный Договор /  Предыдущий Договор № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_

Приложение № 3 к Условий стр хов ния специ лизиров нной техники и передвижного оборудов ния  
**ПЕРЕЧЕНЬ ЗАСТРАХОВАННОГО ИМУЩЕСТВА (СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ, ПЕРЕДВИЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ)**  
 Страхователь: (ук з тьн именов ние Стр хов тела)

№ п/п	Группа спецтехники / передвижного оборудования	Марка, модель, характеристики спецтехники (передвижного оборудования), ПСМ/ПТС	Тип движителя	Уникальный идентификационный номер (заводской, инвентарный или серийный номер)	VIN, номер кузова, номер шасси/двигателя	Год выпуска	Действительная стоимость, руб.	Страховая сумма, руб.	Страховой тариф, %	Страховая премия, руб.	Безусловная франшиза (руб.) по каждому страховому случаю
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
1.											
2.											
3.											
4.											
5.											
6.											
7.											
<b>ИТОГО:</b>											

**За Страхователя**

Должность

Подпись

Ф. И. О.

М. П.

/ / 20 г.

М. П.

Должность

Подпись

Ф. И. О.

/ / 20 г.

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ИМУЩЕСТВЕННЫХ ПРАВ (ТИТУЛА СОБСТВЕННОСТИ)**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящий документ содержит условия страхования имущества (титула собственности) (далее по тексту — Дополнительные условия, Условия), в соответствии с которыми страхователь (далее — Страховщик) возмещает физическим и юридическим лицам, которые приобретают в собственность или пользование ТС (далее — Страхователь), или иному лицу, в пользу которого заключен договор (далее — Выгодоприобретатель), прямой ущерб, понесенный в результате утраты ТС вследствие признания судом приобретенного права собственности, постоянного либо временного пользования или расторжения недействительным, и является приложением к Пр вил м стр хов ния тр нспортных средств ООО «СК «Согласие» (далее по тексту — Пр вил стр хов ния) и используется только в комбинации со страхованием по условиям Пр вил стр хов ния.

1.2. При заключении Договора страхования в соответствии с настоящими Условиями эти Условия становятся неотъемлемой частью Договора страхования и являются обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщика.

1.3. Под титулом собственности понимается статус законного (титульного) владельца (пользователя, рсторжения) Страхователем (Выгодоприобретателем) транспортного средства.

1.4. Страхователь признаются юридические и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком Договор страхования ТС и Договор страхования имущества (титула собственности) в отношении сделок третьими лицами, на влеченных наступление, изменение или прекращение гражданских прав и обязанностей по приобретению (пользованию, рсторжению) ТС посредством:

- купли-продажи (по договору купли-продажи ТС);
- аренды или субаренды, лизинг (по договору аренды, лизинг);
- кредитного договора, договора злог (если ТС приобретено в кредит и/или обременено злогowymi обязательствами).

1.5. По настоящим Условиям Договоры страхования заключаются в пользу Страхователя или Выгодоприобретателя — лица, имеющего основанный закон, ином правом или договоре интерес в сохранении ТС.

1.6. Заключение Договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

1.7. Настоящее страхование не принимается риск утраты имущества (титула собственности) по сделкам с ТС, которые:

- являются односторонними;
- заключенными в отношении ТС, по которому отсутствует свидетельство о государственной регистрации, если иное не оговорено Договором страхования.

Настоящее страхование также не принимается риск утраты имущества (титула собственности) в ТС:

- не имеющее собственник ;
- собственник которого неизвестен;
- от которого собственник отк з лся.

## 2. Договор страхования

2.1. Договор страхования может заключаться путем составления одного документа, подписываемого Страхователем и Страховщиком (п. 2 ст. 434 ГК РФ), либо путем вручения Страхователю на основании его устного заявления полиса, подписанного Страховщиком.

При этом стороны договорились, что использованные факсимильного воспроизведения подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати Страховщика с помощью средств механического или иного копирования, электронно-цифровой подписи либо иного неавтоматизированного способа подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати Страховщика признаются как оригиналы подписи уполномоченного Страховщиком лица, скрепленные печатью Страховщика.

Для заключения Договора страхования, оценки страховых рисков Страхователь обязан предоставить Страховщику следующие документы:

а) оригиналы документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения ТС (свидетельство о регистрации, паспорт транспортного средства, паспорт с фотографией (для спецтехники));

б) документы, подтверждающие право владения ТС Страхователем, не являющимся собственником ТС (доверенность, договор аренды и т.п.);

в) документы, подтверждающие стоимость ТС (договор купли-продажи или справка о стоимости приобретения ТС);

г) договор аренды (лизинг, безвозмездного пользования, прокат), если ТС эксплуатируется в соответствии с договором аренды (лизинг, безвозмездного пользования, прокат);

д) кредитный договор, договор залога (если ТС приобретено в кредит и/или обременено залогами);

е) документы, позволяющие судить о характере предшествующих сделок (предыдущие договоры купли-продажи, основания перехода права собственности, отсутствие судебных споров в отношении застрахованного ТС);

ж) результаты независимой юридической экспертизы чистоты последней и предшествующих сделок с застрахованным ТС.

Если указанные документы и сведения не позволяют Страховщику оценить страховые риски, то сторонами по Договору страхования может быть достигнуто соглашение об ином перечне документов и сведений, которые позволяют Страховщику оценить риски, принимаемые на страхование.

Страховщик вправе по своему усмотрению сократить перечень запрашиваемых документов и сведений, необходимых для оценки страховых рисков.

2.2. В случае смерти Страхователя (Выгодоприобретателя) право обязанности по Договору страхования переходят к лицу (лицам), принявшему застрахованное ТС в порядке наследования по завещанию или по закону. Обязанности по Договору страхования наследники несут солидарно. Если в период действия Договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) признан судом недееспособным либо ограниченно дееспособным, право обязанности того Страхователя (Выгодоприобретателя) осуществляет, соответственно, его опекун или попечитель.

### 3. Объект страхования

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты страхового ТС.

3.2. Страховым ТС является транспортное средство, относящееся к одной из групп, поименованных в подп. 1.6.7 Правил страхования.

### 4. Страховые риски. Страховые случаи

4.1. Страховым риском является предположимое событие, наступления которого проводится страхование. Событие, представляемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

4.2. По Договору страхования, заключенному на условиях, стоящих в Условий, подлежит страхованию риск утраты страхового ТС в результате прекращения права собственности Страхователя на страховое ТС на основании вступившего в законную силу решения суда.

Для обозначения страхового риска в Договоре страхования, формулировка которого указана в п. 4.2 на стоящих в Условий, Страховщик вправе использовать именованное «Титул собственности».

4.3. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

4.4. В Договоре страхования, заключенном на стоящих в Условий, в качестве страхового случая указываются:

4.4.1. Утрата Страхователем страхового ТС в результате прекращения права собственности на него вследствие:

- признания судом недействительности сделки, на проведенной и осуществление, изменение или прекращение гражданских прав и обязанностей по приобретению (пользованию, распоряжению) ТС, или применения последствий недействительности сделки, на основании которой было приобретено право собственности на ТС, по основаниям, изложенным в ст. 168–179 Гражданского кодекса Российской Федерации;

- признания судом недействительности сделки, совершенной при предыдущих сделках в отношении страхового ТС, повлекшего истребование ТС из владения Страхователя — добросовестного приобретателя на основании ст. 302 Гражданского кодекса Российской Федерации.

4.5. По на стоящим в Условий страхования не случаются и утраты страхового ТС по решению суда, произошедшие в течение срока действия Договора страхования ТС, также страховые случаи, по которым решение суда вступило в законную силу после окончания срока действия Договора страхования, искковое заявление было подано в суд в период действия Договора страхования.

4.6. Если Договором страхования не предусмотрено иное, не является страховым случаем утрата Страхователем страхового ТС в результате прекращения права собственности на него на основании:

4.6.1. Судебного решения по исковым требованиям, возникшим по фактам, которые на дату начала действия Договора страхования были известны Страхователю (Выгодоприобретателю), или Страхователю (Выгодоприобретателю) должен был предвидеть, что они могут привести к предъявлению в его адрес искового требования, или по которым дано уведомление согласно условиям предшествующего страхования.

4.6.2. Судебного решения по исковым требованиям, возникшим в связи с действиями Стр хов теля (Выгодоприобрет теля), требующими специальных р зрешений, если последние не подтверждены уст новленными документ ми.

4.6.3. Судебного решения по исковым требованиям, возникшим в связи с событиями, н ступление которых н ходится в прямой причинной связи с действиями/бездействием Стр хов теля (Выгодоприобрет теля).

4.6.4. Судебного решения, возникшего в результ те совершения или попытки совершения Стр хов телем (Выгодоприобрет телем) умышленного, предн меренного, недобросовестного, преступного действия/бездействия, т кже н логичных действий/бездействия, совершенных лицом, состоящим в трудовых отношениях со Стр хов телем (Выгодоприобрет телем), или лицом, которое ок зыв ет услуги по возмездному или безвозмездному договору Стр хов телю (Выгодоприобрет телю).

4.6.5. Судебного решения, возникшего в результ те любого действия/бездействия Стр хов теля (Выгодоприобрет теля), совершенного в н рушение к кого-либо з кон , иных норм тивных документов (в том числе неупл ты необходимых сборов или н логов при оформлении и регистраци пр в собственности, т кже пр вилэксплу т ции з стр хов нного ТС), любых договоров (в том числе с прод вцом з стр хов нного ТС).

4.6.6. Судебного решения, прекр щ ющего пр во собственности н з стр хов нное ТС, вынесенного по спору, возникшему из бр чно-семейных, т кже н следственных пр - воотношений, одной из сторон которых является Стр хов тель (Выгодоприобрет тель).

4.6.7. Судебного решения о прекр щении пр в собственности в связи с обр щением взыск ния н з стр хов нное ТС по обяз тельств м Стр хов теля (Выгодоприобрет теля) или членов его семьи.

4.6.8. Судебного решения о прекр щении пр в собственности, вынесенного н осно в нии претензий лиц или орг низ ций, которые прямо или косвенно н ходятся во вл дении Стр хов теля (Выгодоприобрет теля), контролируются или упр вляются Стр хов телем (Выгодоприобрет телем); которые вл дуют, контролируют или упр вляют Стр хов телем (Выгодоприобрет телем); в отношении которых Стр хов тель (Выгодоприобрет тель) является комп ньоном, консульт нтом или служ щим.

4.6.9. Судебного решения, вынесенного в результ те непл тежеспособности или б нкротств Стр хов теля (Выгодоприобрет теля), н рушения им договорных или г р нтийных обяз тельств, принятых н себя в силу Договор стр хов ния или согл шения.

4.6.10. Судебного решения, вынесенного в результ те призн ния сделки мнимой или притворной, т кже сделки, совершенной под влиянием з блуждения, обм н , н силля, угрозы, злон меренного согл шения предст вителя одной стороны с другой стороной или стечения тяжелых обстоятельств, если основ нием для вынесения т кого решения явилось уст новление судом ф кт вышеперечисленных действий со стороны Стр хов теля (Выгодоприобрет теля) при совершении сделки.

4.6.11. Судебного решения, вынесенного в связи с определением и изменением долей в пр ве общей долевой собственности, р зделом ТС, н ходящегося в совместной собственности, и выделением из него доли, т кже в связи с выпл той соответствующей компенс ции от ост льных уч стников долевой собственности, если доля в общей собственности незн чительн или не может быть выделен в н туре.

4.6.12. Судебного решения об удовлетворении требов ний о возмещении мор льного вред (требов ния о з щите чести, достоинств и деловой репут ции) или косвенного ущерб (штр ф, пеня, проценты и т. п.).

4.7. Перечень исключений, предусмотренных п. 4.6 н стоящих Условий, может быть изменен Договором стр хов ния.

## **5. Страховая сумма. Страховая стоимость**

5.1. Страховая сумма, страховая стоимость устных вливаются по Договору страхования в соответствии с разделом 4 Правил страхования.

## **6. Срок действия Договора страхования**

6.1. Договор страхования в соответствии с настоящими Условиями заключается на срок действия Договора страхования ТС.

6.2. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты всей суммы страховой премии (первого страхового взноса), и действует в течение периода времени, указанного в Договоре страхования.

6.3. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения распространяются на страховые случаи, произошедшие в течение срока действия Договора страхования.

6.3.1. Договор страхования также распространяется на страховые случаи, произошедшие после окончания срока действия Договора страхования, при условии, что искомое событие, на основании которого было принято судебное решение, было подано в суд в течение срока действия Договора страхования, если Договором страхования не предусмотрено иное.

## **7. Порядок определения страховой премии представлен в п. 6.3 Правил страхования.**

## **8. Порядок определения франшизы представлен в разделе 5 Правил страхования.**

## **9. Взаимодействие сторон при наступлении страхового случая.**

9.1. После того как Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о наступлении события, удовлетворяющего характеристики страхового случая, он обязан:

9.1.1. Уведомить Страховщика о наступлении данного события в течение 5 (пяти) дней. Способ уведомления указывается в Договоре страхования. Договором страхования могут быть предусмотрены иные сроки уведомления Страховщика.

9.1.2. Обеспечить Страховщику всей необходимой информацией и документацией относительно всех обстоятельств дела (о повестке (вызове) в суд, искомом событии, на личи поводах и основаниях к возбуждению уголовного дела и т. п.), в частности любой информацией, документами, полученными в связи с данным событием, включая имена и адреса всех лиц, вовлеченных в событие, в том числе истцов.

9.1.3. Предоставить Страховщику письменное заявление и страховую выплату (требование) с указанием полных банковских реквизитов, также документы, необходимые Страховщику для принятия решения о признании заявленного события страховым случаем (с учетом конкретных обстоятельств наступления страхового случая) и размера причиненного ущерба:

- копию решения суда, вступившего в законную силу, определения об отмене регистрации ТС;
- оригиналы документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения ТС (свидетельство о регистрации, паспорт транспортного средства, паспорт с фотографией (для спецтехники) на момент заключения Договора страхования; (в случае

изъятия д нных документов компетентными орг н ми предост вляются их копии, з веренные компетентным орг ном);

- копию пр воу ст н влив ющего документ , в соответствии с которым пр во собственности н з стр хов нное имущество перешло к Стр хов телю (договор купли-продажи или спр вк -счет, подтвержд ющие ф кт приобретения ТС, договор д рения, свидетельство о пр ве по н следству/з вещь нию);

- кредитный договор, договор з лог (если ТС приобретено в кредит и/или обременено з логовыми обяз тельств ми);

- договоры ренды, прок т , лизинг с ктом прием -перед чи ТС (если ТС сд но в ренду, прок т или лизинг) либо иные документы, подтвержд ющие интерес в сохр нии з стр хов нного имуществ .

- Договор стр хов ния; документ, подтвержд ющий опл ту стр ховой премии (стр хового взнос ).

9.2. После получения з явления н стр ховую выпл ту (требов ния) Стр ховщик впр ве с мостоятельно з пр шив ть и получ ть сведения об обстоятельств х з явленного события у пр воохр нительных орг нов и иных учреждений, р спол г ющих соответствующей информ цией.

9.3. После того к к Стр хов телем (Выгодоприобрет телем) исполнены обяз нности, предусмотренные п. 9 н стоящих Условий, Стр ховщик обяз н:

9.3.1. Проверить документы, полученные от Стр хов теля (Выгодоприобрет теля).

Срок проверки документов — в течение 5 (пяти) р боких дней, счит я с 00 ч сов 00 минут дня, следующего з днем получения Стр ховщиком полного комплект докумен тов, ук з нных в подп. 9.1.3, и решения суд , вступившего в з конную силу, о прекр щении пр в собственности Стр хов теля н з стр хов нное ТС.

Договором стр хов ния может быть уст новлен иной срок проведения проверки док ументов.

Срок проведения проверки документов, уст новленный н стоящими Пр вил ми или Договором стр хов ния, может быть увеличен Стр ховщиком н срок до 6 (шести) месяцев включительно с д ты предост вления Стр хов телем (3 стр хов нным лицом, Выгодоприобрет телем) документов, ук з нных в подп. 9.1.3, в следующих случ ях:

- если при проверке полученных документов уст новлено, что полученные докумен ты не подтвержд ют н личия у Стр хов теля (Выгодоприобрет теля) пр в н получение стр хового возмещения, — до момент получения необходимого док з тельств ;

- если по ф кту утр ты з стр хов нного ТС в отношении Стр хов теля, Выгодоприобрет теля возбуждено уголовное дело — до момент вступления в силу приговор суд по уголовному делу или вынесения решения о прекр щении (приост новлении) уголовного дел ;

- если происходит пересмотр суд ми вышестоящих инст нций пост новления суд н жестоящей инст нции — до момент оконч ния пересмотр и вынесения оконч тельного решения суд вышестоящих инст нций.

Стр ховщик обяз н письменно, с обоснов нием причин известить Стр хов теля (Выгодоприобрет теля) об увеличении срок проверки документов.

9.3.2. По результ т м проверки документов в течение 10 (десяти) р боких дней при зн ть з явленное событие стр ховым случ ем (утвердить стр ховой кт) или отк з ть в призн нии з явленного события стр ховым случ ем (при н личии основ ний), н пр вив Стр хов телю (Выгодоприобрет телю) письменное уведомление с обоснов нием причин отк з . Договор стр хов ния может содерж ть норму, предусм трив ющую иные сроки утверждения стр хового кт (н пр вления письменного отк з ).

9.3.3. Произвести страховую выплату в течение 5 (пяти) рабочих дней после утверждения страхового акта. Договор страхования может содержать норму, предусматривающую иной срок осуществления страховой выплаты.

9.3.4. Если Договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, рест или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов.

9.3.5. Неисполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) предусмотренной Провил ми страхования, подп. 9.1.1 настоящих Условий, Договором страхования обязанности по уведомлению Страховщика о наступлении страхового случая для Страховщика при возникновении в выплате страхового возмещения (страховой суммы), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным федеральным законом или Договором страхования.

## **10. Порядок исчисления ущерба и страховой выплаты**

10.1. Если по решению суда Страхователь лишается прав собственности на ТС полностью, страховая выплата составляет 100 % страховой суммы, рассчитанной на дату наступления страхового случая.

10.2. Если по решению суда Страхователь лишается прав собственности частично, страховая выплата определяется в доле страховой суммы, пропорциональной стоимости части ТС, на которое утрачено право, в общей стоимости застрахованного ТС.

10.3. Если по решению суда право собственности Страхователя на застрахованное ТС ограничено (обременено) правами третьих лиц, размер страхового возмещения определяется величиной снижения действительной (страховой) стоимости ТС, указанной в Договоре страхования, произошедшего в результате того ограничения (обременения). Величина снижения действительной стоимости застрахованного ТС определяется на дату вступления в силу решения суда, на основании заключения независимой экспертизы, при этом при выборе экспертной организации (независимого эксперта) осуществляется по согласованию со Страхователем (Выгодоприобретателем).

10.4. Из размера страховой выплаты Страховщик удерживает франшизу, если он установлен по Договору страхования.

## **11. Заключительные положения**

11.1. Все, что не регламентируется настоящими Дополнительными условиями, регламентируется положениями Договора страхования, Провил ми страхования транспортных средств и действующим законодательством РФ.



Информация о статусе урегулирования  
убытка доступна на [www.soglasie.ru](http://www.soglasie.ru).

Отзывы о качестве обслуживания Вы можете  
оставить на сайте или направить в Отдел по  
работе с обращениями клиентов на адрес  
электронной почты [claims@soglasie.ru](mailto:claims@soglasie.ru).

8 800 200 01 01, 8 495 739 01 01  
[www.soglasie.ru](http://www.soglasie.ru)